

**P R O T O K Ó Ł N R 1 9 / 2 5**  
**z posiedzenia Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej**  
**w dniu 24 września 2025 roku**

**Obecni:**

Członkowie Komisji zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

**Spoza grona Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:**

Skarbnik Powiatu – **Halina Mackiewicz**, Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor**, Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego – **Grzegorz Walek** i inni, zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

**Porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
2. Informacja o przebiegu realizacji budżetu powiatu zawierciańskiego i kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025 -2029 w I półroczu 2025 roku.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu z dnia 25 września 2025 roku w zakresie należącym do właściwości Komisji.
4. Zajęcie stanowiska w sprawie pisma ZNP Oddział w Zawierciu dot. zabezpieczenia w budżecie powiatu na 2026 r. środków na zwiększenia wynagrodzeń dla nauczycieli i pracowników oświaty.
5. Zapoznanie się z przekazanymi do wiadomości Komisji przez Przewodniczącego Rady Powiatu uchwałami Rady Miejskiej w Szczekocinach z dnia 26 sierpnia 2025 roku.
6. Sprawy bieżące.

Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej **Agnieszka Andrzejewska**. Na podstawie listy obecności stwierdziła dostateczną liczbę radnych do podejmowania prawomocnych uchwał. Powitała wszystkich biorących udział w posiedzeniu, dziękując im za przybycie.

**Ad.1).**

Wobec braku uwag ze strony radnych protokół **Nr 18/25** z dnia 27 sierpnia 2025 roku w wyniku przeprowadzonego głosowania został **przyjęty jednogłośnie przy 7 głosach „za”**.

**Ad.2).**

Informacja na temat przebiegu realizacji budżetu powiatu zawierciańskiego i kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025 – 2029 w I półroczu 2025 roku stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Skarbnik Powiatu – **Halina Mackiewicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Uchwalone podstawowe kategorie budżetu według stanu na 1 stycznia br. ukształtowały się następująco dochody to była kwota 307.661.000 zł, wydatki 250.342.000 zł, przychody 19.749 zł i rozchody 2.069.000 zł. Według stanu na 30 czerwca br. dochody po stronie planistycznej wzrosły do kwoty 243.443.000 zł, to jest o 8.781.000 zł, zostały wykonane na poziomie 51,5 % planu, natomiast wydatki wzrosły do 266.493.000 zł, wzrost o 11.151.000 zł i zostały wykonane na poziomie 39,8%. Jeżeli chodzi o główne wielkości w zakresie dochodów własnych, udział w podatku dochodowym od osób fizycznych wyniósł 69.890.000 zł są zrealizowane na poziomie 61,5%. Udział w podatku dochodowym od osób prawnych to jest kwota 21.165.000 zł zostały wykonywane na poziomie 50%. Wpływy z opłaty komunikacyjnej 1.031.000 zł wykonanie na poziomie 47,9 %, wpływy z opłat za wydawanie prawo jazdy kwota 164.800 zł na poziomie 58,9%. Jeżeli chodzi o odpłatność pensjonariuszy za pobyt w DPS jest to kwota 5.047.000 zł i wykonanie na poziomie 50,7%. Dochody z tytułu obsługi zadań rządowych i zagospodarowanie mieniem Skarbu Państwa wykonane zostały w wysokości 818 tys. zł, to jest na poziomie 90,3%. Wpływy z opłaty za zajęcie pasa drogowego kwota 968 tys. to jest na poziomie 108,8% i wpływy z tytułu odsetek na rachunkach bankowych, kwota 424 tys. na poziomie 75,8%. Jeżeli chodzi, proszę państwa, o spłaty zobowiązań, zostały one wykonane zgodnie z harmonogramem spłat na poziomie 1.031.000 zł i właściwie taka sama kwota pozostała do spłaty na drugie półrocze. Jeżeli nic się nie zmieni, to na koniec roku zadłużenie powinno wynieść zero. Odsetki od kredytu w bieżącym roku w pierwszych półroczu opłacone były w wysokości około 54 tys. zł. Jeżeli chodzi o załączniki, które państwo macie do tej ogólnej informacji przedstawione, zadania w podziale tak jak do budżetu państwu prezentujemy zadania realizowane z udziałem środków z budżetu Unii Europejskiej i zadania inwestycyjne oraz pozostałe wydatki majątkowe. Ja może państwu powiem odnośnie zadań, to co ewentualnie jeszcze mam poziom wiedzy, a nie jest tutaj może przedstawione. Jeżeli chodzi o zadanie obejmujące przebudowę dróg Włodowice - Morsko oraz Skarżyce – Żerkowice tutaj ta pierwsza część Włodowice - Morsko, zadanie było zakończone w roku 2022. Natomiast jeżeli chodzi o Skarżyce - Żerkowice, czyli w skrócie mówiąc tak zwany Okiennik, tutaj proszę państwa wydatki były poniesione około 1.650.000 zł, wydatki były poniesione na zakres rzeczowy wykonany przez dotychczasowego wykonawcę i na podstawie zawartej ugody sądowej w kwietniu br. Przed nami dopiero dalsza część realizacji tego zadania. Przebudowa drogi relacji Pradła - Siedliszowice - Solca, tutaj termin zakończenia zgodnie z zawartą umową z wykonawcą, to jest listopad br. Przebudowa istniejącego mostu i budowa nowego drogowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej, Pilica - Przychody w miejscowości Dobra, sporządzenie dokumentacji. Tutaj w ciągu pierwszego półrocza realizację tego zadania przesunięto, jeżeli chodzi o stronę wydatkową na rok 2026. Rozbudowa drogi powiatowej w Górze Włodowskiej sporządzenie dokumentacji zakres realizacji tej inwestycji jest w trakcie ustaleń. Przebudowa drogi Zawiercie – Pomrożyce – Parkoszowice – Włodowice sporządzenie dokumentacji, sytuacja jest analogiczna. Przebudowa przepustów w ciągu drogi powiatowej ul. Błanowska na cieku Strumień sporządzenie dokumentacji zwiększenie wydatków w ciągu pierwszego półrocza, na chwilę obecną już one są zwiększone do kwoty 135 tys, a więc do kwoty z najniższej oferty przetargowej. Następnie rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej Włodowice- Rzędkowice -Zdów w miejscowości Wygoda. Termin zakończenia, proszę państwa, tego zadania to jest 15 lutego 2026. Na dzień 17 września poniesiono tutaj wydatki łącznie z Polskiego Ładu 4.385.662 zł, natomiast udział własny budżetu powiatu wyniósł 509.639 zł. Przebudowa drogi powiatowej Irządze - Wilgoszcza, realizacja uwarunkowana jest uzyskaniem dofinansowania. Póki co zadanie to znajduje się na liście rezerwowej, jeżeli chodzi o dofinansowanie środkami z RFRD. Wykonanie

