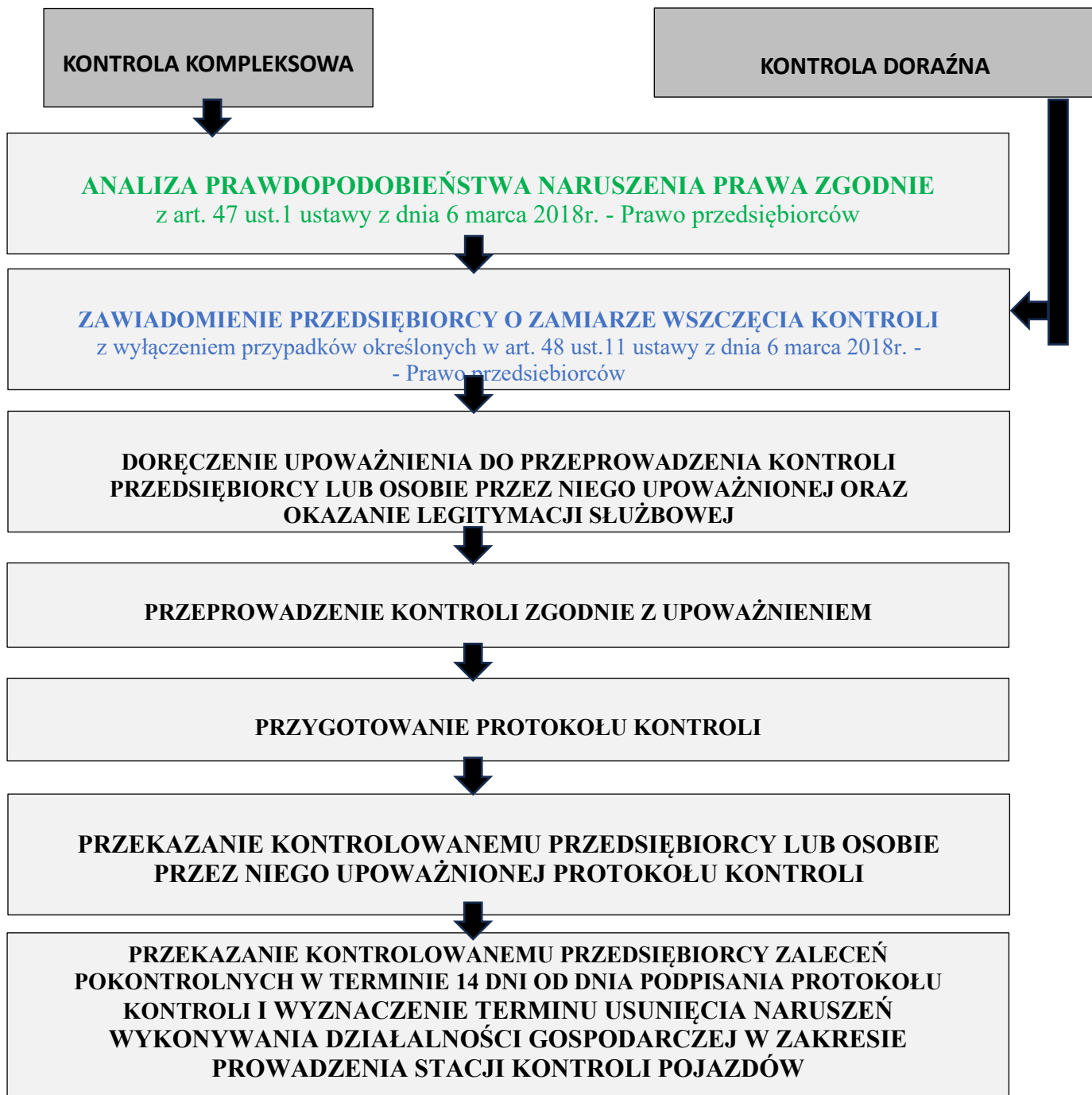


OGÓLNY SCHEMAT PROCEDUR KONTROLI STACJI KONTROLI POJAZDÓW

Zgodnie z art.83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1251 z późn.zm.) w ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów.

