

**PROTOKÓŁ NR 5 / 24**  
**z posiedzenia Komisji Rozwoju i Promocji Powiatu**  
**z dnia 23 września 2024 roku**

**Obecni:**

Członkowie Komisji zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

**Spoza grona Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:** **Justyna Wesołowska** Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego Starostwa Powiatowego w Zawierciu, **Paweł Sobota** I Zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Zawierciu, **Łukasz Osikowicz** Zastępca Komendanta Powiatowego PSP w Zawierciu.

**Porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
2. Informacja na temat inwestycji realizowanych przez powiat w 2024 roku.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu z dnia 26 września 2024 roku w sprawie stanu bezpieczeństwa publicznego i pożarowego na terenie powiatu zawierciańskiego w 2023 roku
4. Sprawy bieżące.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Rozwoju i Promocji Powiatu **Marek Pałasz**. Powitał wszystkich biorących udział w posiedzeniu, dziękując im za przybycie. Na podstawie listy obecności stwierdził dostateczną liczbę radnych do podejmowania prawomocnych uchwał.

**Ad.1).**

Wobec braku uwag ze strony radnych protokół **Nr 4/24** z dnia 26 sierpnia 2024 roku w wyniku przeprowadzonego głosowania został **przyjęty jednogłośnie, czyli przy 5 głosach „za”**.

**Ad.2).**

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego Starostwa Powiatowego w Zawierciu **Justyna Wesołowska** poinformowała, iż informacje na temat inwestycji realizowanych przez powiat w 2024 roku zostały przekazane w zestawieniu tabelarycznym (załącznik nr 1 do protokołu). Poprosiła o zadawanie pytań w tym zakresie.

**Marek Pałasz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja mam jedno pytanie, jestem z Łaz, przede wszystkim przebudowa wiaduktu Trzebyczka – Głazówka. Trwa to 4 lata. Byłem tam dzisiaj rano o godzinie 8:00, jeszcze nie jest skończona. Już tyle pieniędzy poszło, dało Starostwo i jeszcze inni. Uważam, że to jest trochę według mnie, nie wiem, czy brak kontroli, czy był covid. Ludzie mówili, że pracowało na terenie budowy 12 osób z tej firmy, teraz jest jedna osoba, raz dwie, raz w ogóle nie ma. Czy są jakieś zaniedbania tej firmy, która to budowała. Co w związku z tym.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Od początku. Został wyłoniony wykonawca, przekazany plac budowy, po czym wykonawca zgłosił do zamawiającego, że projekt architektoniczno-budowlany jest obarczony wadami. W związku z powyższym Zarząd podjął decyzję o przeprojektowaniu tego wiaduktu a tym samym, w drodze negocjacji, została podpisana druga umowa, z tym samym wykonawcą, na realizację tej inwestycji. Teraz stoimy troszeczkę jak gdyby, w sporze z wykonawcą, ponieważ jak gdyby mamy dwie umowy. (**Marek Pałasz** zapytał, jaki był termin zakończenia prac). Czas który był na początku, jak gdyby zakładany, nie był realny do spełnienia z uwagi też na porozumienia z koleją na zamknięcia torowe, które trzeba podpisać. W międzyczasie nastąpił jeszcze w tym roku remont jakiegoś obok torowiska więc wykonawca nie mógł uzyskać zgody. To wszystko, że tak powiem, przedłuża się w czasie. Natomiast w tym momencie jesteśmy z wykonawcą w takiej sytuacji, że zawniioskował o koszty dodatkowe, państwo głosowaliście te środki w czerwcu, natomiast żeby je wypłacić musi przedstawić stosowne dokumenty do tej inwestycji. Wykonawca przedstawia takie dokumenty, które inspektor nadzoru, jak gdyby nie chce przyjąć. W związku z powyższym, jak gdyby to się wydłuża, mamy teraz aneks podpisany do 31 października. Miejmy nadzieję, że 31 października inwestycja się zakończy. Jesteśmy, jak gdyby na końcu. Na obiekcie wykonawca ma położyć warstwę ścieralną i jej nie kładzie, ponieważ trzeba zrobić tam bariereki zabezpieczające. Podwykonawca ma wykonać te prace. Jeżeli chodzi o mieszkańców to nie będzie to utrudnieniem natomiast ma jeszcze wykonać szereg robót, które są pod mostem, wykonanie stożków i to wiąże się z zamknięciem torów. (**Tadeusz Czop** wspomniał, że z tego co pamięta, inwestycja zgodnie z umową miała być skończona w czerwcu.) Tak, wykonawca wysłał do nas pisma, że nie może zamknąć torów. Jak gdyby ma być remont innego torowiska i nie może uzyskać od kolei zgody na zamknięcie torów. Wszystko wiąże się z uzgodnieniami z koleją.”