modernizacji instalacji przeciwpożarowej w budynku starostwa oraz pomieszczeń administracyjno- gospodarczych oraz garażach. Wykonywane jest ekspertyza dotycząca dostosowania warunków technicznych do wymagań przeciwpożarowych. Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nad linię kolejową w miejscowości Zawada Pilicka i kolejne zadanie, również przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej, ale w miejscowości Starzyny. Tutaj zlecone zostało wykonanie projektów funkcjonalno - użytkowych, zarówno w stosunku jednego, jak i do drugiego wiaduktu. Z terminem realizacji 31 październik 2025 roku. Ogólne wydatki są planowane w roku 2026. Zadania są zaplanowane bez tych kwot po 35 tys. na te projekty funkcjonalno- użytkowe w wysokości, Zawada Pilicka 3,5 mln, a Starzy na 2 mln zł. Budowa Komendy Powiatowej Straży Pożarnej oraz jednostki ratowniczo-gaśniczej. Tutaj całość zadania jest planowana na poziomie około 44 mln zł, z czego w roku bieżącym wydatki 1.712.000 zł, w pierwszym półroczu poniesiono wydatki w wysokości 265.892 zł. Natomiast zawarte są jeszcze umowy z terminem realizacji do połowy listopada bieżącego roku: na roboty budowlane 1.338.803 zł. i na nadzory inwestorskie nad tymi robotami, w wysokości prawie 40 tys. zł. Przebudowa kanalizacji sanitarnej w Zespole Szkół im. Stanisława Staszica, tutaj podpisano umowę na realizację w marcu bieżącego roku na wydatek około 68 tys. zł. Przebudowa dachu szkoły i hali sportowej I Liceum Ogólnokształcącego im. Stefana Żeromskiego w Zawierciu podpisano umowę również w marcu bieżącego roku na kwotę 646 tys. zł. Rehabilitacja 25+ to jest tam tak zwana część majątkowa, umowę podpisano w lipcu bieżącego roku na kwotę 21.940 zł. Modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę użytkową, przez budowę studni głębinowej ze stacją uzdatniania wody na potrzeby domu pomocy społecznej z informacji, które pozyskane są z tejże jednostki, przewidywany termin zakończenia będzie wydłużony do przyszłego roku do pierwszego kwartału. Przebudowa wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej Trzebyczka -Głazówka w miejscowości Głazówka zadanie zakończone w lutym br. Wykonanie nawierzchni pod boisko szkolne w Zespole Szkół im. prof. Romana Gostkowskiego i przebudowa boiska przy Zespole Szkół w Porębie. Oczekujemy proszę państwa na rozstrzygnięcie, jeśli chodzi o dofinansowanie, natomiast w aktualnych dokumentach zmieniających budżet czy WPF mogą państwu powiedzieć, że właściwie całość wydatków jest przyniesiona na następny rok z uwagi na to, że o ile jest rozstrzygnięty pierwszy etap konkursowy o dofinansowanie na szczeblu wojewódzkim, tak drugi etap na szczeblu ministerialnym nie jest rozstrzygnięty prawdopodobnie będzie rozstrzygnięty w przyszłym roku, także wtedy dopiero będziemy mieć po prostu całość realizacji tychże zadań. Modernizacja chodników i nawierzchni drogowych tu mamy zwiększone wydatki o około 26 tys. zł z tytułu pomocy z gminy Włodowice na przebudowę chodnika w Hucisku przy ul. Skalny Widok. Przebudowa kanalizacji deszczowej na ul. Konstytucji 3 Maja w miejscowości Łazy. Tutaj jest zawarta umowa w wysokości 79 tys. na opracowanie projektu funkcjonalno - użytkowego. Jeżeli chodzi o modernizację łazienek w dwóch placówkach opiekuńczo -wychowawczych w Górze Włodowskiej mianowicie „Na Jurze” i „Pełna Chata” do projektu budżetu tutaj były przyjęte wartości po 85 tys. zł. w wyniku składania ofert do postępowań przetargowych wydatki zostały zwiększone do kwoty 140 tys. na każdą placówkę z osobna. Przetarg nie zakończył się pozytywnie, zadania będą przesunięte z realizacją do roku przyszłego. Tak więc jeżeli się uda to jeszcze w tym roku byłby zrobiony przetarg, ponieważ WPF jest limit zobowiązań, natomiast same wydatki byłyby poniesione w roku następnym. Termomodernizacja budynku Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego sporządzeniu dokumentacji, umowa była podpisana w lutym br. Wykonanie wiaty w zespole do spraw remontów i napraw w Kądzielowie, w lutym podpisano umowę na dokumentację projektową, ale tam zachodzą pewne zmiany w związku z czym dokumentacja będzie adoptowana na potrzeby zespołu w Pilicy. Termomodernizacja budynku socjalnego w zespole do spraw napraw i remontów Pilicy faktura była wystawiona w lipcu br. stąd na 30 czerwca, nie ma tego wydatku prezentowanego, faktura jest na kwotę 83.772 zł.