Kontrole stacji kontroli pojazdów przeprowadza się zgodnie z rozdziałem 5 ustawy z dnia 6 marca 2018r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz.U z 2025r. poz. 1480 z późn. zm.) na podstawie przeprowadzonej analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów.



ANALIZA PRAWDOPODOBIENSTWA NARUSZENIA PRAWA ZGODNIE z art. 47 ust.1 ustawy z dnia 6 marca 2018r. - Prawo przedsiębiorców

Identyfikując obszary przedmiotowe i podmiotowe, organ kontroli przeprowadza **kontrolę stacji kontroli pojazdów** uwzględniając w szczególności:

1) Ryzyko naruszenia przepisów w zakresie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) jest największe w przypadku:

- a) przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów
- b) diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów na stacjach kontroli pojazdów

2) Spełnienie przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje kontroli pojazdów wymagań, o których mowa art. 83 ust. 3 w/w ustawie t.j:

- posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;
- nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
- posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;
- posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
- zatrudnia uprawnionych diagnostów.

3) Prawidłowość wykonywania badań technicznych,

4) Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji

Analizę dokonuje się w zidentyfikowanych obszarach przedmiotowych i podmiotowych, a następnie ocenia się w skali od 1 do 5, gdzie:

- 1 - oznacza niskie prawdopodobieństwo naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej;
- 5 - oznacza wysokie prawdopodobieństwo naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej.

Po dokonaniu oceny prawdopodobieństwa naruszenia prawa dokonuje się przypisania przedsiębiorcy do jednej z trzech kategorii ryzyka naruszenia prawa: **niskie, średnie, wysokie**, biorąc pod uwagę następujące kryteria:

- wynik kontroli przeprowadzonej w stacji kontroli pojazdów,
- informacje od innych organów / zgłoszenia nieprawidłowości

W zależności od sumy punktów za poszczególne kryteria następuje przypisanie przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów do właściwej dla nich kategorii ryzyka według informacji o zasadach przypisania przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;

**Informacja o zasadach umożliwiających przypisanie przedsiębiorców
do właściwej kategorii ryzyka naruszenia prawa**

Grupa ryzyka		niska	średnia	wysoka
Naruszenia przepisów w zakresie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).	posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;	1	2	od 3
	nie jest przedsiębiorcą, w stosunku, do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;			
	nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;			
	posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;			
	posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;	0	1	od 2
	zatrudnia uprawnionych diagnostów			
	prawidłowość wykonywania badań technicznych	1	2	od 3
	prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji			
Wynik kontroli	ilość nieprawidłowości	1-2	3	Powyżej 3
	wykonanie zaleceń pokontrolnych	100% - 99%	98% - 90%	Poniżej 90%

Przypisanie przedsiębiorcy do choćby jednego warunku kategorii danej grupy ryzyka powoduje, że przedsiębiorca zostaje przypisany do tej grupy ryzyka.

Ustala się następujące kategorie ryzyka naruszenia prawa:

- przy sumie 1-2 punktów: **niska kategoria ryzyka** naruszenia prawa
- przy sumie 3 punktów: **średnia kategoria ryzyka** naruszenia prawa
- przy sumie od 3-5 punktów i więcej: **wysoka kategoria ryzyka** naruszenia prawa.

W zależności od liczby punktów przyznanych za poszczególne kryteria przypisuje się przedsiębiorcę do jednej z trzech kategorii ryzyka naruszenia prawa i określa częstotliwość przeprowadzenia kontroli planowej:

- w przypadku niskiego ryzyka naruszenia prawa **kontrolę przeprowadza się nie częściej niż raz w ciągu 12 miesięcy;**
- w przypadku średniego ryzyka naruszenia prawa kontrolę przeprowadza się **dwa razy w ciągu 12 miesięcy;**
- w przypadku wysokiego ryzyka naruszenia prawa kontrolę przeprowadza się **tak często, jak to jest konieczne** dla zapewnienia skutecznego stosowania odpowiednich przepisów, z uwzględnieniem wysokiego ryzyka wystąpienia nieprawidłowości oraz środków niezbędnych do jego ograniczenia.