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tak, zresztą pani naczelnik też tutaj jest dobrze zorientowana w temacie, tam jest aneks aneksem poganiany od długiego czasu. Tutaj czytamy, że aktualnie przygotowane są protokoły konieczności o kolejne roboty dodatkowe, rozumiem że występuje o nie wykonawca.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tak, to o czym mówiłam, że w czerwcu, spotkał się Zarząd z wykonawcą i wnioskuje o pewne koszty, cały czas o tej kwocie mówimy, na które nie przedstawia nam stosownych dokumentów, żeby je zaakceptować. (**Marek Pałasz** zwrócił uwagę, iż na terenie inwestycji jest mało pracowników, którzy wykonują prace. Takie informacje uzyskuje od mieszkańców.) Nie mamy wpływu na to, ile wykonawca przyśle pracowników. Jedyne co możemy, to karać wykonawcę karami umownymi. (**Marek Pałasz** zapytał, czy firma zostanie ukarana). Powiem szczerze, że jeśli będzie po 31 to myślę, że pójdzie to w tym kierunku.”

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeszcze takie moje zdanie, że jeśli w tym momencie wykonawca występuje o roboty dodatkowe, czyli dodatkowe koszty, to jakieś granice to wszystko musi mieć. Dojdzie do

tego, że stale będzie upominał się o pieniądze, bo powiatowi będzie zależać, żeby inwestycje skończyć.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Patrząc na wykonawcę, który to wykonuje, to właśnie przedłużając ten okres czasu wnioskuje o wycenę i roboty dodatkowe.”

**Marek Pałasz** zapytał, ile w założeniach miał trwać ten remont.

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pierwszy termin był zakładany w okolicach jednego roku. 11 miesięcy trwało, jak gdyby przeprojektowanie, drugi projekt. Wykonawca, powiem szczerze, jest trudnym przeciwnikiem pod tym względem, że tak powiem, cały czas mówi, jak nie dacie ... (**Marek Pałasz** nazwał to szantażem). Ale niestety na pewne rzeczy nie możemy się zgodzić, wszystko musi być, jak gdyby zgodne z prawem.”

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja mam pytanie, ten pierwszy punkt który pani zaznaczyła, że projekt został zakwestionowany przez wykonawcę, czyli wykonawca zauważył błąd w projekcie i ten błąd został zaakceptowany.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ten projekt był obarczony wadami, nie miał odwodnienia i różnych rzeczy natomiast dziwne jest to, że wykonawca startował do przetargu, miał projekt, miał wszystko a zgłosił to w momencie, kiedy zaczął wykonywać prace.”

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To jest tak samo jak mówiliśmy miesiąc temu, o tej drodze gdzieś tam w Żarnowcu, to jest taka sama sytuacja. Wykonawcy wiedzą, że można łożyć, że tak powiem, powiat, państwowe pieniądze czy państwowego, budżetowego pracodawcę. Projekt wykonują odpowiedni ludzie i biorą za to pieniądze. Kto poniósł koszty związane z wykonaniem nowego projektu.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** odpowiedziała, że koszty poniosło Starostwo Powiatowe w Zawierciu.

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Proszę mi powiedzieć, wracając do początku, pierwszy projekt wadliwy, nazwijmy go wadliwym, czy wykonawca tego projektu został w jakiś sposób pociągnięty do odpowiedzialności. Pamiętam, że tamtej kadencji były takie rozmowy i plany. Podobno miała być sprawa sądowa.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Powiem szczerze, że w części tak, ponieważ bodajże 8 000 zł zwrócono powiatowi z ubezpieczenia OC natomiast jeżeli chodzi o sprawę sądową, to były próby przeprowadzenia sprawy sądowej, natomiast z mojego punktu widzenia, prawnik, który to prowadził, źle przeprowadził tą sprawę.”

**Tadeusz Czop** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Myślę, że gdybyśmy chcieli tak przeanalizować dogłębnie, to nie wiem, z której strony był błąd, czy z naszej strony, czy inspektora który oceniał projekt. Wykonując projekty z PKP, to zawsze tak było i myślę, że długo jeszcze będzie, trzeba znać specyfikę przedsiębiorstwa PKP w Polsce. Kiedyś mówiono, że PKP to państwo w państwie. Trzeba trafić do odpowiedniej osoby, do odpowiednich komórek, celem uzgodnienia właściwego projektu. Projekt powinien być wykonany przez projektanta zgodnie z zaleceniami inspektora PKP. Jeżeli to nie było uzgodnione, to teraz bawimy się już chyba piąty rok.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wydział Inwestycji, jak gdyby działa od 2 lat, nie jest od początku, ja jestem od listopada, czyli jeszcze później, natomiast projekt był robiony jeszcze w Powiatowym Zarządzie Dróg.”

