

## **P R O T O K Ó Ł N R 23 / 26**

### **z posiedzenia Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej**

**w dniu 28 stycznia 2026 roku**

#### **Obecni:**

Członkowie Komisji zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

#### **Spoza grona Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:**

Skarbnik Powiatu – **Izabela Zielińska**, Naczelnik Wydziału Komunikacyjnego – **Olga Borówka**, Radca Prawna w Starostwie Powiatowym w Zawierciu – **Janusz Bański**, Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego – **Grzegorz Walek**, Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** i inni, zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

#### **Porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
2. Informacja na temat funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu zawierciańskiego w 2025 roku z uwzględnieniem korzyści płynących z przystąpienia powiatu do Związku Międzygminnego „Jedźmy razem” w kontekście oczekiwań mieszkańców.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu z dnia 29 stycznia 2026 roku w zakresie należącym do właściwości Komisji.
4. Sprawy bieżące.

Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej **Agnieszka Andrzejewska**. Na podstawie listy obecności stwierdziła dostateczną liczbę radnych do podejmowania prawomocnych uchwał. Powitała wszystkich biorących udział w posiedzeniu, dziękując im za przybycie.

#### **Ad.1).**

Wobec braku uwag ze strony radnych protokół **Nr 22/25** z dnia 17 grudnia 2025 roku w wyniku przeprowadzonego głosowania został **przyjęty jednogłośnie przy 6 głosach „za”**.

#### **Ad.2).**

Informacja na temat funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu zawierciańskiego w 2025 roku z uwzględnieniem korzyści płynących z przystąpienia powiatu do Związku Międzygminnego „Jedźmy razem” w kontekście oczekiwań mieszkańców stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Naczelnik Wydziału Komunikacyjnego – **Olga Borówka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Na terenie powiatu w roku 2025 przewozy odbywały się na 32 liniach. Zakres przystanków i uzgodnienia wszelkie były inicjatywą gminy. Każda gmina we współpracy oczywiście z innymi gminami, gdzie przebieg był linii komunikacyjnej określała ilość kursów jak i przebieg linii. Jeżeli chodzi o koszty poniesione przez powiat w ubiegłym roku w całości łącznie z dopłatą do systemu informacji pasażerskiej, koszty te wyniosły 539.314,34 zł. Planowane koszty na ten rok są w wysokości 538.816 zł z tym, że będą one uzależnione od tego jaki będzie przebieg postępowania, dotyczącego wyłonienia operatorów, który jest teraz w trakcie procedowania przez Związek, więc kwota ta na ten rok może się zmienić. W ubiegłym roku tak jak mówiłam, zamknęła się w tamtej kwocie, aczkolwiek też wzrosła, bo planowana była 408 tys., a wzrosła do 539 tys. Wszystkie kursy i przebieg linii opracowywane są przez gminy, które biorą pod uwagę zapotrzebowanie mieszkańców. Wszelkie skargi, które wpływają, nigdy nie wpływały do starostwa, jakiegokolwiek skargi były przekazywane do Związku, który ustalał sobie wszystkie rozpatrywanie tych skarg z operatorami”.

### **Ad.3).**

#### **Członkowie Komisji zaopiniowali pozytywnie następujące projekty uchwał Rady Powiatu Zawierciańskiego z dnia 29 stycznia 2026 roku:**

- **NR XXIV / 219 / 26** w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2026 rok (**pozytywnie, przy 4 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”**)

Powyższy dokument, omówiony przez Skarbnika Powiatu – **Izabelę Zielińską** przewiduje m.in.:

- wprowadzenie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1707S ulicy Glinianej w Zawierciu wraz z budową odwodnienia” - zadanie jednoroczne, na kwotę 5.600.000 zł z udziałem środków Budżetu Państwa /rezerwa subwencji ogólnej/ - kwota 2.800.000 zł oraz dofinansowaniem z Gminy Zawiercie w wysokości 1.400.000 zł;
- wycofanie pozycji „Dotacja do Gminy Zawiercie” – dokonano wycofania wydatków stanowiącego dotację majątkową planowaną do przekazania w roku bieżącym Gminie Zawiercie w kwocie 2.800.000 zł. w związku ze zmianą koncepcji i przeznaczenia w zakresie wydatkowania powyższych środków;
- dokonano zmniejszenia wartości ogółem zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1714S w Górze Włodowskiej - sporządzenie dokumentacji” i wydatków roku bieżącego o kwotę 150.000 zł /środki własne powiatu/, zwolnienie w wyniku rozstrzygnięć przetargowych z przeznaczeniem na inne zadanie inwestycyjne;
- wprowadzenie zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1717S w miejscowości Chruszczobród – sporządzenie dokumentacji” – zadanie jednoroczne na kwotę 150.000 zł planowane do realizacji ze środków własnych budżetu powiatu;
- wprowadzenie zadania pn. „Budowa doświetlenia przejść dla pieszych na drogach Powiatu Zawierciańskiego” - zadanie wieloletnie na kwotę ogółem 186.900 zł planowane do realizacji ze środków własnych, gdzie kwota wydatków roku bieżącego to 150.000 zł;
- w związku z wprowadzonymi zmianami dokonuje się aktualizacji załączników „Przychody na 2026 r.”, „Zestawienie zadań inwestycyjnych i pozostałych wydatków majątkowych”, „Zadania z udziałem środków Unii Europejskiej” i „Plan środków

pochodzących z opłat za korzystanie ze środowiska i wydatków nimi finansowanych na 2026 r.”.