Dokonana analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa przez przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów stanowi podstawę sporządzenia planu kontroli stacji kontroli pojazdów z terenu Powiatu Zawierciańskiego.

PROCEDURA KONTROLI STACJI KONTROLI POJAZDÓW

Zgodnie z art. 47 ust. 3 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2025r. poz.1480 z późn. zm.) organ kontroli zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na swojej stronie podmiotowej ogólny schemat tych procedur kontroli, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

W świetle art. 83b ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024r. poz. 1251 z późn.zm.) nadzór nad stacjami kontroli pojazdów sprawuje Starosta.

W ramach wykonywanego nadzoru, starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów.

Kontrola działalności gospodarczej przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów zgodnie z art.83c ustawy Prawo o ruchu drogowym przeprowadzana jest na zasadach określonych w rozdziale 5 ustawy z dnia 6 marca 2018r. Prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2025r. poz.1480 z późn zm.).

Zakres przedmiotowy kontroli działalności gospodarczej przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów obejmuje sprawdzenie, zgodnie z art.83b ust.2 pkt.1) lit a-c ustawy Prawo o ruchu drogowym, następujących elementów:

- a) zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art.83 ust.3 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024r. poz.1251 z późn.zm.)
- b) prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów
- c) prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Przygotowanie i przebieg kontroli:

1. Kontrolę wszczyna się nie wcześniej niż po upływie 7 dni i nie później niż przed upływem 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli. Jeżeli kontrola nie zostanie wszczęta w terminie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, wszczęcie kontroli wymaga ponownego zawiadomienia. Na wniosek przedsiębiorcy kontrola może być wszczęta przed upływem 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia.

2. Zawiadomienie o zamiarze wszczęcia kontroli zawiera: oznaczenie organu, datę i miejsce wystawienia, oznaczenie przedsiębiorcy, wskazanie zakresu przedmiotowego kontroli, imię i nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej do zawiadomienia z podaniem zajmowanego stanowiska i funkcji.

Do zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli stosuje się przepisy art. 42 i 45 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025r. poz. 1691 z późn. zm.).

4. Do doręczeń stosuje się przepisy art. 39 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025r. poz. 1691 z późn. zm.).

5. Czynności kontrolnych dokonuje się w obecności kontrolowanego lub osoby przez niego upoważnionej.

6. Kontrolowany przedsiębiorca jest obowiązany do pisemnego wskazania osoby upoważnionej do reprezentowania go w trakcie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności. W razie nieobecności kontrolowanego lub osoby przez niego upoważnionej czynności kontrolne mogą być wykonywane przez pracowników organu kontroli po okazaniu przedsiębiorcy albo osobie przez niego upoważnionej legitymacji służbowej upoważniającej do wykonywania takich czynności oraz po doręczeniu upoważnienia do przeprowadzenia kontroli, chyba że odrębne przepisy przewidują możliwość podjęcia kontroli po okazaniu legitymacji. W takim przypadku upoważnienie doręcza się przedsiębiorcy albo osobie przez niego upoważnionej w terminie określonym w tych przepisach, lecz nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia wszczęcia kontroli. Podjęcie czynności kontrolnych po okazaniu legitymacji służbowej, na podstawie odrębnych przepisów, może dotyczyć jedynie przypadków, gdy czynności kontrolne są niezbędne dla przeciwdziałania popełnieniu przestępstwa lub wykroczenia, przeciwdziałania popełnieniu przestępstwa skarbowego lub wykroczenia skarbowego lub zabezpieczenia dowodów jego popełnienia, a także gdy przeprowadzenie kontroli jest uzasadnione bezpośrednim zagrożeniem życia, zdrowia lub środowiska.

7. Do czasu trwania kontroli, o którym mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018r. Prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2025r. poz. 1480 z późn. zm.) nie wlicza się czasu

nieobecności kontrolowanego przedsiębiorcy lub osoby przez niego upoważnionej, jeżeli stanowi to przeszkodę w przeprowadzeniu czynności kontrolnych.