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wracając jeszcze do materiałów, bo zatrzymaliśmy się akurat na Trzebyczce, ale tutaj ulica Okiennik, Wólka Ołudзка, wszystkie te rzeczy są też sporo przedłużane, jeżeli chodzi o inwestycje. Proszę mi jeszcze powiedzieć, punkt 9 w materiałach „Dostosowanie pomieszczenia w budynku Wydziału Komunikacji w celu poprawy obsługi interesantów” - przygotowywany jest projekt umowy. Wydział Komunikacji jest budynkiem nowym, jakiego zakresu dotyczy inwestycja.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tutaj, jak gdyby mamy to w budżecie jako udział, dlatego jest to też ujęte natomiast jesteśmy w trwałości projektu, czyli wykonawca, jak gdyby ponosi wszelką odpowiedzialność za ten budynek. Pani naczelnik Olga Borówka potrzebuję wybudowania ścianki działowej, jest to taka kosmetyka, po prostu chce, żeby zwiększyć funkcjonalność wydziału.”

**Karol Hadrych** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„A jeżeli chodzi o inwestycje, które są nieujęte w tej tabeli a powiedzmy będzie możliwość sięgnięcia po jakieś środki zewnętrzne, to już odpowiada pani wydział, szukanie na przykład możliwości finansowych na drogi.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeśli chodzi o szukanie możliwości finansowych na drogi, zajmuje się tym Referat Obsługi Projektów natomiast to jest na takiej zasadzie, że jeżeli pojawia się dofinansowanie, Wydział Dróg Powiatowych przesyła informację... Proszę państwa, czasem mamy problem, w większości mamy problem z nieuregulowany stanem prawnym dróg, więc jeśli chodzi o realizację inwestycji z dofinansowaniem, musimy iść w formule „zaprojektuj i wybuduj” chyba że, poświęcimy jeden rok na robienie tylko dokumentacji na dane drogi, żeby później tą dokumentację włożyć do danego dofinansowania. Zawsze zderzamy się właśnie z problemem, że te drogi mają nieunormowany stan prawny, potem musimy wejść w formułę „zaprojektuj i wybuduj” a wiadomo jaka jest formuła „zaprojektuj i wybuduj”, że wykonawcy, jak gdyby oszczędzają na tej formie dla siebie.”

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To może by tak pani naczelnik zaproponowała czy zawnioskowała o to, żeby przeznaczyć jakieś środki na unormowanie tych dróg, bo to jest chyba bardzo duży problem. Jeżeli mamy możliwość pozyskania środków a te drogi nie są uregulowane prawnie, to nie ma możliwości, żeby tam coś projektować. Nie da się nic zrobić.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To znaczy, jeśli chodzi o unormowanie prawne to wiem, że do Wydziału Dróg Powiatowych od 1 października będzie zatrudniona do tego jedna osoba. Natomiast to jest kropla w morzu, bo tych dróg, kilometrów jest dużo i będzie to trwało długo, ponieważ wszystko musi przejść przez wojewodę. Najszybszą metodą jest właśnie robienie projektu ze ZRID -em, bo wtedy, jak gdyby mamy wszędzie wywłaszczenia. Jest to najszybszy i najtańszy sposób dla powiatu, bo wiadomo, że przejęcie działki pod drogę od mieszkańca wiąże się z geodezją, z zapłatą notariuszowi. Wszystko trzeba uregulować i to są straszne koszty. ZRID, z tego co liczyły dziewczyny u mnie w wydziale jest najtańszą formą przejmowania działek pod drogi. To jest od razu wywłaszczenie. To jest cały mechanizm, procedura szybkiego przejmowanie działek. Osoba, która będzie tu siedzieć i przejmować te działki, to jest proces długotrwały, czasami, żeby całą drogę przejąć to może nawet kadencji nie starczyć. To jest najszybsza procedura, tylko trzeba w budżecie zaplanować środki na projektowanie ze ZRID-em.”