- **NR XXIV / 220 / 26** w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2026 – 2036 rok (**pozytywnie, przy 4 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”**)

Skarbnik Powiatu **Izabela Zielińska** wyjaśniła, że proponowane zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2026–2036, jak zwykle są odzwierciedleniem zmian wprowadzonych do budżetu powiatu. Po dokonanych zmianach powiat spełnia wymogi wynikające z art. 242 i art. 243 ustawy o finansach publicznych.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Szybko sobie podliczyłem w pamięci, inwestycja związana z przebudową i odwodnieniem ul. Glinianej pani powiedziała, że wyniesie 5.600.000 zł i tak 2.800.000 zł to jest rezerwa z budżetu państwa, 1.400.000 zł to dotacja z gminy Zawiercia, a kolejne 1.400.000 zł jest skąd”.

Skarbnik **Izabela Zielińska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wspomniane przez pana radnego kwota 1.400.000 zł jest kwotą zwolnioną z wcześniej planowanej dotacji, która miała być udzielona gminie Zawiercie. W tej chwili kwota ta jest przekazana na nadwyżkę, jeśli będzie potrzeba sfinansowania o tą kwotę, to będzie użyta, czyli są to środki własnego powiatu”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ciągle pamiętam i przypominam, że problem zalewania ul. Glinianej to nie jest problem odwodnienia ul. Glinianej, tylko problem związany z odwodnieniem Góry Blanowskiej z której spływa woda. Nie wiem, czy nasz powiat powinien takie duże środki angażować. Wiadomo, że trzeba to rozwiązać, bo tych ludzi bez przerwy zalewa, ale czy to akurat my powinniśmy to robić, to ja nie jestem przekonany. Pamiętam jeszcze w 2018 roku prezydent Witold Grimm wydał decyzję dotyczącą udrożnienia przepustu pod tą ul. Glinianą, którą jeden z mieszkańców zaczopował. Później została wydana druga decyzja i nie została zrealizowana. To jest złożony problem, wiem, że trzeba go bezwzględnie rozwiązać, nie może być tak, że przy większych opadach deszczu jest tam kilka domów zalewanych. To dotyczy kilku domów na najniższym punkcie, ale dalej nie jestem przekonany, czy akurat to powiat powinien wykładać takie środki, tylko tyle chciałem powiedzieć”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ulica Gliniana jest drogą powiatową i realizujemy to zadanie przy współpracy z miastem, gdzie finansowanie też jest wspólne, więc sięgamy po środki zewnętrzny i dzielimy się tylko po połowie wkładem własnym, żeby zrealizować tę inwestycję. Tam ludzie są zalewani od lat i to jest niekończąca się opowieść. Może skończymy takie dyskusje i zaczniemy coś robić, zaczniemy pracę na rzecz mieszkańców, żeby dalej nie byli zalewani. Będziemy kontynuować to zadanie, jeżeli państwo pozwolicie, żeby pomóc ludziom tam mieszkającym. Bardzo dużo mieszkańców się na to skarży, że ciągle tam, ta woda stoi, musimy raz to zadanie do końca załatwić”.

**Jan Grela** dopytał czy to zadanie w Chruszczobrodzie pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1717S w miejscowości Chruszczobród” jest nowym zadaniem.

Skarbnik **Izabela Zielińska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tutaj bardziej Wydział Inwestycji by się wypowiedział, bo tam w Chruszczobrodzie ma być sporządzona dokumentacji projektowej i to jest wprowadzenie nowego zadania na kwotę 150 tys. zł w tym momencie”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W Chruszczobrodzie będzie wykonana dokumentacja na program funkcjonalno – użytkowy, a jesteśmy po rozmowie z panem burmistrzem i pan burmistrz złoży dokumentacje do dofinansowania jako gmina, prześlemy zadanie po prostu porozumieniem i gmina będzie składała wniosek o dofinansowanie tego zadania”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Mieszkańcy w Chruszczobrodzie już od lat mówili o tej drodze, bo tam jakiś objazd był i została rozjeżdżona ta droga, tu pan radny **Grzegorz Pilka** może potwierdzić. Uważam, że jak najbardziej zasadne jest sporządzenie dokumentacji i rozpoczęcie remontu tej drogi, tam wielokrotnie mieszkańcy interweniowali”.

**Grzegorz Pilka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pisma w sprawie tej drogi wielokrotnie były składane, była korespondencja między gminą Łazy, a starostwem. Podejrzewam, że to chyba było od roku 2018 może 2019. W poprzedniej kadencji wielokrotnie też pisma były składane, ja również kilka interpelacji w tamtej kadencji w sprawie tej drogi złożyłem. Składałem pismo o ujęcie w budżecie na ten rok tego zadania, odpowiedź była negatywna, natomiast przy konstruowaniu budżetu w wyniku zaoszczędzonych po prostu środków, taka możliwość zaangażowania udziału środków własnych w dokumentacji się pokazała”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Rozumiem, bo to są środki pozostałe z tej dokumentacji na Górę Włodowską”.