Kompleksowe wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej termomodernizacji budynku domu pomocy społecznej. Według umowy zawartej z wykonawcą termin wykonania był określony na połowę lipca br. Na chwilę obecną dokumentacji nie dostarczono, czyli nie zrealizowano umowy, wykonawcy naliczono karę umowną. Odwodnienie terenu wraz z izolacją ścian piwnicy w ZS. im Hugona Kołłątaja sporządzenie dokumentacji, faktura była wystawiona w lipcu br. na kwotę ok. 40 tys. zł. Budowa hali widowiskowo-sportowej wraz z łącznikiem przy II LO. sporządzenie dokumentacji umowa była podpisana w kwietniu br. na kwotę 193.204 zł. Adaptacja byłej placówki opiekuńczo - wychowawczej „Pegaz” na Dom dla matek z małoletnimi dziećmi i kobiet w ciąży. Tutaj, jeżeli chodzi o część budowlaną, to wykonawca ma wskazany termin do połowy października br. Natomiast, nie wiem czy już jest przetarg rozstrzygnięty czy nie, ale we wniosku, który szedł do Centrum Usług Wspólnych na przeprowadzenie postępowania przetargowego, na zakup wyposażenia termin był określony na 30 listopad br. Zadanie to, jest dofinansowane z Budżetu Państwa w wysokości 701 tys. zł, łączna wartość planowana jest na poziomie 1.005.000 zł, przy czym chciałam tylko zasygnalizować, że zadanie to jest jednoroczne i ono musi być zrealizowane i finansowo i rzeczowo w roku bieżącym, tak aby 1 stycznia czyli w sylwestra było gotowe do ewentualnego przyjmowania podopiecznych. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dedykowanego doświetlenia przyścia dla pierwszych, umowa jest zawarta na kwotach około 37 tys. zł. z terminem realizacji połowa grudnia br. Budowa Powiatowego Centrum Opiekuńczo - Mieszkalnego w Zawierciu, sporządzenie dokumentacji, termin określony w umowie na realizację dokumentacji jest na 10 grudnia br. Przebudowa instalacji wody wraz z montażem zestawu do podnoszenia ciśnienia wody na cele przeciwpożarowe w Placówce Opiekuńczo - Wychowawczej „Pegaz” w Chruszczobrodzie. Tu sporządzono kosztorys dotyczący tej przebudowy i aktualnie sporządza się projekt. Prawdopodobnie część wydatkowa przesunięta będzie na rok następny. Przebudowa skrzyżowania ul. Glinianej, ul. Przyjaźni i Armii Krajowej w miejscowości w Zawierciu sporządzenie dokumentacji. Modernizacja kompleksu sportowego ORLIK w Zespole Szkół im. Stanisława Staszica, realizacja drugie półrocze br. Modernizacja lokalu administracyjno-biurowego położonego w Zawierciu przy ul. Piłsudskiego 80 zadanie jest zakończone, wydatki na dzień 18 września br. poniesione były w wysokości około 150 tys. zł poradnia w tejże lokalizacji została uruchomiona z dniem 1 września br. „Cyberbezpieczny Samorząd”, wydatki majątkowe, w pierwszym półroczu poniesione były tylko wydatki bieżące w wysokości około 150 tys. zł. Wydatki majątkowe tj. drugie półroczy br. Projekt jest dofinansowany środkami z Budżetu Unii Europejskiej musi być zrealizowany, rozliczony zakończony w br. Prace geodezyjne związane ze scaleniami, obręb Rudniki, gmina Włodowice zadanie jest zakończone. Wydatek bieżącego roku majątkowy tj. ok. 560 tys. zł. Natomiast jeżeli chodzi obręb Turza gmina Łazy na rok bieżący wydatek ok. 1.200.000 zł we wrześniu opłacono 738 tys. środkami z budżetu Unii, 422 tys. Budżet Państwa i ok. 25 tys. środki powiatu. Wydatki majątkowe, zakupy 91.259 zł, Inspektorat Nadzoru Budowanego zakupił samochód marki dacia. Jeżeli chodzi o CUW tutaj były planowane wydatki 50 tys. w drugim półroczu przesunięto je do zakupów majątkowych z zakresu dróg powiatowych. Zakupiono za 185.320 zł kamaza, w drugim półroczu kupiono dwie głowice koszącą i koszącą- rozdrabniającą za 23.380 zł i za 42.435 zł, zakupiono remonter za 366.139 zł i przyczepę traktorową za 56.580 zł. Następnie mamy 40 tys. dotacja do gminy, tam chodzi o sporządzenie dokumentacji na odwodnienie bodajże przy ul. Glinianej porozumienie jest zawarte, czekamy na wniosek ze strony gminy Zawiercia na uruchomienie tejże dotacji. Następnie 29.767 zł, zakupy majątkowe w ramach programu „Posiłek w szkole i w domu”, realizacja dopiero w II półroczu i mamy 50 tys. zł zakupy majątkowe dla straży pożarnej dofinansowanie do samochodu. Jeżeli chodzi o WPF, w stosunku do 1 stycznia do danych cyfrowych, które mieliście państwo zaprezentowane, a dane cyfrowe prezentowane na koniec czerwca, planistyczne dochody ogółem, proszę państwa, po stronie planu to jest wzrost o 8.781.000 zł