### **Ad.3).**

I Zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Zawierciu **Paweł Sobota** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Stan bezpieczeństwa za rok 2023, bo o tym mówimy został państwu przesłany. Jest to dosyć opasły dokument, omówienie go podczas narady zajęło nam prawie 3 godziny. Rozumiem, że tyle czasu nie mamy, a więc postaram się wielkim skrócie powiedzieć, to co udało nam się zrobić w 2023 roku a potem ewentualnie jestem do państwa dyspozycji. Żeby mówić o tym co się w naszej instytucji wydarzyło w tym roku, to zawsze zaczynam od tego, i teraz też to zrobię, żeby przedstawić w jakich warunkach, w jakimś środowisku musieliśmy spełniać nasze zadania, głównie chodzi o stan kadrowy. W 2023 rok rozpoczęliśmy z 32 wakatami, taki stan wakatów utrzymywał się przez cały rok. Dla porównania powiem, że rok wcześniej

czyli w 2022 wchodziliśmy z 5 wakacjami, możecie państwo sami sobie wyobrazić, jaka to jest skala problemu. Ten rok planowaliśmy z 29 wakacjami. Na chwilę obecną jest ich 30. Oprócz tych 30 wakacji, 21 policjantów ciągle są nieobecni poprzez szkolenie podstawowe, długoterwałe L4, urlopy długoterminowe takie na przykład jak urlop macierzyński. W chwili obecnej 51 policjantów nie ma w służbie, to jest około 20%. Co piątego policjanta codziennie nie mamy w służbie. W takich oto warunkach, jeżeli chodzi o rok 2023 realizowane były zadania. Przedstawię te najważniejsze parametry. Dla mnie najważniejsze było, aby policja nie dopuszczała do zaistnienia przestępstw. Jakby wrócić do takich podstaw, co policja powinna robić, to powinniśmy ograniczyć przestępczość i to w 2023 roku udało nam się zrobić. Obywatele naszego powiatu zgłosili o 49 mniej przestępstw w kategoriach najbardziej uciążliwych społecznie, my tak to nazywamy, a więc kradzieże, kradzieże z włamaniem, uszkodzenia mienia, rozboje, bójki, kradzieże samochodów, zgwałcenia, to są te 7 kategorii, tu udało się ograniczyć to zjawisko o 49 przypadków. Jeżeli nam się nie uda ograniczyć i już dojdzie do tego przestępstwa, to oczywiście kolejnym naszym zadaniem jest zatrzymać sprawcę na gorącym uczynku i tu musimy się pochwalić, ponieważ kamper w Zawierciu uzyskał najlepszy wynik w całym województwie pod kątem zatrzymania na gorącym uczynku w tych 7 kategoriach, jeżeli już do tych przestępstw dochodziło. Mieliśmy 417 takich wszczęć w tych najpoważniejszych kategoriach, to prawie 14% z nich zostało wszczęte dlatego, że sprawcy zostali zatrzymali na gorącym uczynku. I jak mówię, udało nam się to zrobić jak najlepiej w województwie śląskim. Oczywiście jeżeli już dopuścimy do przestępstwa, nie zatrzymamy sprawcy na gorącym uczynku, to naszą rolą jest później wykryć sprawcę tego przestępstwa. Nie zabrzmiało to zbyt skromnie, ale tu też byliśmy najlepsi w województwie śląskim, ta wykrywalność u nas w tych 7 kategoriach jest na poziomie prawie 70%. To jest, jeśli chodzi o przestępstwa. Oczywiście nie wszystko nam się udało. Nie udało nam się osiągnąć takiego miernika, który nasi przełożeni z Komendy Wojewódzkiej od nas wymagali, abyśmy mieli 15 193 służby zewnętrzne, żeby mieszkańcy powiatu tylu policjantów przez cały rok widzieli. To nam się nie udało, ale biorąc pod uwagę to co powiedziałem na początku, że ten miernik mimo ogromnych problemów kadrowych został nam zwiększony o 500 służb, o te 500 służb go nie zrealizowaliśmy. Gdyby nie zwiększenie miernika, to by się nam udało. Chcę wszystkich uspokoić, bo nie ma policjantów tylu ilu powinno być, natomiast do służby patrolowej kierujemy również policjantów, którzy na co dzień realizują zadania takie biurowe, nazwijmy je, a więc policjantów z wykroczeń, ze sztabu, profilaktyków. Zawsze podczas wszystkich spotkań, państwo interesujecie się zdarzeniami drogowymi. Na wszystkich debatach, spotkaniach zawsze się kończy na tym, aby omówić problemy na drogach. Mieliśmy 6 tylko i aż 6 ofiar śmiertelnych na terenie powiatu zawierciańskiego w wyniku wypadków drogowych. Wcześniej było to 9. Oczywiście o 6 za dużo. Od razu powiem, że w tym roku były 3 wypadki śmiertelne w powiecie zawierciańskim. Najczęściej do wypadków dochodziło w Zawierciu, ale również w Pilicy, Łazach, to są te miejsca, gdzie najczęściej do wypadków i zdarzeń drogowych dochodzi. Jeszcze chciałbym podkreślić, że wzrosła liczba ujawnionych nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego. W 2023 roku to 52 000 przebadanych osób w powiecie zawierciańskim. Kierujących w stanie trzeźwym to jest 107 ujawnionych, rok wcześniej 77 a po użyciu alkoholu wzrost z 411 do 477. Jeszcze mam takie krótkie podsumowanie. Jeżeliby opierać się na cyfrach, liczbach, to tamten rok był rokiem bezpiecznym. Natomiast co innego jest stan tego bezpieczeństwa a co innego poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Tu też mamy sygnały, że mieszkańcy czują się, użyję słowa, w miarę bezpiecznie, ale to też do państwa jako przedstawicieli mieszkańców powiatu takie sygnały docierają. Poddajemy się państwu ocenie, czy tak faktycznie jest. Jeżeli macie państwo jakieś pytania to bardzo proszę. (**Marek Pałasz** stwierdził, iż widać częste kontrole również rowerzystów). Rowerzyści, motocykliści, piesi to są grupy uczestników ruchu, którzy są, jak gdyby pod naszą ochroną. Powiat

