



OPINIOWANIE GEOMETRII DROGI W PROJEKTACH BUDOWLANYCH

Miejsce

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

Wydział Komunikacji

ul. Niedziałkowskiego 15, 42-400 Zawiercie

Piętro I – pokój nr 26

Godziny pracy: *poniedziałek: 7:00 – 16:00,*

wtorek, środa, czwartek 7:00–15:00

piątek 7:00 - 14:00

Przyjmowanie wniosków:

poniedziałek – od godz. 7:15 do godz. 15:30

wtorek – czwartek - od godz. 7:15 do godz. 14:30

piątek – od godz. 7:15 – 13:30

Wydawanie dokumentów:

poniedziałek – od godz. 7:15 do godz. 15:30

wtorek – czwartek - od godz. 7:15 do godz. 14:30

piątek – od godz. 7:15 – 13:30

Informacja

Tel. (32) 4507528, 4507529

e-mail: wkomunikacji@zawiercie.powiat.pl

Wymagane
dokumenty:

Wniosek zarządcy drogi, skierowany do Starosty Zawierciańskiego o opinię w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym dla dróg publicznych powiatowych i gminnych lub dla dróg, które po wybudowaniu będą zaliczone do tych kategorii na podstawie stosownych uchwał rad gmin/powiatu.

Do wniosku należy załączyć w szczególności:

1. pełnomocnictwo – w przypadku ustanowienia pełnomocnika wraz z dowodem uiszczenia opłaty
2. opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. **prędkość projektowa, klasa techniczna drogi**, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego,
3. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,
4. parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym:
5. oś projektowanej drogi z opisem [km, hm],
6. zwymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),
7. pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych,
8. lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu,
9. elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów,
10. legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego),

Opcjonalnie:

11. sprawdzenie widoczności na: wyprzedzanie, zatrzymanie (dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich),
12. sprawdzenie trójkąta widoczności na wlotach skrzyżowania dla uzasadnienia znaku B-20 „Stop”,
13. przekrój podłużny,
14. sprawdzenie przejeźdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z

	określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd. 15. inne dokumenty
Oplaty	Starosta nie pobiera opłat za opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych. Opłatę skarbową od pełnomocnika należy wpłacić w wysokości 17 zł. Z opłaty zwolnione są pełnomocnictwa udzielane: małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu albo gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony od opłaty skarbowej
Termin załatwienia sprawy	14 dni - zgodnie z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn.zm.).
Tryb odwoławczy	W sprawie nie przysługuje odwołanie
Podstawa prawna	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn.zm.) · Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn.zm.) · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019, poz. 2311) · Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn.zm).

.....
(właściwy zarządca drogi lub jego pełnomocnik)

.....
(miejscowość, data)

.....
(adres)

**Starosta Zawierciański
Wydział Komunikacji
ul. Niedziałkowskiego 15
42-400 Zawiercie**

W N I O S E K
o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym

Zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 3 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

**wnoszę o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym dla inwestycji
drogowej polegającej na:**

.....
.....
(nazwa inwestycji)

ZAŁĄCZNIKI:

- 1) upoważnienie dla osoby działającej w imieniu zarządcy drogi,
 - 2) opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. **prędkość projektowa, klasa techniczna drogi**, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego,
 - 3) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,
 - 4) parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym:
 - a) oś projektowanej drogi z opisem [km, hm],
 - b) zwymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),
 - c) pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych,
 - d) lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu,
 - e) elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów,
 - f) legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego),
 - 5) sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.
- Opcjonalnie*:
- 6) sprawdzenie widoczności na: wyprzedzanie, zatrzymanie (dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich),
 - 7) sprawdzenie trójkąta widoczności na wlotach skrzyżowania dla uzasadnienia znaku B-20 „Stop”,
 - 8) przekrój podłużny,
 - 9) sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.
 - 10) inne dokumenty

.....
(podpis inwestora lub osoby upoważnionej)

*- niepotrzebne skreślić