

P R O T O K Ó Ł N R 2 0 / 2 5

z posiedzenia Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej

w dniu 29 października 2025 roku

Obecni:

Członkowie Komisji zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

Spoza grona Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

Skarbnik Powiatu – **Halina Mackiewicz**, Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor**, Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego – **Grzegorz Walek**, Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami – **Martyna Bogusz**, Naczelnik Wydziału Komunikacji – **Olga Borówka**, Naczelnik Wydziału Finansowo – Księgowego oraz Obsługi Ekonomiczno-Administracyjnej Szkół i Placówek w Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu – **Mariusz Żakowski**, Dyrektor Szpitala Powiatowego w Zawierciu – **Piotr Zachariasiewicz**, Zastępca Dyrektora ds. Technicznych w Szpitalu Powiatowym w Zawierciu – **Iwona Sroga** i inni, zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
2. Informacja na temat wydatkowania środków z kwoty potrzeb oświatowych za 9 miesięcy 2025 roku.
3. Informacja na temat przygotowania dróg do sezonu zimowego 2025/2026.
4. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu z dnia 30 października 2025 roku w zakresie należącym do właściwości Komisji.
5. Sprawy bieżące.

Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej **Agnieszka Andrzejewska**. Na podstawie listy obecności stwierdziła dostateczną liczbę radnych do podejmowania prawomocnych uchwał. Powitała wszystkich biorących udział w posiedzeniu, dziękując im za przybycie.

Ad.1).

Wobec braku uwag ze strony radnych protokół **Nr 19/25** z dnia 24 września 2025 roku w wyniku przeprowadzonego głosowania został **przyjęty jednogłośnie przy 6 głosach „za”**.

Ad.2).

Informacja na temat wydatkowania środków z kwoty potrzeb oświatowych za 9 miesięcy 2025 roku stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Naczelnik Wydziału Finansowo – Księgowego oraz Obsługi Ekonomiczno-Administracyjnej Szkół i Placówek w Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu – **Mariusz Żakowski** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeśli chodzi o potrzeby oświatowe na bieżący rok w okresie od stycznia do 30 września kwota pomniejszona o dotacje dla szkół niepublicznych 69.206.226 zł i zwiększenie potrzeb oświatowych od stycznia związane z podwyżkami dla nauczycieli 753 tys. zł, a łącznie 69.959.271zł. Jeśli chodzi o wydatki poniesione w okresie od 1 stycznia do 30 września wydatki płacowe z pochodnymi 51.879.545 zł dodatki osobowe niezaliczane do wynagrodzeń 195.297 zł dodatki rzeczowe 7.294.870 zł i wydatki majątkowe 753.693 zł. Ogółem wydatki poniesione za okres od 1 stycznia do 30 września wynoszą 60.1203.405 zł. Jeżeli spojrzymy na plan finansowy na ten rok wynosi on 81.172.157 zł w tym potrzeby oświatowe 69.305.498 zł. Cała ta nadwyżka to są środki które zabezpiecza powiat, jeśli spojrzeć na to, jak to wyglądało w tamtym roku subwencja oświatowa na 2024 rok, praktycznie wyglądała identycznie, czyli wynosiła 69.319.266 zł, a wydatki oświatowe na tamten rok wyniosły 75.111793 zł czyli powiat dołożył niecałe 6 mln zł. Ile dołożymy w tym roku, to się okaże do końca roku”.

Ad.3).