z czego dochody bieżące wzrost o 5.868.000 zł, a dochody majątkowe o 2.913.000 zł. W dochodach bieżących między innymi są dochody z tytułów PIT-ów i CIT-ów, one pozostały bez zmian, czyli z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych 113.572.000 zł, a podatek dochodowy od osób prawnych 42.330 zł. Wydatki ogółem proszę państwa po stronie planistycznej wzrost o 11.151.000 zł, z czego wydatki bieżące wzrastają o 6.343.000 zł, natomiast wydatki majątkowe o 4.807.000 zł. Wynik budżetu po stronie planu deficyt nam wzrósł o 2.370.000 zł, rozchody 2.069.241 zł pozostały bez zmian. Przechody z kolei, proszę państwa, wzrastają o 2.370.000 zł z czego z tytułu kredytu, który był planowany do zaciągnięcia wysokości 3 mln mamy zmniejszenie o całą tą kwotę, nastąpiła całkowita rezygnacja z zadłużenia z tego tytułu, natomiast zaangażowana była nadwyżka z lat ubiegłych w wysokości 5.670.000 zł. Cyfrowe dane tutaj, jak powiedziałam, mniej więcej wzrastają o takie kwoty, natomiast jeżeli chodzi, proszę państwa, o przedsięwzięcia, to może ja zasygnalizuję to, co się podziało w stosunku do 1 stycznia br. Doszły nam następujące przedsięwzięcia w ciągu pierwszego półrocza „Nowe wyzwania, nowe zadania - doskonalenie kadry Powiatowego Urzędu Pracy wzrost poziomu umiejętności”, następnie „Dunik Akredytacja 2025”, „Ekonomik - kształcimy się w Europie cz. 5”, „Ekonomik Edukacja Szkolna III”, „Międzynarodowa droga do rozwoju ZSS i PPP nr 2 w Zawierciu”, „Europejskie kompetencje uczniów i nauczycieli ze Staszica”, „Staszic - aktywni zawodowo VIII”, „Zagraniczna mobilność edukacyjna kadry Kołłątaja w ramach Erasmus+”, następnie „Europejskie horyzonty z programem Erasmus +”, „Praktyki zawodowe szansą na rozwój zawodowy” zadanie realizowane przez ZS w Porębie, następnie „AI, ekologia i dobrostan- trio ponadnarodowych działań ZS w Pilicy”, i „Razem chronimy dziedzictwo - deinstytucjonalizacja pieczy zastępczej w Powiecie Zawierciańskim oraz wsparcie osób opuszczających pieczę zastępczą - wypracowanie modelu kompleksowego wsparcia rodzin, dzieci i młodzieży w obszarze działania pieczy zastępczej”. To jest z projektów z przedsięwzięć, że tak powiem, z zakresu wydatków bieżących, z dofinansowań środkami unijnymi. Natomiast jeżeli chodzi o wydatki majątkowe dofinansowane środkami unijnymi, tutaj pojawiły nam się dwa przedsięwzięcia w pierwszym półroczu jako kontynuacja z lat ubiegłych, mianowicie prace scaleniowe obręb Rudniki gmina Włodowice i prace scaleniowe duża gmina Łazy tam chodzi o drogi dojazdowe do gruntów rolnych. Jeżeli chodzi o przedsięwzięcia realizowane z udziałem dofinansowania z budżetu państwa czy też z innych źródeł bądź też z dochodów własnych powiatu. Pojawiło nam się tutaj zadanie sporządzenie dokumentacji geodezyjnej na potrzeby regulacji stanów prawnych nieruchomości zajętych pod drogi powiatowe. I zadanie „Rehabilitacja 25 plus” wsparcie i pomoc niezatrudnionym osobom dorosłym z niepełnosprawnością jako nowa edycja, ponieważ tam jest ciągłość realizacji tego programu, zająłoby nam się 2 edycje, mianowicie mamy wydatki na edycję realizowaną w roku 2024 - 2025 i jednocześnie pojawiają nam się wydatki na nową edycję do realizacji w latach 2025 - 2026. I pojawiły nam się jeszcze jako kontynuacja przebudowa wiaduktu Trzebyczka Głazówka, ponieważ tam nam doszły wydatki do sfinansowania w roku bieżącym i modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę użytkową poprzez budowę studni w Domu Pomocy Społecznej w Zawierciu też jako kontynuacja z roku ubiegłego. Poza tym pojawiły nam się następujące przedsięwzięcia: wykonanie nawierzchni pod boisko szkolne w ZS w Łazach i przebudowa boiska w ZS w Porębie, a oprócz tego „Rehabilitacja 25 plus” jako już do realizacji w latach 2025 - 2026. Jest jeszcze wskazane przedsięwzięcie przebudowa, rozbudowa skrzyżowania ul. Gliniana, ul. Przyjaźni i ul. Armii Krajowej w miejscowości Zawiercie, ponieważ na 1 stycznia to przedsięwzięcie było wykazywane, mimo, że teraz ma tylko wartości zerowe tutaj w WPF z uwagi na to, że przeszło do realizacji w trybie jednorocznym. Przedsięwzięcie, z którego tutaj zrezygnowano w pierwszym półroczu, to jest budowa Powiatowego Centrum Opiekuńczo - Mieszkalnego w Zawierciu z uwagi na to, też się pojawia jako jednoroczne, więc prezentowane jest w załączniku do uchwały budżetowej. Przedsięwzięcia z których jeszcze nastąpiła rezygnacja w drugim

półroczu, ponieważ nie uzyskały dofinansowania w ramach Erasmus + „Językowi zawodowcy” realizatorem miał być ZS w Pilicy i drugi projekt, „Polepszenie kształcenia ogólnego w powiecie zawierciańskim”, gdzie realizatorami miało być 5 placówek oświatowych I i II LO oraz ZS w Poręba, ZS w Pilicy oraz ZS w Łazach”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Mam pytania nie do pani Skarbnik, tylko jak rozmawialiśmy o inwestycjach drogowych w sprawie budowy drogi Okiennik zrozumiałem, że zostało z wykonawcą zawarte jakieś porozumienie”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Szczegółowe informacje i wyjaśnienia na ten temat zostały przekazane radnym w materiałach. Jest przed sądem zawarta taka ugoda na kwotę 1.653.000 zł”. (**Gabriel Dors** dopytał, czy inwestycja dalej będzie realizowana) „Ależ jak najbardziej. Inwestycja będzie dalej realizowana. Rozprawa była 3 września, więc rozstrzygnięcie uprawomocniło się gdzieś koło 18 września, ale jeszcze nie wiem, czy nie wpłynęła jakaś skarga do sądu, więc trzeba dać ten czas, żebyśmy otrzymali prawomocną decyzję z ZRID-u. Wtedy będziemy kontynuować inwestycję”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dziękuję. Bardzo się cieszę, że się wreszcie udało zakończyć inwestycję na tej Trzebyczce, bo dla mnie to było bardzo obciążające, bo chyba 4 lata za naszej kadencji i jeszcze rok tutaj, czyli łącznie 5 lat. Ten sam wykonawca to kończył, dobrze, że się to wreszcie zakończyło. Przy wiaduktach, pamiętam, że były, widziałem gdzieś na BIP-ie ogłoszenie o wykonanie robót na wiadukcie w Zawadzie Pilickiej, tam były chyba dwa unieważnione przetargi. Rozumiem, że teraz będzie więcej środków i będzie inny zakres”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Na Zawadzie Pilickiej przewidywany okres zakończenia do 31 października zgodnie z umową, to jest pierwszy zakres decyzji, w materiałach państwo macie co było w zakresie”. (**Gabriel Dors** dodał, że tam były dwie decyzje Wojewódzkiego Inspektoratu). „Natomiast te już rozszerzone zakresy odnośnie odwodnienia i tak dalej, już Wydział Inwestycyjny przejmuje i będzie dalej wykonywany”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dobrze, dziękuję. Jeszcze jedno pytanie, do końca sierpnia było składanie wniosków do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, czy złożyliśmy jakiś wniosek, a jeżeli złożyliśmy, to bardzo bym prosił, na jaką drogę i gdzie”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Złożyliśmy wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na ul. Spacerową w Ogrodzieńcu – to jest droga na Krępe. Program funkcjonalno-użytkowy wykonała gmina Ogrodzieniec”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Szybko sobie przypominam, czy nie głosowaliśmy w sesji bodajże lipcowej, przekazanie tej drogi do celów projektowych. Czyli tam nie było projektu, tylko PFU, a kiedy zostało podpisane porozumienie, mogę wiedzieć, bo chyba w lipcu głosowaliśmy”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ale jest pismo gminy o zmianę, ponieważ były jakieś problemy z wykonaniem pełnej dokumentacji, żeby zdążyć ze złożeniem wniosku o dofinansowanie”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czyli de facto gmina nie wykonała naszego porozumienia, tak”, bo PFU to nie jest projekt”.  
(**Maria Milejska** zobowiązała się do przekazania dokładnych informacji w tym zakresie).