zawierciański jest męką motocyklistów i rowerzystów. Mamy niestety w tym roku wzrost wypadków z udziałem motocyklistów i rowerzystów, stąd jeszcze większa ilość takich kontroli. (**Grzegorz Piłka** zapytał, czy Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu ma w swoim zakresie zadania dotyczące cyberprzestępczości). Jest to mój błąd, bo praktycznie powinienem zwrócić na to uwagę. Uważam, że czasy przestępców, którzy z workiem na plecach idą na włamania już się skończyły. Ogromna ilość przestępstw przenosi się do internetu. W naszym zakresie zadań jest realizacja tego zadania. 2 lata temu pan Komendant Jacek Kurdybelski w porozumieniu z Komendantem Wojewódzkim podjął decyzję o wyodrębnieniu w Wydziale PG takiego zespołu, na razie trzy, czteroosobowego, który zajmuje się typowo cyberprzestępstwami. Widzimy, że to zaczyna być pomału największym problemem. Nie ma dnia, gdzie nie ma oszust typowo czy to na blika, czy to związanych z platformami sprzedażowymi. Odpowiadając na pytanie, tak mamy takie zadania.”

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Mam dwa pytania. Jedno związane z tym zatrudnieniem, czy wynikiem niedoboru kadr są względy finansowe, jakby pan mógł określić, co jest powodem. I drugie pytanie, w obliczu tego, że coraz więcej ludzi nam kulturowo obcych widać na ulicach, czy w powiecie zawierciańskim jest to w tym momencie jakiś problem. I może jeszcze jedno pytanie, skoro jestem przy głosie, może mógłby pan w dwóch zdaniach, na podstawie jakiś raportów powiedzieć, jak na dzisiaj wygląda sytuacja, czy dzisiaj są jakieś oznaki wzrostu.”

I Zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Zawierciu **Paweł Sobota** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pierwsze pytanie, jeżeli chodzi o stan kadrowy, z czego to wynika. Mamy obecnie rynek pracownika i powiem taką ciekawostkę, na granicy wschodniej, policja nie ma takiego problemu z zatrudnieniem. Praca w policji nie jest na tyle atrakcyjna i finansowo, i wiemy z jakiego powodu również. (**Marek Pałasz** dopytał, ilu pracowników na ten moment zapewniłoby prawidłową pracę). Te 30, ale jestem realistą, połowa tego, czyli 15 osób. Sprawa jest taka, że jesteśmy teraz w trybie alarmowym, robimy najważniejsze rzeczy, czyli zapewniamy, żeby patrol był na zewnątrz a te 15 osób jak najbardziej pomogłoby. Odpowiadając już konkretnie, moim zdaniem, jest to też zdanie moich przełożonych z Komendy Wojewódzkiej, praca w policji nie jest na tyle atrakcyjna jak praca w innych zawodach, biorąc pod uwagę bliskość aglomeracji śląskiej, gdzie młodzież może podjąć pracę. Takie jest moje zdanie. Drugie pytanie, jeżeli chodzi o obcokrajowców, jeszcze z pół roku temu powiedziałbym, że to marginalny problem. W chwili obecnej powiem, że coraz więcej interwencji jest z mieszkańcami narodowości Ukrainy. O ile do tej pory nie było żadnych interwencji w szkołach, to teraz one się pojawiły. Mamy problemy z nietrzeźwymi kierującymi Ukraińcami. Ale żeby była jasność, nie jest to jeszcze nic, co można by nazwać problemem urastającym do takiej rangi, żeby budować jakiś program naprawczy. Jest zauważalny i jest trend wzrostowy. (**Jerzy Janoska** dodał, że takie pytania zadają mieszkańcy, którzy obserwują takie sytuacje. Zastanawiają się czy policja odnotowuje takie zdarzenia.) Jest trend wzrostowy, zauważalny w tym zakresie. Jeżeli chodzi o ostatnie pytanie, znowu nie zabrzmi to skromnie, natomiast jeżeli chodzi o ten rok to mamy znowu mniej przestępstw zgłoszonych w tej kategorii, nadal jesteśmy pierwsi, jeżeli chodzi o gorące uczynki i nadal jesteśmy pierwsi, jeżeli chodzi o wykrywalność.”