Informacja na temat przygotowania dróg do sezonu zimowego 2025/2026 stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Zawierciu w zakresie materiału do zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich zostały zawarte umowy: umowa z firmą DOMAX dotyczy sukcesywnego dostarczania piasku do zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich w sezonie 2025/2026. W ramach umowy zgodnie z zapotrzebowaniem złożonym przez kierowników zespołu ds. remontów i napraw Centrum Usług Wspólnych zapotrzebowane zostało 8 tysięcy ton piasku. Całkowita wartość umowy 388.720 zł, co daje cenę 1 tony piasku 48,29 zł. Dostawy będą realizowane sukcesywnie, w miarę zapotrzebowania składanego przez kierowników zespołów ds. napraw i remontów. Następna umowa jest z firmą „TRASA”, dotyczy sukcesywnych dostaw soli do zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich. W ramach umowy zgodnie z zapotrzebowaniem złożonym przez kierowników zespołów zapotrzebowano 4 tys. ton soli. Całkowita wartość umowy 1.264.440 zł, co daje cenę jednostkową tony soli 316,11 zł. Dostawy będą sukcesywnie organizowane zgodnie z zapotrzebowaniem składanym przez kierowników zespołów ds. napraw i remontów. Na terenie zespołu ds. remontów i napraw z sezonu zimowego 2024/2025 pozostał zgromadzony materiał w ilości 766 ton piasku i 535 ton soli. Dostawy soli jak i piasku z nowej umowy już w tej chwili są sukcesywnie realizowane, materiał jest gromadzony. W zakresie świadczenia usług zimowego utrzymania dróg wydział informuje, iż postępowanie dotyczące usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich w sezonie 2025/2026 prowadzone w trybie art. 132 opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.07.2025 roku zostało unieważnione w zakresie wszystkich trzech części z powodu braku ofert. W związku z unieważnieniem postępowania z powodu braku ofert zamawiający zaprosił potencjalnych wykonawców do negocjacji z wolnej ręki celem zawarcia umowy. Po przeprowadzonych negocjacjach w dniu 13.10.2025 roku zawarte zostały umowy w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych w zakresie

następujących części: część I „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie działania Zespołu ds. remontów i napraw w Zawierciu/Kądzielowie; część II „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie działania Zespołu ds. remontów i napraw w Pilicy”; część III „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie działania Zespołu ds. remontów i napraw w Szczekocinach. Do negocjacji zaproszeni zostali następujący Wykonawcy: Firma URBIT z Pradeł, firma TRANS-REM-BUD z Żarnowca i USŁUGI TRANSPORTOWE Jan Jakubczak z Włodowic. Podpisanie umów dotyczących zimowego utrzymania dróg nastąpiło 15.10.2025 r. W ramach umów dotyczących zimowego utrzymania dróg zapotrzebowany został sprzęt do zimowego utrzymania dróg w ilościach: na terenie działania zespołu w Zawierciu / Kądzielowie Piaskarko – solarka P-1 - 5 szt.; Koparko – ładowarka - 2 szt.; sprzęt służący do poszerzania pobocza/równiarka/pług wirnikowy - 1 szt.; pług lemieszowy - 3 szt.; pług klinowy - 1 szt. i sprzęt służący do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych -1 szt. Na terenie zespołu w Pilicy piaskarko – solarka P-1 - 4 szt.; koparko – ładowarka - 1 szt.; sprzęt służący do poszerzania pobocza/równiarka/pług wirnikowy -1 szt.; pług lemieszowy - 1 szt.; pług klinowy - 1 szt.; sprzęt służący do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych -1 szt. i podobnie w Szczekocinach Piaskarko – solarka P-1 - 4 szt.; koparko – ładowarka - 2 szt., sprzęt służący do poszerzania pobocza/równiarka/pług wirnikowy -1 szt.; pług lemieszowy - 1 szt.; pług klinowy - 1 szt. i sprzęt służący do odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych -1 szt. Dyżury całodobowe pełnione będą przez pracowników zespołów ds. remontów i napraw- Centrum Usług Wspólnych odpowiednio w Zawierciu/Kądzielowie, Pilicy i Szczekocinach. Zwiększenie zapotrzebowanego sprzętu do obsługi zimy nastąpiło w zakresie odpowiedzialności zespołu w Kądzielowie z uwagi na przejeździe dodatkowej trasy byłej DK78”.

Ad.4).

Członkowie Komisji zaopiniowali pozytywnie następujące projekty uchwał Rady Powiatu Zawierciańskiego z dnia 30 października 2025 roku:

- **NR XXI / 187 / 25** w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2025 rok (**jednogłośnie, czyli przy 6 głosach „za”**)

Powyższy dokument, omówiony przez Skarbnika Powiatu – **Halinę Mackiewicz** przewiduje m.in.:

- wprowadzenie zadania pn. „Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół w Pilicy” – zadanie inwestycyjne planowane do realizacji na przestrzeni lat 2025 – 2028 z udziałem środków UE na kwotę ogółem 2.352.942 zł. Na rok bieżący przewidywane wykonanie niezbędnej dokumentacji – kwota.21.000 zł;
- wprowadzenie projektu pn. „Międzynarodowa droga do rozwoju ZSS w Zawierciu” ze środków FERS – zadanie planowane do realizacji w ZS Specjalnych im. M. Grzegorzewskiej w Zawierciu na przestrzeni lat 2025 – 2026 na kwotę ogółem 132.305 zł;
- zadanie „Przebudowa drogi powiatowej nr 1725 S na odcinku Włodowice – Morsko oraz Skarżyce – Żerkowice”, w zakresie dotyczącym „Przebudowy ul. Okiennik na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1709 S w Skarżycach do skrzyżowania z drogą krajową nr 78 w Żerkowicach” – dokonano zmian w zakresie realizacji zadania roku bieżącego poprzez zmniejszenie wydatków finansowanych środkami z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych z lat ubiegłych o kwotę 1.221.613,98 zł i środkami z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z lat ubiegłych o kwotę 6.432.401,36 zł oraz

zmniejszono środki własne o kwotę 919.425 zł w wyniku wydłużenia okresu realizacji zadania;

- dokonanie zmniejszenia wydatków roku bieżącego o kwotę 912.765 zł (środki własne) w zadaniu „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad torami PKP(CMC) w ciągu drogi powiatowej nr 1711 S Włodowice – Rzędkowice – Zdów w miejscowości Wygoda” w wyniku przeniesienia wydatkowania na rok kolejny;
 - dokonanie zmniejszenia wydatków roku bieżącego o kwotę 258.489 zł wraz z wydłużeniem okresu realizacji i przeniesieniem wydatków na rok kolejny w zadaniu „Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. Konstytucji 3 Maja w miejscowości Łazy”. Wartość ogółem zadania 3.591.511 zł;
 - w zadaniu „Modernizacja chodników i nawierzchni drogowych” - dokonano zwiększenia wartości zadania ogółem i wydatków roku bieżącego o kwotę 200.000 zł na uzupełnienie wydatków w zakresie modernizacji nawierzchni dróg;
 - pozycja „Zakupy majątkowe z zakresu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej” – dokonano zwiększenia wydatków roku bieżącego dotyczących zakupów majątkowych KPPSP w Zawierciu o kwotę 300.000 zł – środki z Budżetu Państwa’
 - pozycja „Zakupy majątkowe z zakresu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej” – dokonano zwiększenia wydatków roku bieżącego dotyczących zakupów majątkowych Starostwa Powiatowego o kwotę 985.000 zł – środki z budżetu Państwa;
 - w związku z wprowadzonymi zmianami dokonuje się aktualizacji załączników „Przychody i rozchody na 2025 r.”, „Zadania z udziałem środków Unii Europejskiej”, „Zestawienie zadań inwestycyjnych i pozostałych wydatków majątkowych”, „Plan środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych i wydatków nimi finansowanych na 2025 rok” oraz „Plan środków pochodzących z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i wydatków nimi finansowanych na 2024 rok”.
- **NR XXI / 188 / 25** w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2025 – 2029 rok (**jednogłośnie, czyli przy 6 głosach „za”**)

Skarbnik Powiatu **Halina Mackiewicz** wyjaśniła, że proponowane zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2024–2029, jak zwykle są odzwierciedleniem zmian wprowadzonych do budżetu powiatu. Po dokonanych zmianach powiat spełnia wymogi wynikające z art. 242 i art. 243 ustawy o finansach publicznych.

- **NR XXI / 191 / 25** w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXVII/471/13 z dnia 23 maja 2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Zawierciańskiego (**jednogłośnie, czyli przy 6 głosach „za”**)

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Przypomnę państwu tylko, że ta zmiana wynika z dodania do wykazu jednostek organizacyjnych powiatu pkt 25 w brzmieniu „Dom dla Matek z Małoletnimi Dziećmi i Kobiet w Ciąży w Chruszczobrodzie”.