„Dobrze, dziękuję. A mam takie jeszcze pytanie, bo pamiętam taką Komisję, gdzie chodziło o porozumienie z gminą Żarnowiec, o podpisanie tego porozumienia. Czy ono zostało wykonane”. (**Maria Milejska** odpowiedziała, że porozumienie zostało podpisane na wykonanie dokumentacji przez gminę Żarnowiec).

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pani skarbnik wspomniała tam o remoncie dachu w Liceum Ogólnokształcącym im. S. Żeromskiego na hali sportowej, czy jest opisany jakiś zakres tego remontu za 600 tys. zł”.  
(**Halina Mackiewicz** wyjaśniła, że to pytanie należałoby skierować do Centrum Usług Wspólnych). „Jakoś wcześniej nie wiem czy nie było to zgłaszane czy omawiane, bo teraz to w dokumentach... to spora kwota, a to w zasadzie tylko remont dachu”.

**Jan Greła** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„A tak wracając do tej drogi na Krępe, to o jaką kwotę chodzi i ile jest dróg powiatowych na terenie Miasta i Gminy Ogrodzieniec”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Bo chyba pani Starosta nie będzie na pewno wiedzieć, bo to są szczegółowe rzeczy, natomiast mnie chodzi o to, że na przykład, jeżeli był poprzednio złożony wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na drogę do Wilgoszczy, to wiedzieliśmy, jaka jest tam wysokość zadania – to było tam około 14 mln, jak sobie przypominam. Teraz, jak był złożony wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, to – nie wiem czy Naczelnik Wydziału Dróg czy Wydziału Inwestycji powinien odpowiedzieć na pytanie pana Przewodniczącego – na jaką wysokość złożyliśmy do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Ta droga ma swój numer, ma określoną długość, zostało sporządzone PFU i na jego podstawie...”.

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego – **Grzegorz Walek** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli chodzi o ul. Spacerową o to, co pan pytał, to 6.177.000 zł, a długość drogi wynosi 1621 m”.

### Ad.3).

#### **Członkowie Komisji zaopiniowali pozytywnie następujące projekty uchwał Rady Powiatu Zawierciańskiego z dnia 25 września 2025 roku:**

- **NR XX / 177 / 25** w sprawie informacji o inwestycjach i remontach realizowanych na drogach powiatowych (**jednogłośnie, czyli przy 7 głosach „za”**)

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W zakresie wykonanych remontów przez Wydział Dróg Powiatowych w ramach umowy 16/2024/DP na bieżące utrzymanie dróg powiatowych i wojewódzkich na drogach powiatowych wykonywane były następujące remonty: naprawa uszkodzonej nawierzchni jezdni na obiekcie mostowym w m. Pilica droga powiatowa nr 1767S rejon skrzyżowania z DW 794 i DW 790; wykonanie remontu na odcinku ul. Konstytucji 3-go Maja w m. Łazy; wykonanie remontu cząstkowego na ul. Marciszowskiej w m. Zawiercie; naprawa uszkodzonego przepustu w miejscowości Chlina w okolicy posesji nr 70; wykonanie remontu cząstkowego na ul. Kościelnej w m. Wierbka; wykonanie remontu cząstkowego na drogach powiatowych na terenie powiatu zawierciańskiego (ul. Włodowska, ul. Oświatowa, Parkoszowice, Bzów, Podzamcze ul. Krakowska, Pomrożyce); naprawa uszkodzonego przepustu na ul. Częstochowskiej 30 w miejscowości Giebło; wykonanie remontu cząstkowego na drogach powiatowych w m. Kostkowice, Żarnowiec, Chlina oraz na drodze Zabrodzie-Kępie. O czym już wspominaliśmy wcześniej, bo w ramach umowy nr 15/2024/DP wykonany został I zakres remontu wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 1106S nad linią kolejową nr 64 w miejscowości Starzyny. Następnie w ramach umowy 14/2024/DP wykonano I zakres remontu wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 1783S nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie CMK w miejscowości Zawada Pilicka. Tutaj jest zakończenie prac zgodnie z umową przewidziane na 31.10.2025 r. W ramach podpisanych porozumień z gminami Powiatu Zawierciańskiego wykonane zostały: w Gminie Irządze budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1783S w miejscowości Irządze; przebudowa drogi powiatowej nr 1114S w miejscowości Wygiełzów. W ramach porozumień z Gminą Ogrodzieniec budowa chodnika przy ul. Młodzieży w miejscowości Gulzów; budowa chodnika przy ul. Bursztynowej w miejscowości Podzamcze; budowa chodnika przy ul. Turystycznej w miejscowości Kielkowice; budowa chodnika przy ul. Częstochowskiej w miejscowości Giebło. Ponadto budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1783S w miejscowości Irządze to jest inwestycja wykonana w ramach porozumienia z firmą DINO budowy sklepu Dino w tej miejscowości. Remont drogi powiatowej nr 1728S w miejscowości Poreba i drogi powiatowej nr 1721S w miejscowości Markowizna te drogi zostały wykonane na podstawie porozumienia z wykonawcą obwodnicy Zawiercie”.