- **NR XXIV / 223 / 26** w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej powiatu zawierciańskiego pn. Zarząd Dróg Powiatowych w Zawierciu (**pozytywnie, przy 5 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”**)
- **NR XXIV / 224 / 26** w sprawie nadania Statutu Zarządowi Dróg Powiatowych w Zawierciu (**pozytywnie, przy 5 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”**)

Radca Prawna w Starostwie Powiatowym w Zawierciu – **Janusz Bański** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Planowane jest utworzenie powiatowej jednostki organizacyjnej Zarządu Dróg Powiatowych, która będzie realizowała zadania wynikające wprost z ustawy i będzie wyspecjalizowaną jednostką zajmującą się zarządaniem dróg zgodnie z przepisami ustawy. Do tej pory te zadania były troszkę porozdzielane były częściowo w Wydziale Inwestycyjnym,

częściowo w Wydziale Dróg i częściowo w CUW-ie. Te jednostki ze sobą współpracowały, ale aby lepiej wypełniać te zadanie i szło to sprawnie, padła decyzja, żeby powołać Zarząd Dróg Powiatowych. Zarząd Dróg Powiatowych przejmie częściowo zadania z tych jednostek w zakresie inwestycji na drogach, w zakresie bieżącego utrzymania dróg i w zakresie administrowania drogami i zarządzania tymi drogami. Co do zasobów, będą częściowo te zasoby przejmowane, więc część pracowników wydziału i jednostki organizacyjnej, przejdzie do Zarządu Dróg Powiatowych. Osoby, które są zatrudnione na stanowiskach technicznych zostaną przejęte na mocy porozumienia pracodawców w trybie art. 23' Kodeksu Pracy. Natomiast te osoby, które są pracownikami samorządowymi, zostaną przejęte na podstawie art. 22' Kodeksu Pracy. Te zadania będą realizowane właśnie przy pomocy tej wyspecjalizowanej jednostki". (**Gabriel Dors** dopytał czy w związku ze zmianą tej struktury planowane są jakieś zwolnienia z tego tytułu).

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Myślę, że na dzień dzisiejszy trudno powiedzieć przed przekazywaniem, wszyscy pracownicy, którzy są w obwodach będą przejęci do jednostki”.

- **NR XXIV / 225 / 26** w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXVII/471/13 z dnia 23 maja 2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Zawierciańskiego (**pozytywnie, przy 5 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”**)

#### Ad.4).

**Maria Milejska** poprosiła naczelników Wydziału Dróg Powiatowych i Wydziału Inwestycyjnego o przedstawianie informacji na temat stanu dróg powiatowych jak i inwestycji w związku z zakończeniem przeglądów.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W ramach corocznego przeglądu technicznego dróg i obiektów inżynierskich dokonano oceny technicznej stanu dróg. Ocena ta w postaci analizy statystycznej jest oczywiście dostępna w Wydziale Dróg Powiatowych. Jeżeli będzie taka potrzeba, możemy to udostępnić, tak wzorem lat ubiegłych mailowo do Biura Rady, celem zapoznania radnych z tą oceną. Pokróćce może powiem, że wykonano oceny na odcinka 89 skontrolowanych dróg, gdzie najgorszą ocenę uzyskała droga 1763S, a najlepszą droga nr ...”. (**Jan Grela** poprosił o wskazanie miejscowości, a nie tylko samych nr dróg). „To jest droga od Chliny do granicy powiatu, to jest dosyć krótki odcinek drogi. Częściowo ten odcinek drogi jest nieprzejezdny, natomiast najlepszą ocenę uzyskała droga nr 1774S to jest w Łazach ul. Mari Konopnickiej i Młynek. Jest to szeroki dokument, gdzie są wymienione poszczególne oceny stanu technicznego i statystyki na wykresach kołowych i innych. Także tak jak mówię, jest to ewentualnie do zapoznania się przez radnych, udostępnimy to do Biura Rady w postaci mailowej, bo to są obszerne dokumenty, także będzie to możliwe do przeglądu. Analiza statystyczna objęła też obiekty inżynierskie, czyli 47 obiekty mostowe i 17 przepustów dużych o średnicy powyżej 150 cm. Jeżeli chodzi o obiekty mostowe, to najgorszą ocenę ma obiekt mostowy w miejscowości Dobra na drodze nr 1749S, on jest w tej chwili wyłączony z ruchu, ale trwają prace w Wydziale Inwestycyjnym nad jego przebudową. Następny jest obiekt nr 1767 w miejscowości Pilica, to jest ten obiekt przy Wafelku. W tej chwili będziemy wykonywać tam awaryjną naprawę kapy chodnikowej. Natomiast w przyszłości ten obiekt jako cały powinniśmy zakwalifikować do naprawy. Trzeci obiekt to jest w miejscowości

Wierzbica, gdzie aktualnie wprowadzone jest ograniczenie tonażowe, jeśli dobrze pamiętam, do 10 ton. Podobnie jak w tych przypadkach dróg, jest tu całe zestawienie w obszernym dokumencie z opisem stanów i ocen, jakie uzyskały poszczególne obiekty, łącznie z dokumentacją zdjęciową. Aktualnie też planujemy podjąć jakieś prace naprawcze. Zakres prac będzie zależny od oceny technicznej na obiektach, na których musieliśmy wprowadzić ograniczenie tonażowe, czyli dotyczy to obiektu na Wiesiołce, tak jak mówiłem w Wierzbicy, na przepuszczenie w ciągu ul. Przyjaźni w Blanowicach i na ul. Marciszowskiej w Zawierciu. Na tych obiektach z uwagi na ocenę techniczną musieliśmy wprowadzić ograniczenie tonażowe lub będzie w najbliższym czasie to wprowadzone, bo to kwestia była zatwierdzenia projektów organizacji ruchu. Tutaj jak już uzgadnialiśmy w najbliższym czasie te obiekty powinny się znaleźć w planie przebudowy, aby nośność tych obiektów została przywrócona do wartości nominalnej”. (**Jan Grela** zapytał o autorów analizy oceny stanu technicznego dróg). „Tę analizę opracowywał, jak co roku wyłoniony w wyniku postępowania przetargowego wykonawca, czyli przedsiębiorstwo TRANSCOMP”. (**Jan Grela** dopytał o koszt powyższej analizy). „Nie pamiętam, analiza mostowe ok. 50 tys. zł, a drogowa ok. 100 tys. zł, jeśli dobrze pamiętam, bo nie chcę...”. (**Jan Grela** poprosił o wersję drukowaną tej analizy do przejrzania).