- **NR XXI / 192 / 25** w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi na obszarze powiatu zawierciańskiego oraz ich parkowanie na parkingach strzeżonych, a także wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu (**jednogłośnie, czyli przy 6 głosach „za”**)

Naczelnik Wydziału Komunikacyjnego – **Olga Borówka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Uchwała wynika z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, która nakazuje obowiązek ustalenia kosztów za usuwanie pojazdu oraz przechowywanie tego pojazdu. Dyspozycję usunięcia pojazdu daje uprawniony organ. Organ ten powiadamia jednostkę, z którą starostwo ma podpisaną umowę. Jednostka ta usuwa ten pojazd na parking, który jednocześnie prowadzi. Pojazd jest przechowywany przez okres 3 miesięcy. Jeżeli właściciel nie odbierze tego pojazdu w ciągu 3 miesięcy i nie uiszczy opłaty, wówczas występujemy do sądu o orzeczenie przepadku tego pojazdu na rzecz powiatu. Wysokość kosztów powstałych za przechowywanie pojazdu, zazwyczaj jest to koszt ponoszony przez starostwo, ze względu na to, że praktycznie te pojazdy są przechowywane na parkingu przez 3 miesiące, następnie przewożone są na parking CUWu. Niestety osoby, które powinny uiszczyć te opłaty, nie wywiązują się finansowo z tych opłat, są to duże koszty dla starostwa. Starostwo z tego tytułu ponosi wysokie koszty, przechowywanie pojazdu musi uiszczyć Starosta dla jednostki, która usuwa pojazdy. Stąd wysokość kosztów, którą określamy na podstawie „Monitora Polskiego”, który corocznie jest aktualizowany, ustalamy w maksymalnej wysokości, ze względu na to, jakie koszty są ponoszone przez Starostwo. Uchwała jest taka corocznie uchwalana, gdyż „Monitor Polski” z reguły tam o niewielkie ilości te koszty podnosi. Wysokość tych kosztów jest niewielka, a koszty Starostwa są znaczne ponoszone z roku na rok i stąd ta maksymalna wysokość stawek, którą ustalamy”.

- **NR XXI / 194 / 25** w sprawie ustalenia wysokości wynagrodzenia Starosty Zawierciańskiego (**pozytywnie przy 5 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”**)

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Kto chce tak zaszkodzić pani Staroście, taką podwyżką, kogo jest to inicjatywa”. (Kierownik Biura Rady Powiatu **Anna Bryła** odpowiedziała, że jest to inicjatywa Przewodniczącego Rady Powiatu).

- **NR XXI / 195 / 25** w sprawie zgody na ustanowienie hipoteki na nieruchomości będącej w użytkowaniu Szpitala Powiatowego w Zawierciu, stanowiącej własność Powiatu Zawierciańskiego (**jednogłośnie, czyli przy 6 głosach „za”**)

Dyrektor Szpitala Powiatowego w Zawierciu – **Piotr Zachariasiewicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pani przewodnicząca, szanowni państwo radni Szpital Powiatowy w Zawierciu pozyskał dotację i pożyczkę w WFOŚiGW na przebudowę kanalizacji. Jednym z zabezpieczeń, które wymaga WFOŚiGW jest hipoteka na nieruchomości, która jest w posiadaniu właśnie powiatu, a którą użytkuje w tej chwili Szpital Powiatowy w Zawierciu. Wielkość hipoteki, która została skalkulowana do tego zadania, obejmowała poradnie w centrum, poradnia ta jest wolna od jakichkolwiek obciążeń i chcielibyśmy, żeby państwo jako komisja i oczywiście radni wyrazili taką zgodę. Pani dyrektor Iwona Sroga powie dokładnie jaka jest kwota środków pozyskanych na przebudowę”.

Zastępca Dyrektora ds. Technicznych w Szpitalu Powiatowym w Zawierciu – **Iwona Sroga** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dostaliśmy 3.590.000 zł pożyczki i taką samą kwotę dostaliśmy dotacji. Pożyczkę niestety trzeba spłacić, trzeba też dołożyć środki własne. Jako zabezpieczenie hipoteki Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej żąda od nas hipoteki w wysokości ponad 4 mln zł, żeby było więcej. I takie to zabezpieczenie jest możliwe, bo wykonaliśmy operat szacunkowy dla budynku przy Powstańców Śląskich i tam mamy operat na ponad 18 mln zł, mamy zrobioną wycenę, także jesteśmy w stanie zabezpieczyć tą hipoteką. Fundusz taki dał warunek, nie chciał od nas zabezpieczenia w postaci kontraktu, nie można było zrobić cesji, także tutaj, jeżeli chcieliśmy pozyskać środki, to musieliśmy wyrazić zgodę”.