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego – **Grzegorz Wałek** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Większość powtórzę, to co państwo mówili przede mną, przedstawię po kolei tak jak było przesłane w materiałach. Ul. Okiennik tak jak pani Starosta powiedziała 3 września odbyła się sprawa w Wojewódzkim Sądzie Administracyjnym w Gliwicach, gdzie został oddalony pozew mieszkańców Skarżyc, także czekamy czy coś jeszcze wpłynęło do sądu, jeżeli nie, będziemy kontynuować zadanie. Pradła – Siedliszowice – Solca etap I Pradła – Siedliszowice faza projektowa przewidziana do 30 września 2025 roku, ma być wydany ZRID na dniach, faza wykonawcza 30 listopad. Na razie inwestycja nie jest zagrożona. Góra Włodowska

sporządzenie dokumentacji, zostało rozesłane rozeznanie cenowe na wykonanie dokumentacji projektowej w tym roku mamy nadzieję złożyć wniosek o przeprowadzenie postępowania przetargowego. Ta sama sytuacja Zawiercie - Pomrożyce - Parkoszowice. Wiadukt w miejscowości Wygoda umowa niezagrożona do 15 lutego, prace są bardzo zaawansowane być może wykonawca nawet skończy tą inwestycję w tym roku. Irządze - Wilgoszcza czekamy na rozstrzygnięcie konkursu. Jest dokumentacja tak jak było wskazane we wniosku PFU przygotowana do aktualizacji i jesteśmy w trakcie przygotowania aktualizacji tak naprawdę kosztorysu tylko, żeby był aktualny do sporządzenia wniosku do CUWu o przetarg. Trzebyczka zakończona. Wiadukt Zawada Pilicka - Starzyny, czyli ta druga część, wniosek był złożony 1 września do CUW-u o postępowanie. Umowa podpisana z wykonawcą, termin 30 październik na utworzenie dokumentacji PFU. Przebudowa przepustu ul. Błanowska umowa podpisana 8 lipca tego roku, termin wykonania 8 lipca przyszłego roku, zatwierdzona jest koncepcja, dokumentacja jest tworzona. Pilica - Przychody w miejscowości Dobra na podstawie ekspertyzy z 2015 roku ten most jest wyłączony z ruchu. Został złożony wniosek 1 września do CUW-u o postępowanie przetargowe na sporządzenie dokumentacji, myślę, że na dniach się pojawi na stronach CUW-u. Zakończona w listopadzie 2024 roku przebudowa dróg Wolka Ołudzka – Jeziorowice – Otola – Wola Libertowska – Żarnowiec polegająca przede wszystkim na wykonaniu nakładki asfaltobetonowej. Przebudowa dróg powiatu zawierciańskiego polegająca na wykonaniu utwardzonych poboczy i chodnika tu było kilka lokalizacji ul. Krakowska w Szczekocinach, Koryczany, Dzibice i Łany Średnie. Kolejne zadanie budowa chodnika ul. Skalny Widok w Hucisku, postępowanie jest w trakcie zostanie wykonane do końca roku. Przebudowa kanalizacji 3-go Maja w Łazach. Podpisana umowa na wykonanie PFU koncepcja zatwierdzona, odesłana firmie, termin wykonania 7 październik br. Tu jest troszkę kłopotu, ponieważ mapy, które posiada starostwo zupełnie są nieprzydatne, więc wykonawca musi zrobić uzgodnienia, żeby to było takie funkcjonalne i można było na podstawie tego coś przewidzieć, jakieś prace, więc myślę, że być może się w terminie zmieści, chociaż uzgodnienia trwają. Przejścia dla pieszych - 15 grudzień termin wykonania, wykonawca jest na ukończeniu dokumentacji. Przebudowa ul. Glinianej tu zmieniła się koncepcja, dzisiaj jesteśmy w trakcie uzgadniania projektu organizacji ruchu z policją, więc myślę, że przebudowa będzie polegać na zmianie organizacji i jest to w trakcie. Przebudowa drogi powiatowej Gulzów z Gminy Ogrodzieniec tu na razie jesteśmy w trakcie uzgadniania zakresu”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pani Przewodnicząca, szanowni państwo, ostatnio w naszym powiecie, ale nie tylko, przeszły różne warunki atmosferyczne, deszcze, nawałnice i ogrom było uszkodzeń infrastruktury także drogowej. Chciałem zapytać, czy państwo złożyli jakieś wnioski do Wojewody w tej sprawie, a jeżeli tak, to na jakie obiekty”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Sprawdzane były nawierzchnie i drogi, gdzie występowały ogromne powodzie, ulewy i nie stwierdzono na tyle zniszczeń, żeby kwalifikowały się do zgłoszenia”. (**Jan Grela** dopytywał, czy żaden z obiektów się nie kwalifikował oraz które obiekty i drogi były sprawdzane).

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wykonano objazd wg zgłoszeń tam, gdzie największe nawałnice przeszły i mogły spowodować jakiegokolwiek straty, na tych drogach nie stwierdzono aż tak istotnych strat, które