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego – **Grzegorz Walek** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Przedstawię po krótko, czym zajmuję się obecnie Wydział Inwestycyjny. Tak po kolei, zgodnie z moim wykazem, ul. Okiennik zakończone są wypłaty odszkodowań, także pozyskaliśmy już pas drogowy w takiej szerokości, jak przy pierwszym projekcie było wymagane. Trwają prace nad uszczegółowieniem i nad dostosowaniem projektu do wniosku. W najbliższym czasie pojawi się ogłoszenie o zamówienie na prace budowlane. Przebudowa drogi powiatowej Pradła – Siedliszowice, jesteśmy na ostatnim etapie. Z uwagi na warunki atmosferyczne umowa wykonawcy została przedłużona do 30 kwietnia. Promesa z Polskiego Ładu ważna jest do czerwca, więc zostały tylko prace na ostatnim odcinku, tym samym inwestycja nie jest zagrożona. Przebudowa wiaduktu na torami CMK w miejscowości Wygoda, termin wykonania 15 luty. Wykonawca prowadzi ostatnie prace związane z porządkowaniem terenu, więc inwestycja też nie jest zagrożona, był już odbiór z WING-u. Na wiadukcie mamy decyzję pozwolenia na użytkowanie, czekamy po prostu na doprowadzenie do końca takich, estetycznych prac, wymalowanie i wprowadzenie ostatecznej organizacji ruchu. Przebudowa wiaduktu w Zawadzie Pilickiej i w Starzynchach zgodnie z decyzjami WING-u, pierwszy etap został zakończony w tamtym roku, teraz wykonawca został wybrany na kolejny etap. Jest to ta sama firma do tych dwóch obiektów, prawdopodobnie 4 lub 5 lutego w zależności jak wykonawca założy dokument uzupełniający do przetargu, będzie podpisana umowa na wykonanie. Termin wykonania to koniec listopada tego roku. Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. 3 Maja w Łazach, tak jak informowałem wcześniej tam jest problem związany z zapadaniem się kanalizacji”. (**Jan Grela** dopytał o to kto jest właścicielem kanalizacji). „Kanalizacja deszczowa jest elementem drogi, więc właścicielem jest powiat. W tamtym roku wykonano szczegółowe PWZ z rozpracowaniem spływów zlewni. Mamy zapewnione finansowanie, więc właśnie jest przygotowywany wniosek do CUWu na postępowanie przetargowe. Kolejna inwestycja przebudowa drogi Irządze - Wilgoszcza, została umowa podpisana 23 grudnia 2025 r. jak dobrze pamiętam, jesteśmy na etapie czekania na koncepcję wykonawcy. Z tego co wiem, są prowadzone prace dość szerokie geodezyjne, gdyż obręb Irządze z relacji geodety jest dość skromny w mapy, wszystkie działki trzeba uaktualnić, trwają prace projektowe. Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej 1701S tj. ul. Blanowska na cieku Strumie, do lipca mamy realizację sporządzenia dokumentacji. Kolejny obiekt, rozbiórka mostu na drodze Pilica - Przychody

w miejscowości Dobra. Obiekt ten jest w tej chwili zamknięty dla ruchu, też trwają prace projektowe do półroczu powinniśmy mieć dokumentację na rozbiórkę i budowę nowego obiektu. Rozbudowa drogi powiatowej w Górze Włodowskiej, jesteśmy po przetargu na dokumentację, czekamy na koncepcję. Termin wykonania dokumentacji to grudzień tego roku. Przebudowa ul. Spacerowej, złożony był tylko wiosek, więc na razie nie mamy tu swojego wkładu. Zajmujemy się też innymi rzeczami, stworzenie zielonej przestrzeni na potrzeby społeczne powiatu zawierciańskiego, czyli jest to zagospodarowanie terenów zielonych przed szpitalem, bo powiat uzyskał dofinansowanie z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska na ten cel. Tworzona jest dokumentacja projektowa, termin realizacji to jest połowa przyszłego roku. Wykonanie modernizacji instalacji przeciwpożarowej w budynku starostwa, chodzi o dostosowanie do wymogów PFO, czyli zamontowanie wyłączników bezpieczeństwa wyłączających prąd w całym budynku. Jesteśmy po postępowaniu przetargowym, został on unieważniony z powodu braku chętnych. Będziemy dalej to procedować. Kolejna inwestycja, przebudowa drogi powiatowej w Hucisku, to jest wykonanie 350 metrów chodnika, od momentu, gdzie się kończy, tam jest kilka domów do drogi wojewódzkiej i jest złożony w CUW-ie wniosek na postępowanie. To był właśnie ten wkład gminy Włodowice. Budowa oświetlenia w przejściach dla pieszych na drogach powiatu zawierciańskiego, to jest kontynuacja projektu organizacji ruchu, który nie może być wprowadzony bez doświetlenia przejść. Dotyczy to ul. Łośnickiej w Zawierciu, w Łazach ulic Traugutta i 3 Maja jak również Kroczyca. Przebudowa drogi powiatowej ul. Gliniana, złożony wniosek pozwoleń na budowę i czekamy na pojawienie się dofinansowania. Sporządzenie dokumentacji z zaoszczędzonych środków z Góry Włodowskiej na PFU na Chruszczobród. Złożyliśmy wniosek wczoraj lub dzisiaj będzie złożony, do FOGR-u na ul. Szkolną w Kidowie, dokończenie drogi użytku rolnego. To z tych prac, które wykonujemy obecnie to tyle”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Zarządowi szczególnie pani Wicestarście pragnę przypomnieć, że jeszcze istnieje gmina Szczekociny i gmina Żarnowiec, gdzie gminy te mają najwięcej dróg powiatowych”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ta inwestycja w Chruszczobrodzie powstaje dlatego, że burmistrz się zobowiązał, że to on jako gmina po podpisaniu porozumieniałoży stosowną dokumentację o dofinansowanie na tą naszą drogą. Jeżeli chodzi o gminę Żarnowiec, mamy podpisane porozumienie na wykonanie dokumentacji Małoszyce – Brzeziny z gminą Żarnowiec i to ta gmina wykonuje dokumentację. Natomiast mamy zaplanowane prace na drodze 1755S Małoszyce – Jeziorowice, tam będzie do wykonania nakładka w ramach remontu”. (**Jan Grela** dopytał o długość odcinka, na którym ma być wykonany remont).