Dyrektor Szpitala Powiatowego w Zawierciu – **Piotr Zachariasiewicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Kanalizacja proszę państwa, ma tyle lat, ile szpital, czyli 65 lat. Do tej pory nigdy nie była remontowana, już przyszedł czas, żeby to zrobić. Górę remontujemy na bieżąco, natomiast to co jest pod szpitalem, wymaga tak samo remontów i unowocześnień. To jest inwestycja, której nie widać, ale jest niezmiernie potrzebna. Także bardzo prosimy o wyrażenie zgody”.

Ad.5).

Maria Milejska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nie ma pana radnego **Gabriela Dorsa** zobowiązałam się, że przedstawię sytuację porozumienia z gminą Ogrodzieniec na wykonanie dokumentacji, wobec tego pozwolę sobie sprawę wyjaśnić. Powiem tak, zgodnie z dokumentami porozumienie zawarte było 25 sierpnia 2025 roku, zgodnie z treścią porozumienia termin wykonania przedmiotu porozumienia to 3 miesiące od daty zawarcia, czyli termin ten przypada na dzień 25 listopada 2025 roku. Jesteśmy w trakcie terminu. Do chwili obecnej otrzymaliśmy dokumentację projektową oraz część uzgodnień branżowych, porozumienie jest realizowane. Wnioskiem w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg została objęta inwestycja pod nazwą „Przebudowa ul. Spacerowej w Ogrodzieńcu”. Dodatkowo otrzymaliśmy od gminy program funkcjonalno-użytkowy, który został wykorzystany do złożenia wniosku w terminie, który był na koniec sierpnia”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Skorzystam z okazji, że jest pan naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych czy ta naprawa bieżąca ulicy łączącej Podzamcze z Bzowem to jest już zakończona”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nie jest zakończona i muszę tę sprawę rozstrzygnąć z zespołem do sprawy napraw i remontów w Kądzielowie. Zgodnie z meldunkiem złożonym przez zespół naprawa została rozpoczęta w ubiegłym tygodniu”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Z racji tego, że korzystam często z tej drogi, jeżeli naprawa jest nieskończona, to jeszcze rozumiem, ale naprawdę wymaga naprawy, tym bardziej jeszcze przed zimą, przynajmniej jedną stroną pobocza, bo to jest...”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Z mojej strony mogę powiedzieć, że zostały odpowiednie polecenia wydane. Miały być wyrównane pobocza, przynajmniej 0,7 metra w tym celu nawet została zapotrzebowana emulsja, zgodnie z meldunkiem, jeżeli dobrze pamiętam w ubiegłym tygodniu rozpoczęto prace”. (**Jan Grela** dopytał czy warunki atmosferyczne pozwolą na prace przy użyciu emulsji ze względu na fakt, że musi być wówczas wysoka temperatura). „Były zapotrzebowane emulsje przy odpowiedniej zapowiedzi pogody”. (**Jan Grela** zauważył, że obecne warunki nie pozwalają na tego typu prace).

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nie wiem, nie znam się na tej technologii, ale uważam, że jest...”.

Jan Grela (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Niech pan naczelnik powie jakie muszą być spełnione warunki atmosferyczne, żeby skutecznie naprawić, jaka musi być temperatura”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Temperatura zapowiadana była bez przymrozków, w dzień około 10 stopni i zgodnie z zamówieniem zespołu, na co najlepszym przykładem jest zespół w Pilicy, który jednak nie widzi przeszkód, żeby emulsją, robić to, co jest wymagane do interwencji natychmiastowej. Emulsja jest materiałem szybko rozpadowym na bazie wodnej. Dlatego kwestia jest tylko, żeby nie uległa zmrożeniu”.

Jan Grela (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Bo zawsze tutaj jak były zapytania w przeszłości, jak sobie przypominam w Szczekocinach, to temperatura pani Starosto przeszkadzała prawda, a tu nie przeszkadza”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Temperatura przeszkadza w przypadku magazynowania, ponieważ nie mamy termosów ogrzewanych i zachodziła obawa, czy będą przymrozki w godzinach nocnych. Takich przymrozków nie zapowiadano. Materiał jest emulsją szybko rozkładową na bazie wodnej, więc chodziło tylko i wyłącznie o przymrozki”.