Zastępca Komendanta Powiatowego PSP w Zawierciu **Łukasz Osikowicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja podobnie jak kolega z policji nie będę referował analizy. Analiza jest obszerna i została też państwu przesłana. Chciałem tylko zwrócić bardzo szybko uwagę, na kilka aspektów. Przede wszystkim stan zabezpieczenia operacyjnego na terenie powiatu zawierciańskiego jest realizowany przez Komendę Powiatową PSP w Zawierciu, Posterunek zamiejscowy w Szczekocinach. Na terenie powiatu zawierciańskiego mamy 100 jednostek OSP, czyli jesteśmy drugim powiatem w województwie śląskim po Częstochowie w ilości powiedzmy jednostek OSP, na które możemy liczyć w czasie działań ratowniczo-gaśniczych. Z tych 100 jednostek, 27 jednostek jest w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym i tak na szybko: miasto Zawiercie 9 jednostek w tym 2 w ksrg, miasto i gmina Łazy 7 jednostek (5 w ksrg), miasto i gmina Ogrodzieniec 8 jednostek (3 w ksrg), miasto i gmina Pilica 18 jednostek (5 w ksrg), miasto i gmina Szczekociny 14 jednostek (5 w ksrg), gmina Kroczyce 13 jednostek (2 w ksrg), gmina Żarnowiec 12 jednostek (3 w ksrg), miasto Poręba 4 jednostki (1 w ksrg), gmina Włodowice 7 jednostek (2 w ksrg), gmina Irządze 8 jednostek (2 w ksrg). Opieramy się również, jeżeli chodzi o ratownictwo specjalistyczne na jednostkach OSP. I tutaj wyznaczono do realizacji zadań z zakresu ratownictwa specjalistycznego OSP Marciszów, OSP Szczekociny, OSP Pilica, OSP Żarnowiec, OSP Kroczyce i OSP Ogrodzieniec. Teraz może trochę o ilości zdarzeń, które miały miejsce w 2023 roku. Łącznie mieliśmy 1782 zdarzenia w tym pożarów 326, proszę zwrócić uwagę jak mało jest pożarów, miejscowych zagrożeń 1294, alarmów fałszywych 162. Co to są alarmy fałszywe, to głównie ktoś sobie powiedzmy zadzwoni do nas, że gdzieś tam się pali, to jest alarm fałszywy złośliwy, skoro nie ma takiego zdarzenia. Są też alarmy fałszywe w dobrej wierze, czyli ktoś dzwoni, bo gdzieś tam widział jakieś zadymienie, ale okazuje się, że to nic związanego z pożarem. Mamy również alarmy fałszywe z systemu sygnalizacji pożaru. Mamy kilka obiektów na terenie powiatu zawierciańskiego, które są podłączone pod system monitoringu pożarowego i obiekty, które są wyposażone w system sygnalizacji pożaru, mają obowiązek podłączenia się do tego systemu monitoringu. Możemy tutaj zauważyć, że praktycznie to do czego jesteśmy powołani, czyli straż pożarna zawsze się kojarzy z walką z pożarami, tych pożarów jest mało i dobrze natomiast dużo jest miejscowych zagrożeń. Tutaj nam tą liczbę podbijają głównie interwencje związane z usuwaniem os i szerszeni. Jest ich bardzo dużo, niestety musimy do takich zdarzeń jeździć, skoro otrzymujemy informacje, że zagrożeni są ludzie starsi, dzieci, bądź osoby, które są uczulone. (**Marek Pałasz** zapytał, czy jeśli starsza osoba wezwie straż do usunięcia szerszeni to czy będzie musiała zapłacić za tą usługę). Jest to usługa niepłatna. W pewnym okresie czasu, około 5 lat do tyłu, było tak, że przekierowywaliśmy to na służby prywatne, które usuwały te osy i szerszenie. Mieliśmy wykaz takich instytucji, numery telefonu do tych instytucji i one to usuwały. Jeżeli jest bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia, życia, tak jak powiedziałam wcześniej, musimy brać udział w takich zdarzeniach, musimy usuwać. Bierzymy udział również w ćwiczeniach. W 2023 roku mieliśmy 9 ćwiczeń obiektowych. Ćwiczenia te polegają na tym, że opracowujemy odpowiedni plan ćwiczenia przy współpracy z obiektem, bądź daną firmą i po prostu przeprowadzamy sobie takie ćwiczenia na terenie firmy, bądź na terenie obiektu. Głównie robimy to w obiektach nowych, które zostały odebrane celem poznania tych obiektów, gdyby coś w tych obiektach się zdarzyło. Chcemy znać rozmieszczenie dróg pożarowych, zaopatrzenia wodę i ewentualnie rozkładu wewnątrz dróg komunikacyjnych, ewakuacyjny, żeby można było sprawnie działać. Jeżeli chodzi o działalność na rzecz poprawy bezpieczeństwa pożarowego to w 2023 roku przeprowadziliśmy 97 czynności kontrolno-rozpoznawczych. Skontrolowaliśmy 119 obiektów. Są to czynności planowane. Co roku organizujemy sobie taki plan kontroli, kontrolujemy dane obiekty, dane instytucje. Musimy jakoś dbać o bezpieczeństwo pożarowe