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego - **Grzegorz Wałek** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Cały odcinek jest długości ponad 3 km. Tam są też problemy troszkę własnościowe, najprostszy odcinek do wykonania na tę chwilę, to jest od cmentarza w Jeziorowicach do końca obrębu Jeziorowic, czyli pierwszego zakrętu”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Przez 1,5 roku nic się nie ruszyło z regulacjami, przecież tam są tylko 2 działki, a to ma być remont czy pani Wicestarosta mogłaby określić czas rozpoczęcia tego remontu”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To jest dosyć długi odcinek, także postaramy się zrobić to w ramach remontu, żeby było jak najszybciej”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tamten odciek jest w zasadzie mało przejezdny dla ciężkiego sprzętu, który rolnicy i przedsiębiorcy użytkują, o czym Wicestarosta doskonale wie, bo pani parę razy tam wizytowała. Proszę skonkretyzować termin realizacji”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dzisiaj na pewno nie powiem, czy to będzie jutro czy pojutrze, bo trudno, żebym się zobowiązywała do czegoś takiego, bo nie lubię zakłamywać czasu, bo to by było nieprofesjonalne z mojej strony. Jak będziemy znać termin poinformujemy”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czyli na następnym posiedzeniu Komisji jest realna szansa...”

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Myślę, że na mrozie nie będziemy tego zlecać, dopiero jak będzie czas odpowiedni do wykonywania tego typu prac”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tutaj doszło do nas, że ta droga Jeziorowice – Małoszyce, że to będzie tylko nakładka, a to jest remont, czyli to będzie wydatek bieżący”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Remont to są wydatki bieżące. Jeszcze może odnośnie Szczekocin powiem, bo jeszcze była poruszana ta kwestia. Odnośnie Szczekocin, to jeszcze nie rozmawiałam z panem burmistrzem co do współfinansowania zadań, bo taką propozycję dajemy gminom, ponieważ nie mamy tych środków finansowych, a potrzeby na naszych drogach są ogromne. W związku z powyższym uważam, że w bardzo złym stanie technicznym jest droga Paderewskiego, myślę, że ona jest taka najgorsza. Będę rozmawiała, bo ul. Żarnowiecka czy ul. Krakowska też nie są jakimiś drogami luksusowymi, ale nijak się to ma do tej drogi, o której mówię”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To jest odcinek pani Starosto 200 m., natomiast jest ul. Senatorska, jest plac Panny Marii tam niby była w grudniu, może końcem listopada próba załatwienia tych dziur jednak, to

wszystko wyleciało, identyczna jest sytuacja na ul. Paderewskiego. Po remoncie tego mostu, gdzie te drogi były uczęszczane przez samochody ciężarowe są one w tragicznym stanie”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jak będziemy po rozmowach, to też poinformujemy jakie mamy uzgodnienia. Teraz może przejdę do Poręby, ponieważ tam, mamy najmniej dróg powiatowych. Natomiast w związku z obecną sytuacją, gdzie przekazano nam decyzję sejmiku 10 km drogi krajowej, z czego 8 km leży w gminie Poręba mamy możliwość przekazania kaskadowo podobnych ilości kilometrów dróg powiatowych do gminy. Myślę, że skorzystamy z tej możliwości, ponieważ mamy ponad 500 km dróg, to trudne zadanie, żeby wyremontować, utrzymać na odpowiednim poziomie, tak żeby zadowolić naszych mieszkańców. W związku z powyższym będziemy organizować takie spotkanie, gdzie na pewno zaprosimy panią przewodniczącą i radnego **Karola Hadrycha** i pana burmistrza oczywiście wraz z jego współpracownikami do rozmowy, bo będziemy im proponować przejęcie dróg dotychczasowych powiatowych. Ta droga krajowa, wiadomo, że była obsługiwana na innym standardzie, jako droga krajowa, ludzie są przyzwyczajeni, dzisiaj jako droga powiatowa, są troszeczkę inne standardy, inne reakcje. W związku z powyższym, żeby nie było takiego przeskoku ze standardu z dróg krajowych na standard dróg gminnych, to byśmy tę drogę zatrzymali jako powiatową i staralibyśmy się po prostu, żeby była w miarę utrzymana jak potrzeba, może podobnie jak drogi województwie są utrzymywane. Droga ta biegnie przez całą miejscowość, natomiast pozostałe drogi, czyli będzie to ul. Chopina, Myśliwska, Niwecka i Baśniowa, które razem liczą chyba 8,4 km przekazali do gminy, a była DK78 biegnąca przez Porębę liczy właśnie 8 km. W związku z czym myślę, że wskazane drogi powiatowe proponujemy do przejęcia gminie, a my zajmiemy się utrzymaniem tej jednej drogi”.