Jan Grela (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ok, to ja też bym zgłosił przy okazji pani Starosto, te problemy w Szczekocinach, skoro temperatura nie przeszkadza, to żeby realizować, deszcz nie pada”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nie znam się na tych temperaturach, ja uważam, że ta emulsja, gdy jest temperatura dodatnia, to ona jest chyba, nie wiem, podgrzewana”. (**Zbigniew Wątor** wyjaśnił, że emulsja jest w remonterze podgrzewana).

Jan Grela (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W przeszłości zespoły naprawcze ze Szczekocin i tu państwo co udzielali informacji też kłamali, bo mówiliście, że 17 stopni do 20 musi być zawsze”.

Maria Milejska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Może ja uspokoję emocje i się dowiem dokładnie i powiem jaka temperatura jest wymagana, żeby remonter mógł być używany do pracy, bo po prostu dzisiaj też nie wiem, więc się dowiem. Prace w Szczekocinach będą wykonywane w tym tygodniu”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Miałem telefon od mieszkańców chyba Łaz, tak się przedstawili, że była remontowana droga łącznik chyba między Zawierciem a Łazami. Tam jakieś podobno problemy wystąpiły, komuś się coś nie podobało. Państwo zwrócili uwagę, że w tym miejscu, gdzie jakiś problem zaistniał, tak to nazwę, droga, która była remontowana nie została naprawiona. Nie wiem nawet o które miejsce chodzi”. (**Maria Milejska** wyraziła przypuszczenie, że może chodzić o ul. Konstytucji 3 Maja).

Grzegorz Pilka (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Możemy po prostu po omacku chodzić, jeśli mieszkaniec dzwoni i nie potrafi doprecyzować jaka droga, jaki fragment, bo łącznik pomiędzy Zawierciem a Łazami, to jaki to jest łącznik”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Myślę, że chodzi o ul. Kolejową”. (**Grzegorz Pilka** wyjaśnił, że ul. Kolejowa nie wchodzi w zakres dróg powiatowych).

Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami – **Martyna Bogusz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Mogę uzupełnić informację, bo droga Kolejowa to nigdy nie była drogą powiatową, najpierw to była droga techniczna, która służyła tylko dla PKP i tutaj dzięki między innymi staraniom zarówno Burmistrza Łaz jak i Prezydenta Miasta Zawiercie rozpoczęta została regulacja stanów prawnych. My też dostaliśmy dosyć dużą dotację Skarbu Państwa na przełomie kilku lat właściwie i tak regulowaliśmy stan prawny. Natomiast takim hamulcem cały czas jest PKP dlatego, że PKP do części nieruchomości złożyło wnioski uwłaszczeniowe, czyli uwłaszczenie na rzecz PKP z datą 5 grudnia 1990 roku. PKP pomimo odmownych