kwalifikowałyby się do zgłoszenia na dotacje. Natomiast jedna, gdzie tam założmy pobocze zostało rozmyte nad jednym z przepustów, jest to zgłoszone jako naprawa bieżąca. Dokładnie Chlina bodajże przy posesji 39. Natomiast tam, gdzie były największe nawałnice, czyli Wierbka, Sławniów, tam uszkodzeń nawierzchni jezdni nie było”. (**Jan Grela** dopytał, czy nie zostały uszkodzone przepusty). „Stan przepustów na dzień dzisiejszy, tak samo jak i wszelkich obiektów innych inżynierskich nie wynika z deszczy, które ostatnio przeszły. Za obiekty inżynierskie w ciągu dróg powiatowych to próbujemy się zabrać z pracownikami Wydziału Inwestycji i zacząć je naprawiać. Natomiast ich stan nie wynika z deszczy, które ostatnio przeszły, natomiast są stwierdzone w rocznych przeglądach”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czy w ubiegłym roku, w tym roku jakkolwiek dokumentację lub wnioski państwo przygotowują odnośnie jakichkolwiek dróg dojazdowych do gruntów rolnych. Pani Starosto czy jest jakiś plan na to, bo powiat jest powiatem ziemskim. Czy rozeznanie mamy jakieś w tej chwili”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wydział Dróg Powiatowych z reguły nie zajmuje się drogami dojazdowymi do pól. Drogi powiatowe z definicji ustawy o drogach publicznych są drogami publicznymi, natomiast dojazdy do pól z reguły są drogami wewnętrznymi”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To chyba, jeśli chodzi o nasz powiat, tak jest, bo w innych powiatach są budowane drogi dojazdowe do gruntów, gdzie właścicielem jest powiat i takie dofinansowania dostają powiaty. Jeżeli u nas jest inaczej, to ja rozumiem, u nas jest wszystko inaczej”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli chodzi o dofinansowanie wnioskami zajmuje się zespół ds. projektowania, oni pozyskują wnioski. Jeżeli byłaby taka potrzeba budowy drogi, nawet gdyby to było na wniosek, a dotacja jako droga dojazdowa do pól, sama nazwa w sobie nie rodzi ... Natomiast budowa drogi powiatowej publicznej jej parametry określone są rozporządzeniem. My możemy budować drogi, które będą nazywane drogami wjazdowymi do pól, ale one muszą zachować parametry drogi publicznej, określonej w rozporządzeniu”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pan Przewodniczący chyba, mówi o tym, czy pozyskano środki, czy planuje się pozyskanie środków, bo jest ten Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych, który my tam płacimy z ochrony środowiska te opłaty marszałkowskie i możemy pozyskać na różne zadania min. na te drogi dojazdowe do pól, bo się tak to nazywa. W poprzedniej kadencji były takie drogi robione, jak sobie przypominam, z tym, że nie wiem czy nie było w Kidowie i jakaś droga była w Gminie Żarnowiec robiona, ale nie jestem pewien, trzeba to sprawdzić. Z tym, że tam jest taka sytuacja, jeżeli chodzi o ten Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych, że jest określone dofinansowanie do jednego kilometra. A to, co powiedział pan naczelnik, drogi powiatowe muszą mieć odpowiednie parametry i to dofinansowanie na ten kilometr nam się nie opłaca,

to jest coś na poziomie 20 % z tego co pamiętam. Ale faktycznie można pozyskać. Nie chcę teraz pomylić czegoś, ale tam było dofinansowanie do kilometra na poziomie maksymalnym i w zależności od tego jakie drogi są robione, także tam można to w ten sposób wykorzystywać, ale faktycznie drogi powiatowe muszą mieć określone parametry, określoną przebudowę, określoną szerokość i ten kilometr o wiele drożej kosztuje niż innej drogi”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nie mówimy o drodze, która ma spełniać parametry drogi powiatowej, tylko mówimy o drodze dojazdowej do gruntów rolnych, która ma zupełnie inne parametry”. (**Szczepan Goncerz** dodał, że takie drogi są robione w ramach scaleń). „To jest zupełnie coś innego, dobra, nieważne, nie da się nic, no to wycofuje”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Chyba w Gminie Żarnowiec w poprzedniej kadencji była taka droga robiona, która miała chyba szerokość 4 metrów, a nie spełniała wymogów, ale wiem, że były takie drogi budowane z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych”.

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Skorzystam z tego, że jesteśmy przy drogach i przypomnę o remoncie poboczy drogi łączącej Podzamcze i Bzów. Chyba trzy razy zgłaszałem temat, że jest taka potrzeba”. (**Zbigniew Wątor** poinformował, że zostało to zadanie już zlecone). „Dziękuję, mam jeszcze taki temat związany z drogami, około rok temu, mieliśmy taką Komisję, gdzie mówiliśmy o drogach i jak gdyby o takim planie dróg do naprawy, budowy, jakiejś tam przebudowy odnośnie całej naszej kadencji w powiecie i mieliśmy się zastanowić nad propozycjami tych dróg do naprawy. Czy to pani Starosto jest aktualne, czy to możemy kiedyś nad tym się zastanowić, bo mam jakieś propozycje i teraz nie wiem, czy to zgłaszać w formie interpelacji, czy to na przykład na Komisji, gdzie w zasadzie zajmujemy się infrastrukturą drogową. Czy to jest aktualne, czy na przykład zarząd ma jakąś taką propozycję na naszą kadencję, że w tym roku planujemy robić tu drogę, w następnym może gdzieś indziej, może jakąś przebudowę lub remont. Jednak drogi akurat są dla mnie bardzo ważne, bo jak gdyby drogi są istotne dla mieszkańców zarówno w powiecie jak i w Polsce. Wydajemy pieniądze na różne rzeczy, ja to przyjmuję, że są tam remonty, gdzieś tam na pewno wymagające czasu, czy coś, ale te drogi są naprawdę bardzo ważne, które służą nie jakiejś wąskiej grupie ludzi, tylko naprawdę obywatele z tych dróg korzystają. Ta sieć tych dróg jest na tyle ważna, że ważne jest żebyśmy usłyszeli jakąś propozycję takiego planu remontu, czy od radnych usłyszeć jakie są w danym okręgu potrzeby”.