**Agnieszka Andrzejewska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Przyznajemy, że Niwecka i Baśniowa jest drogą powiatową, bo tutaj wiem, że trwa jeszcze dyskusja na ten temat”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Myślę, że Niwecka i Baśniowa to nawet charakter ma drogi powiatowej, ponieważ łączy 2 powiaty trudno, żebyśmy tutaj zaklinali rzeczywistość i mówili, że jest inaczej, bo to byłoby nieprofesjonalne z naszej strony. Natomiast kilometraż jest podobny jak drogi krajowej i będziemy to proponować do przejęcia gminie”.

**Agnieszka Andrzejewska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Rozumiem, że jest tam jakiś przepis prawy, bo chciałabym go poznać, żeby się z nim zapoznać”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To jest na tym samym przepisie, który pozwolił województwu śląskiemu przekazać do nas do powiatu drogę krajową”. (**Agnieszka Andrzejewska** poprosiła o możliwość zapoznania się ze wskazanym przepisem, w związku z zapytaniem przedstawicieli miasta).

„Przygotujemy na pewno materiał, żebyście państwo wiedzieli, jak się spotkamy na tym wspólnym spotkaniu”. (**Agnieszka Andrzejewska** dopytała o termin wspomnianego spotkania). „Niebawem podamy, bo już pisałam do burmistrza, żebyśmy ustalili ten termin.

Zaprosimy państwa, siądziemy i ustalimy wszystko”. (**Agnieszka Andrzejewska** zwróciła uwagę, że byłoby dobrze, gdyby radni powiatu z tego okręgu mogli wziąć udział w tym spotkaniu). „Ale bezwzględnie państwo będziecie zaproszeni dany informację, dany podstawy prawne, wszystko, na jakiej podstawie możemy to zrobić i będziemy wtedy o tym decydować, jak już wszystko dogadamy”. (**Gabriel Dors** wyraził chęć udziału w spotkaniu w związku z czym również poprosił o informacje na temat terminu tego spotkania jak i podstawę prawną o której wspominała pani wicestarosta).

**Agnieszka Andrzejewska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tę informację dotyczącą podstawy prawnej proszę o wysłanie na mail chodzi o to, żebyśmy jako radni też byli przygotowani do takiego spotkania”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych - **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli chodzi o te ramy czasowe, podejmowanie jakiś konkretnych kroków dotyczące w szczególności przekazywania kaskadowego dróg, nie wiem, na ile istotna jest skarga wniesiona do WSA, bo na dzień dzisiejszy nie mamy jeszcze rozstrzygnięcia ani wstrzymania wykonania uchwały sejmiku”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ale wniesienie skargi nie wstrzymuje wykonanie uchwały, mamy pana mecenas, który się wypowie na ten temat”.

Radca Prawna w Starostwie Powiatowym w Zawierciu – **Janusz Bański** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Realia są takie, że rzeczywiście na tę uchwałę sejmiku poszła skarga do WSA. Poszedł też wniosek o wstrzymanie wykonania, ale nie ma co się oszukiwać, ten wniosek nie zostanie uwzględniony, bo samo wniesienie skargi co do zasady nie wstrzymuje wykonania zaskarżonej uchwały, musiałyby być jakieś szczególne okoliczności. Generalnie trzeba sobie powiedzieć, że patrząc na terminy rozstrzygnięć WSA naszego Gliwickiego, to rozstrzygnięcie takiej skargi w pierwszej instancji, to jest około rok czasu. Tak optymistycznie na to patrząc zaznaczam”.

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tylko takie spostrzeżenie w tej kwestii, tej drogi przekazanej przez województwo śląskie. Mamy na chwilę obecną przekazane 10 km, ale miejmy na uwadze to, że obwodnica nadal się buduje. Jeśli ruch zostanie wprowadzony, też nie wiadomo jak to będzie dalej, czy nie dostaniemy po prostu w spadku kolejnych kilometrów, które będą starym śladem DK78, Góra Żerkowa i dalej w kierunku Kroczyca”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Z zadowoleniem przyjąłem, że 200 m do FOGR-u państwo składają jakiś wniosek, dobrze słyszałem”. (**Grzegorz Walek** sprostował, że nie 200 m, a 650 m). „Czyli są jakieś zasady. Myślę, że pani Starosta nie zapomniała o historycznej drodze, gdzie być może podmioty i prywatne jakim jest Agrofirma czy też miasto i gmina Szczekociny by sfinansowały

Podlipie – Szczekociny. Jakie jest w tej chwili dofinansowanie FOGR-owskie”. (**Grzegorz Walek** odpowiedział, że od 60% do maksymalnie 80%). „Jak będzie pani rozmawiać z burmistrzem to bardzo proszę, żeby tę sprawę też poruszyć, zna pani tę drogę”. (**Maria Milejska** poinformowała, że do rozmów zaprosi również radnego **Jana Grełę**). „Proszę o zaproszenie wszystkich radnych z tego okręgu, tam jest pan **Paweł Sokół** i **Rafał Krupa**”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Zwykle nie wołam wszystkich radnych, ustalam i przekazuję co ustaliłam z burmistrzem, bo oczywiście chodzi o środki finansowe gminy, jeżeli chodzi po stronie powiatu, to rada decyduje. Natomiast jeżeli chodzi o budżet gminy, to trudno, żebym wołała radnych powiatowych do budżetu którejkolwiek gminy, więc ustalam z burmistrzem, bo on decyduje o swoim budżecie”.