tego powiatu. Kontrolujemy głównie budynki użyteczności publicznej, a więc przedszkola, szkoły, tam, gdzie jest duże nagromadzenie ludzi, dzieci, tam musi być bezpiecznie, więc musimy mieć pieczę nad tymi obiektami. W 2023 roku zgłoszono do nas do odbioru 35 nowych obiektów, w których zajmowaliśmy stanowisko. Takim większym obiektem, który odbieraliśmy w 2023 roku na strefie ekonomicznej jest zakład Elemental, ten który prowadzi działalność z zakresu utylizacji między innymi utylizacji baterii. Jeżeli chodzi o stan kadrowy, to tutaj w przeciwieństwie do kolegów z policji, nie mamy takiego problemu. Średnio co roku 3 - 4 osoby odchodzą na emeryturę i te wakaty zostają zapełnione bądź już strażakami funkcjonariuszami ze szkół, bądź robimy nabór na te stanowiska, przyjmujemy chętne osoby. Najważniejsza rzecz, która teraz, jak gdyby się dzieje w Państwowej Straży Pożarnej to budowa nowej siedziby. Na dzień dzisiejszy mamy już opracowany projekt architektoniczno-budowlany ze wszystkimi projektami branżowymi. Mamy pozwolenie na budowę, które jest ważne do października 2026 roku. Najprawdopodobniej, bo to jeszcze nie wiemy, ale najprawdopodobniej i oby się tak stało, w 2025 roku będziemy mogli już ruszyć z tą budową. Opracowaliśmy sobie już taki plan, który jest u wojewody i w Komendzie Wojewódzkiej. Budowa podzielona jest w rozbiu od 2025 do 2029 roku, a więc w 2029 roku jest zakończenie. Na te lata mamy stworzony taki plan, odpowiednie finansowanie w odpowiednich wysokościach. Całkowita kwota budowy nowej strażnicy to 43 600 000 zł. I tak jak mówię, o ile dobrze pójdzie, a mamy taką nadzieję, że tak to już będzie, zaczniemy w 2025 roku. Myślę, że z takich najważniejszych informacji zawartych w tej analizie, to byłoby wszystko. Jeżeli są jakieś pytania to proszę bardzo. (**Marek Pałasz** zapytał, czy jakieś jednostki zostały wysłane do pomocy powodzianom.) Tak, może konkretnie jednostki to nie, natomiast została wysłana do powodzi Grupa Operacyjna. Grupa Operacyjna, która jakiś czas temu została wysłana, to było dokładnie chyba w poniedziałek, zgromadzenie było w niedzielę i później wyjazd operacyjny został odwołany i dopiero powołany na nowo w poniedziałek rano. W poniedziałek pojechali.”

**Karol Hadrych** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja mam pytanie do obydwóch panów, czy obecnie posiadany sprzęt, wyposażenie, to co państwo mają na jednostkach, pozwala w pełni zaspokajać wszelkie potrzeby, wozy, samochody, takie rzeczy.”

I Zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Zawierciu **Paweł Sobota** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„U nas tych radiowozów nigdy nie jest za wiele. Problem transportowy nie jest to problem natomiast każdy nowy radiowóz oczywiście by się przydał. A poza tym, ze sprzętu to sprzęt informatyczny. (**Karol Hadrych** dopytał, jak wygląda kwestia zakupu sprzętu). Są dwie ścieżki jakby zakupu sprzętu, zakup centralny i zakup sponsorowany, gdzie my prosimy państwa, czyli władarzy gmin o dofinansowanie w systemie 50 na 50. W tamtym roku, jeśli chodzi o zakup centralny to zakupiono jeden pojazd natomiast z zakupu sponsorowanego trzy pojazdy, więc państwo widzicie jaka jest w tej chwili zasada.”