decyzji uwłaszczeniowych wydanych przez Wojewodę odwołuje się dalej. Co jakiś czas odbywają się spotkania i oni twierdzą, że właśnie ten oddział PKP na ul. Damrota w Katowicach, że oni mają taką politykę zarządu, że oni nie mogą zaprzestać na odmownej decyzji uwłaszczeniowej Wojewody, tylko muszą wykorzystać całą ścieżkę odwoławczą, czyli od Komisji Uwłaszczeniowej po sąd i dopiero wtedy mogą jakby zaniechać dochodzenia swojego majątku”. (**Jan Greła** dopytał, czy dotyczy to całej drogi czy jakiś fragmentów). „Mówimy o drodze kolejowej. Ona nie jest w ogóle drogą i nigdy nie była”. (**Jan Greła** stwierdził, że kolej nie chce przekazać drogi i dlatego się odwołuje i zaproponował, żeby wystąpić do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, aby nakazał kolei remont). „Ale właśnie chodzi o to, że ta droga nie jest drogą publiczną. Ona nie ma statusu drogi publicznej. Ona jest uznawana jako droga wewnętrzna. Ona była zawsze drogą taką do pomocy infrastruktury kolejowej, a że jakby jest tym łącznikiem, który jest najbardziej, najchętniej wykorzystywany to już jest inna sprawa, ale ona nie jest drogą publiczną. Tak jak mówię, trwają cały czas te uwłaszczenia nawet 2021 lub 2022 roku nie pamiętam dokładnie, po swojej stronie Gmina Łazy złożyła wniosek o darowiznę i po stronie Zawiercia Gmina Zawiercie złożyła wniosek o darowizny. My jako Skarb Państwa Starostwo Zawierciańskie wysłali do Wojewody i dostaliśmy odmowę darowizny właśnie z uwagi na toczące się postępowanie uwłaszczeniowe. Niestety to trwa i ja wiem, że to jest wszystko takie dosyć czasochłonne, ale wiadomo, że musi być wszystko już uregulowane, odmowne decyzje, żeby gminy mogły się uwłaszczyć i skomunalizować na te konkretne odcinki”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nie widziałem, że to nie jest droga powiatowa wiadomo, że powiat nie może działać nie na swojej drodze, chyba to jest jasne. Przepraszam, miałem taki telefon, od dwóch osób, które z jednego telefonu dzwoniły i mówiły, że taki problem jest i po prostu zobowiązałem się, jako radny. Oddzwonię, że nie jest to droga powiatowa”.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami – **Martyna Bogusz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tak jak mówiłam, one są faktycznie zarządzane przez gminy, ale tak jak mówię, to jest taki newralgiczny problem, powiem tak, bo jest to droga chętnie uczęszczana i aż jest konieczne, żeby ją uregulować, żeby ona miała zarządcę nieruchomości”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Może tylko powiem, że osoba dzwoniąca wskazała, że tam właśnie działał remonter z powiatu, dlatego odebrałem, że to jest droga powiatowa”.

Grzegorz Piłka (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Myślę, że pan radny dostał bardzo chaotyczne informacje od rozmówcy, który nie sprecyzował tak naprawdę danej drogi. Jeśli by mogli naprawdę doprecyzować przede wszystkim o którą drogę chodzi, o który fragment”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Sam nawet zwróciłem uwagę, że ja nie jestem radnym z Łaz i nie za bardzo tam znam drogi”.

Maria Milejska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dodam informacje nt. oceny dróg, która została przekazana do państwa mailem, bo mówimy teraz o wytypowaniu dróg do remontu. Taka ocena w zeszłym roku została przekazana dokładnie 20 października 2024 roku. W zeszłym roku na maila każdy radny otrzymał tą ocenę, co wykonuje zewnętrzny wykonawca. Ocena w tym roku też będzie do połowy grudnia. Tą nową ocenę też państwu na maila prześlemy. Bardzo prosimy o zapoznanie się z tym i ewentualne uwagi do nas, żebyśmy wiedzieli, jak mamy procesować”. (**Jan Grela** dopytał kto robi tą ocenę). „Zewnętrzna firma to wykonuje, tą ocenę dróg, to są drogi, mosty i przepusty, wszystko”.

Grzegorz Pilka (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Mam taką prośbę, jeśli będzie taki dokument z oceny, żeby do tego w miarę możliwości dołączyć mapę sieci dróg drogowych na terenie powiatu w pliku PDF, bo jednak ten wykaz od tego momentu do tego momentu, numery my nie mamy tego przełożenia tak naprawdę na teren i gdzie taka droga przebiega, prawda”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tak jak w ubiegłym roku w takiej samej formie zostanie to przekazane ewentualnie jak państwo będziecie mieli życzenie, to jakieś rozszerzenie. Jeżeli dobrze pamiętam, mapka była nawet z podziałem na poszczególne gminy”. (**Grzegorz Pilka** wyjaśnił, że ważne jest, aby był nr drogi i jak ona biegnie). „Były zarówno drogi jak i obiekty inżynierskie”. (**Jan Grela** dopytał czy od zawsze jest ta firma do oceny dróg). „Ta firma jest z wyboru z przetargu”. (**Jan Grela** poprosił o informacje, kiedy był zrobiony ten przetarg). „To jest rok do roku robione w ramach ustawy Prawo budowlane w zakresie przeglądów budowlanych”.

Na tym Przewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie.

Protokół sporządziła:
Kamila Staško

Przewodnicząca Komisji
Budżetu i Infrastruktury Technicznej

Agnieszka Andrzejewska