8. Kontrola rozpoczyna się od okazania przedsiębiorcy lub osobie przez niego upoważnionej legitymacji służbowej oraz po doręczeniu upoważnienia do przeprowadzenia kontroli wydanego przez Starostę Zawierciańskiego.

9. Odstępuje się od czynności kontrolnych w przypadku jeżeli działalność gospodarcza przedsiębiorcy jest już objęta kontrolą innego organu chyba, że przedsiębiorca wyraził zgodę na równoczesne podjęcie i prowadzenie więcej niż jednej kontroli.

10. Zgodnie z art. 48 ust. 5 czynności kontrolne związane z pobieraniem próbek i dokonywaniem oględzin, w tym pojazdów, lub dokonywaniem pomiarów, mogą być przeprowadzane przed upływem terminu 7 dni. Czynności związane z pobieraniem próbek i dokonywaniem oględzin nie mogą przekraczać jednego dnia roboczego, natomiast czynności związane z dokonywaniem pomiarów nie mogą przekraczać kolejnych 24 godzin liczonych od chwili rozpoczęcia tych czynności. Oględziny nie mogą dotyczyć treści dokumentów.

Z czynności związanych z pobieraniem próbek lub dokonywaniem oględzin, w tym pojazdów, lub dokonywaniem pomiarów sporządza się protokół.

11. Czas trwania kontroli uwzględniony jest w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018r. Prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2025r. poz. 1480 z późn. zm.). W przypadku wszczęcia kontroli, przedsiębiorca jest obowiązany niezwłocznie okazać książkę kontroli.

12. Przedsiębiorca jest zwolniony z okazania książki kontroli, jeżeli jej okazanie jest niemożliwe ze względu na udostępnienie jej innemu organowi kontroli. W takim przypadku przedsiębiorca okazuje książkę kontroli w siedzibie organu kontroli w terminie 3 dni roboczych od dnia zwrotu tej książki przez organ kontroli (informację o terminie dostarczenia książki kontroli należy zapisać w protokole z kontroli).

13. W książce kontroli dokonuje się wpisu o przeprowadzonej kontroli.

14. Przedsiębiorca jest obowiązany dokonywać w książce kontroli wpisu informującego o wykonaniu zaleceń pokontrolnych bądź wpisu o ich uchyleniu przez organ kontroli lub jego organ nadrzędny albo sąd administracyjny.

Książka kontroli może być prowadzona także w formie elektronicznej. Przedsiębiorca, który prowadzi książkę kontroli w formie elektronicznej, dokonuje wpisów oraz aktualizacji danych zawartych w książce kontroli.

15. Kontrolę przeprowadza się w siedzibie kontrolowanego lub w miejscu wykonywania działalności gospodarczej oraz w godzinach pracy lub w czasie faktycznego wykonywania działalności gospodarczej przez kontrolowanego. Kontrola lub poszczególne czynności kontrolne, za zgodą kontrolowanego, mogą być przeprowadzane również w siedzibie organu kontroli, jeżeli może to usprawnić prowadzenie kontroli.

16. Czynności kontrolne powinny być przeprowadzane w sposób sprawny i możliwie niezakłócający funkcjonowania kontrolowanego przedsiębiorcy. W przypadku gdy przedsiębiorca wskaże na piśmie, że przeprowadzane czynności zakłócają w sposób istotny działalność gospodarczą przedsiębiorcy, konieczność podjęcia takich czynności powinna być uzasadniona w protokole kontroli.

17. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół kontroli w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

18. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej Starosta wydaje zalecenia pokontrolne i wyznacza termin usunięcia naruszeń.

19. W przypadku, gdy w trakcie kontroli stwierdzono, że przedsiębiorca:

a) złożył oświadczenie, o którym mowa w art. 83a ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym niezgodnie ze stanem faktycznym,

b) nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów w wyznaczonym przez Starostę Zawierciańskiego terminie,

c) rażąco naruszył warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów,

Organ kontroli wszczyna postępowanie administracyjne w sprawie wydania zakazu prowadzenia przez przedsiębiorcę stacji kontroli pojazdów i skreślając przedsiębiorcę z rejestru działalności regulowanej.