**Agnieszka Andrzejewska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To ja jeszcze wrócę do tej wypowiedzi pani Starosty. Jeżeli chodzi o ten standard utrzymania drogi, którą przejmujemy z województwa, byłej DK 78. Chciałabym też wiedzieć, co kryje się pod tym pojęciem standard utrzymania, żebym też ewentualnie mogła radnym z gminy przekazać, czego można się spodziewać, bo też zgłaszają uwagi dotyczące tego w jaki sposób droga będzie utrzymana, czy lepiej, czy gorzej, więc żebyśmy też taką informację mieli”.

**Jan Greła** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Informacja, informacją, ale na taką sesję dobrze by było, żeby to przedstawiciel Wydziału Dróg Powiatowych czy pani Starosta przyjechała i wyjaśniła, bo to jest sprawa delikatna, żeby dobrze wytłumaczyć”.

**Agnieszka Andrzejewska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Mówię o jakimś ułamku tematu, który tak naprawdę jest bardzo obszerny. Będzie przedmiotem najpierw, jak słyszę tutaj spotkania, a pewnie dopiero po takim spotkaniu, myślę trzeba by było ewentualnie, może po porozumieniu z panem burmistrzem również domówić, czy pani Starosta będzie prezentowała wtedy te wszystkie informacje. Natomiast ja mówię nawet w takim bieżącym kontakcie, jaki mam z mieszkańcami, to też żebym wiedziała jaką odpowiedź udzielić, jeżeli chodzi o to czego można się spodziewać, jeżeli w nocy spadnie śnieg”.

**Jan Greła** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Powiat na pewno ma podpisane porozumienie z województwem generalnie odnośnie utrzymania dróg wojewódzkich, to może teraz na ten okres przejściowy trzeba, żeby zwiększyli bądź utrzymali na tym samym poziomie dofinansowanie”. (**Maria Milejska** wyjaśniła że województwo nie finansuje nam tej drogi i od grudnia była DK 78 utrzymuje powiat). „Czyli o tyle obcięli środki na drogi wojewódzkie”.

**Agnieszka Andrzejewska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Bo jeszcze pamiętam, przed tym sezonem zimowym, rozmawialiśmy właśnie o przekazaniu z województwa środków na utrzymanie do powiatu, one spadły do powiatu jeszcze z racji tego, że traktowano tą drogę jako drogę wojewódzką dzisiaj już nie mówimy w tych

kategoriach”. (**Maria Milejska** wyjaśniła, że od 10 grudnia ubiegłego roku utrzymujemy była DK78 z własnych środków).

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli chodzi o ten standard utrzymania, przypomniałem sobie, że Starosta dzisiaj powiedziała, że co do założenia będzie to taki sam standard jak dróg wojewódzkich, więc...”. (**Maria Milejska** wyjaśniła, że zarząd chciałby utrzymać podobny stan tej drogi, a czy tak będzie to czas pokaże). „Jeżeli by to tak było, to wystarczy spojrzeć, co tam mamy w porozumieniu z drogami wojewódzkimi i to przekazać pani przewodniczącej i do mnie. Natomiast drodzy państwo, pani przewodnicząca, to my jako powiat sobie sami możemy ustalić, do której kategorii drogi utrzymania ją zaliczymy, nieistotne, czy to będzie droga w Porębie, w Zawierciu czy w Kroczycach. Jeżeli ją zaliczymy o wyższych standardach utrzymania, to tak będzie, to my decydujemy jako powiat jaki standard utrzymania drogi będzie”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tylko na dzień dzisiejszy środki finansowe dróg wojewódzkich nie mogą być przeznaczone na drogi powiatowe, więc my jako powiat musimy sobie swoje drogi utrzymać, a żeby zachować podobny standard, żeby nie było takiego wzburzenia, takiego przeskoku z drogi krajowej na powiatową, to chcielibyśmy, dlatego zaproponować gminie przejęcie tamtych dróg, a my będziemy utrzymywać tą była DK78”.

**Grzegorz Pilka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tym bardziej, że ta droga nie ma co się oszukiwać, standard był taki jaki był, bardziej zbliżona jest do drogi wojewódzkiej tak naprawdę, jeśli chodzi o standard utrzymywania. Miałem akurat możliwość poruszania się tą drogą wcześniej rano ok godz. 4, ta droga była dobrze utrzymana, natomiast wracałem obwodnicą i było po prostu strasznie”.

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„O co chodzi ws. utrzymania zimowego dróg. W zapisie w porozumieniu z drogami wojewódzkimi, jest napisane, że mają być sypane samą solą bez domieszki piasku, największy problem był taki, że przez ostatnie lata, nie wiem z jakiego powodu, ale nawet drogi wojewódzkie były sypane mieszanką tak było np. w gminie Pilica, na szczęście już tego nie ma. Teraz największy problem jest z mieszkańcami, jeżeli chodzi o utrzymanie drogi, bo ludzie są nauczeni, że przez Porębę całą przejedzie piaskarka, sypnie samą solą i to wszystko topnieje. Nagle jak wyjedziemy z domieszką 1/2 albo 1/3, czy 2/3 i cała Poręba będzie zasypiana piaskiem to trzeba przeliczyć te koszty, bo one są największe”.