Zastępca Komendanta Powiatowego PSP w Zawierciu **Łukasz Osikowicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli chodzi o Państwową Straż Pożarną to tutaj, jeżeli chodzi o samochody to raczej nie mamy problemów, bardziej mamy problemy z miejscem, gdzie te samochody pomieścić. Na przykład nasz samochód wężowy z pompą wysokiej wydajności stacjonuje w OSP Poręba z

uwagi na to, że nie mamy miejsca w naszej strażnicy. Wszystkie samochody poza drabiną mechaniczną mamy do 10 lat. Taka jest sugestia Komendy Wojewódzkiej, aby samochody pożarnicze, te które mają powyżej 10 lat, były w miarę możliwości sukcesywnie wymieniane na nowe. Akurat tutaj drabina ma tych lat trochę więcej natomiast pozostałe samochody z naszej floty są można powiedzieć nowe, czyli do tych 10 lat. Jeżeli chodzi o sprzęt, sprzętu mamy też dużo natomiast priorytet, który sobie obraliśmy na ten rok 2024 to są akumulatorowe narzędzia hydrauliczne. Jest to nam potrzebne z uwagi na to, żeby bardzo szybko wejść po prostu do akcji i udzielić pomocy osobom, które na przykład uczestniczą w jakimś zdarzeniu, kolizji samochodowej. Ten sprzęt, który mamy, to jest sprzęt hydrauliczny, troszkę wymaga czasu rozłożenie tego sprzętu i podłączenie do agregatu i wejście w działanie, natomiast gdybyśmy mieli te akumulatorowe, tak jak się mówi u nas, na pierwszy strzał byłby to bardzo dobry sprzęt. Z czym mamy problem, problem mamy z łącznością. Na przykład w stronę Irządz, Kroczyce, Szczekocin jest bardzo słaba łączność, czasami jest tak że nie możemy się porozumieć z dowódcą akcji i po prostu jakieś tam informacje przekazywane są za pomocą telefonów komórkowych. W tym zakresie działamy, żeby tą łączność poprawić, poprzez nie analogowe tylko cyfrowe przekaźniki. Zobaczymy, jak to wyjdzie, bo to są duże koszty.”

**Grzegorz Piłka** dopytał, czy w momencie przeniesienia się do nowej siedziby są plany, aby również pozostać w centrum miasta.

Zastępca Komendanta Powiatowego PSP w Zawierciu **Łukasz Osikowicz** wyjaśnił, iż straż całkowicie przeniesie się do nowego obiektu natomiast dotychczasowe zajmowane budynki i teren przejdzie na rzecz Skarbu Państwa.

Członkowie Komisji **jednogłośnie, czyli przy 6 głosach „za”** zaopiniowali projekt Uchwały **NR VI/65/24** Rady Powiatu Zawierciańskiego z dnia 26 września 2024 roku w sprawie stanu bezpieczeństwa publicznego i pożarowego na terenie powiatu zawierciańskiego w 2023 roku.

### **Ad.3).**

**Tadeusz Czop** zapytał kto pilotuje sprawę przejęcia drogi tzw. kolejowej w gminie Łazy natomiast **Marek Pałasz** zapytał, czy jest szansa na remont tej drogi.

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesołowska** powiedziała, że z informacji zasłyszanych wie, że coś w tej sprawie robi miasto Zawiercie. Nie zna szczegółów. Natomiast jeśli chodzi o jakieś inwestycje na tej drodze to musi być uregulowany stan prawny. Droga ta nie jest w zasobach powiatu zawierciańskiego.

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Droga kolejowa jest podzielona w chwili obecnej na dwie części ze względów terytorialnych. Pierwsza część, ta która należy pod gminę Łazy, został w tej sprawie już podpisany akt notarialny z koleją w kwestii dotyczącej przejęcia. Te działki po których biegnie ta droga są już na stanie gminy Łazy natomiast ten proces, z tego co się orientuje, który jest na terenie miasta Zawiercie, w dalszym ciągu jeszcze trwa. Kwestie dotyczące przede wszystkim uregulowania własności prawnych, to co chociażby gmina Łazy zrobiła na swoim terenie, dzięki czemu mogła stać się właścicielem drogi.”

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego **Justyna Wesółwska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Żeby można uzyskać pozwolenie na budowę to pani starosta musi podpisać oświadczenie o prawie gospodarowania gruntem, takiego oświadczenia nie podpisze więc regulacja musi być jak najszybciej z każdej strony. Państwo będziecie pewnie wnioskować o swoje inwestycje, ale zawsze tak jak mówię, spotykamy się z problemami własności gruntu.”

Na tym Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie.

**Protokół sporządziła:**

**Agnieszka Szlachta**

**Przewodniczący Komisji  
Rozwoju i Promocji Powiatu**

**Marek Pałasz**