**Agnieszka Andrzejewska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dlatego jakby podsumowując też moje pytanie bardzo bym prosiła po pierwsze o tą podstawę prawną przekazywania kaskadowego dróg, a druga kwestia o tym standardzie, o którym na tę chwilę mówimy, ewentualnie o tym co możemy uzyskać”. (**Maria Milejska** zobowiązała prawnika do przygotowania omawianej podstawy prawnej).

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Standardy wszystkich dróg, które są określone, są określone na podstawie zarządzenia Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. One są takie same dla wszystkich dróg, to jest tylko kwestia, którą kategorię przypiszemy do danej drogi. Nikt z mieszkańców na pamięć się nie uczy, co to jest I, II, III i V kategoria utrzymania. Natomiast to, co wspominał pan radny, wynikało z tego, że droga wojewódzka leżała w śladzie drogi krajowej i województwo nie utrzymywało tej drogi, tylko utrzymywały drogi krajowe. To jest jedno, dwa, to co my teraz robimy wynika właśnie z tego, żeby ktoś nie doznał szoku ze zmianą kategorii drogi, ponieważ większość dróg była założony z jakąś domieszką czy zaśnieżona, natomiast droga krajowa zawsze była czarna, stąd staramy się tą była DK78 utrzymywać w standardzie drogi krajowej, czyli posypywać samą solą. Zobaczmy, jak to wyjdzie po podsumowaniu tej tegorocznej zimy, bo z tego, co się orientuję, drogi krajowe były utrzymywane w systemie patrolowym, czyli czy trzeba było, czy nie trzeba było jeździć, natomiast my generalnie jeździmy w systemie interwencyjnym”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To znaczy, każdy sprzęt ma wmontowany GPS, widzimy, gdzie jedzie, ponadto musi być osoba, która na dyżurze sprawdza, gdzie ten pług śnieżny się porusza i należałoby jeszcze, żeby ten sprawdzający też wyjechał na drogi i sprawdził jakość tego odśnieżenia, bo nie byłoby tych telefonów ze skargami, gdyby to było dopatrzone jak należy. To takie moje zdanie, człowiek się uczy, więc myślę, że teraz nauczona doświadczeniem, trzeba pewne rzeczy tak pozmienić, żeby było jak najmniej interwencji”.

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ponadto są różnice pogodowe np. w Pilicy pada deszcz, w Smoleniu pada śnieg i na szczęście pracownicy na obwodzie są tego nauczeni i wiedzą, że trzeba na przykład, jak się zaczyna robić coś podejrzanie, to albo dzwonić, albo jadać sprawdzić jakie są te warunki drogowe. I tak dla przykładu powiedzmy 2 godziny temu ktoś przejechał było ok, ale pół godziny temu na przykład zmieniły się dramatycznie warunki atmosferyczne doszło do zawiei czy zamieci i te warunki drogowe się zmieniły. Tak było na obwodnicy, kiedy jadąc w przeciagu 20 min w jedną stronę była czarna droga, a wracając już była lodowica. Nagle przyszedł front mroźny, zamarzło i tyle. Tutaj nie można mieć pretensji na czynnik ludzki, bo po prostu warunki atmosferyczne zmieniają się i dlatego zdarzyła się ta kolizja”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Drogi mają być przyjezdne, bo to o to chodzi, żeby nie było problemu i oczywiście, jak najlepiej utrzymane, w takim dobrym standardzie, bo nam też na tym zależy, żeby drogi powiatowe były czarne. Powiem szczerze, to by było super, bo wtedy jest bezpiecznie na drodze, a oto nam wszystkim chodzi”.

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nikt nie podjął tej decyzji, żeby dokładnie skalkulować, czy opłaca się sypać z domieszką piasku czy samą solą, gdzie efekt jest dziesięciokrotnie lepszy, aczkolwiek...”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dlatego zmieniona jest proporcja, wcześniej przez lata to było 4:1 w tej chwili raczej stosujemy generalnie samą sól, ewentualnie 1 do 1. Już większych mieszanek raczej nie ma, chyba że jakiś śnieg leży, to wtedy samą solą raczej nie ma sensu sypać, więc jest domieszka piasku. Natomiast jeżeli jest zagrożenie oblodzeniem, to już raczej odступujemy od piachu, bo to nie przynosi żadnych rezultatów”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Musimy reagować na warunki które napotyamy, oczywiście przeliczymy też koszty”.  
(**Zbigniew Wątor** poinformował, że koszt tony piasku wynosi 48 zł, a tona soli 316 zł).  
„Ale ten piasek trzeba później po tej ziemię posprzątać, to jest odpad i to też są koszty, więc trzeba całościowo to wziąć pod uwagę, a nie tylko jednostkowo. Uważam, że będziemy liczyć i zobaczymy, jak wyjdzie. Koszty przedstawimy, jak to wygląda, staramy się, żeby jak najoszczędniej, ale żeby było bezpiecznie. Jeszcze też jest ważne, skąd się kupuje sól, bo jak kupujemy sól z naszej kopalni sól jest dobra i sucha. Natomiast sól niekoniecznie jest w dobrym standardzie z innego miejsca, bo jest z piaskiem i kamieniami”.

Na tym Przewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie.

**Protokół sporządziła:**  
**Kamila Staśko**

**Przewodnicząca Komisji**  
**Budżetu i Infrastruktury Technicznej**

**Agnieszka Andrzejewska**