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeszcze powiem, że w przedostatniej kadencji 4 letniej wtedy, kiedy to jeszcze istniał Powiatowy Zarząd Dróg, wybudowano 40 km dróg na terenie powiatu zawierciańskiego w 4 lata. Chodniki plus co roku były złożone dokumentacje i budowany minimum jeden most, przepusty, takie rzeczy, wszystko było robione na bieżąco, zanim to zostało zniszczone. A dzisiaj mamy 5 lat poprzedniej kadencji, prawie 2 lata tej kadencji, zróbmy sobie refleksję, ile mamy wybudowanych kilometrów dróg”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W całej rozciągłości chcę poprzeć stanowisko moich przedmówców odnośnie tego i apeluję i proszę zarząd o podjęcie wszelakich działań, aby zintensyfikować działania celem pozyskania środków, zrobienia dokumentacji. Ile nam tej kadencji jeszcze zostało, jak najwięcej wyremontować, ja nie mówię o budowie nowych dróg, bo szans na to nie ma, wyremontować te drogi istniejące, bo stan dróg, przynajmniej mówię o swoim okręgu, jest tragiczny, jest bardzo tragiczny. Ja wiem, że zarząd przejął ten stan, ale trzeba naprawdę podjąć działania, aby zrobić dokumentację. Nie czekać tylko na ogłoszenia konkursów, tylko różnymi kanałami próbować pozyskać środki, bo niestety migracja ludności, bynajmniej z mojego okręgu będzie coraz większa, coraz więcej firm będzie upadać i przenosić swoje działalności tam, gdzie ten krwiobieg drogowy jest zupełnie przyzwoity. Mamy po sąsiedzku powiat częstochowski, powiat myszkowski, powiat miechowski, nawet powiat olkuski proszę przejechać i ocenić, coś tu nie gra w naszym powiecie, na przestrzeni lat. Rozwój gospodarczy, jakkolwiek rozwój, osiedlowy będzie się tylko wiązał z drogownictwem i to powinien być priorytet tej pozostającej kadencji. Wszystko jest ważne, ale drogi są moim zdaniem najważniejsze”.

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Analizując i przyglądając się naszej rozmowie i także tym materiałom, które dzisiaj mieliśmy możliwość analizować, łącznie z tym co mówiła pani skarbnik, odniosę się akurat do swojej gminy Łazy. Gmina Łazy, jedna inwestycja nazwijmy ją drogową, która tak naprawdę wiąże się z naprawą czegoś, bo wiadomo z kanalizacją, poza tym w bieżących rzeczach nie występuje nic innego. Poprzednie 5 lat jedna tak nazwijmy to inwestycja olbrzymia, która była i która śni się chyba nie tylko panu radnemu Gabrielowi Dorsowi po nocach, ale chyba i nam wszystkim w Łazach i pani skarbnik chyba też, most na Trzebyczce. Zatem tak jak poprzednie 7 lat, by zebrać wszystko to co mówił tutaj radny Szczepan Gonczer z perspektywy Gminy Łazy, to tam naprawdę jest most na Trzebyczce i nic więcej. Wcześniej udało się nam zrealizować dwie drogi w poprzednich kadencjach, droga Ciągowice - Ogrodzieniec i droga Łazy -Niegowonice”. (**Gabriel Dors** zwrócił uwagę, że droga Łazy – Niegowonice była robiona w 2019 roku). „Dokumentacja była przygotowana wcześniej”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ale budowa tej drogi była w 2019 roku, następnie były budowane jeszcze parę chyba z tych co Wojewoda miał te środki do napraw bieżących, ale to były też budowane drogi. Jakby przedłużenie też chyba do tej szkoły było przy tym skrzyżowaniu w Niegowonicach. A ta droga kosztowała Niegowonice - Łazy około 6 mln zł. Niech pan nie mówi, że tylko jedna inwestycja była ta mostowa”.

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ale ta mostowa tak naprawdę była ogromną inwestycją, która była bardzo rozciągnięta w czasie. Zatem jednak podsumowując musimy też pamiętać, żeby rzeczywiście przyjąć jakiś harmonogram, przyjąć jakąś strategię dotyczącą wypracowania chociażby, żeby każda gmina miała możliwość zrealizowania inwestycji drogowej”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli chodzi o remonty ewentualnie inwestycje generalnie rzecz ujmując, bo w tej chwili stan niektórych dróg wymaga inwestycji, a nie remontu jest to też ustalane z miejscowymi władzami odpowiednimi dla lokalizacji danej drogi jest taki wybór, a nie inny. Ja mam świadomość, które drogi by trzeba było podać inwestycji, ale nie mniej jednak trzeba wziąć pod uwagę, że na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat zmieniły się przepisy. Musimy sobie zdać z tego sprawę, że w tej chwili pewna infrastruktura drogowa zaistniała w ustawach czy w rozporządzeniach jako obligatoryjna, a to powoduje znaczne podrożenie kosztów inwestycji. Biorąc pod uwagę, lokalizacje tych dróg szczególnie zwartej zabudowie miejskiej, nie ma miejsca, założmy na odkrytą kanalizację deszczową, która była by tańsza w realizacji niż kryta. Każda przebudowa drogi, czyli od definicji przebudowa, wiąże się z obligatoryjną zabudową odwodnienia, a samo odwodnienie nieraz stanowi znaczący koszt, jak nie większy, od samej przebudowy drogi. Tutaj też musimy wziąć pod uwagę uwarunkowania finansowe. Zgodzę się w zupełności, że to wymaga szukania środków dofinansowania, bo sam powiat nie jest w stanie zrealizować tylu kilometrów dróg, a stan ich ulega z roku na rok dalszej degradacji. Oprócz tych dróg mamy obiekty inżynierskie. Tutaj muszę powiedzieć, że moim zdaniem przynajmniej diametralnej poprawie uległa współpraca, mojego wydziału z Wydziałem Inwestycji po zmianie naczelnika. W tej chwili mamy założmy jakieś plany do ruszenia, na razie oczywiście z dokumentacją na obiekty inżynierskie, które mają swoje przeglądy. W tej chwili już wytypowaliśmy 5 czy 6 obiektów inżynierskich, na których już są od lat wprowadzone, czy powinny być wprowadzone ograniczenia tonażowe. Za to – moim zdaniem – w pierwszej kolejności musimy się wziąć. Jeżeli w lokalizacji, w której jest ten obiekt, można do tego obiektu dokooptować remont czy przebudowę danej drogi na tym ciągu, nie ma problemu. Dla utrzymania przejezdności drogi istotne jest również utrzymanie właściwego stanu obiektów inżynierskich i tutaj z Wydziałem Inwestycyjnym wytypowaliśmy z dokumentacji, która już nawet istniała, warunków technicznych jakie wyniknęły z przeglądu. „Ważne jest podjęcie jakiś działań zmierzających do przebudowy tych obiektów, szczególnie tych 5, na których są ograniczenia tonażowe”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nadmienić należy, że o istnieniu tej dokumentacji nikt nie wiedział”. (**Jan Grela** zapytał, jak to jest możliwe, skoro to jest ten sam powiat i ci sami urzędnicy). „Panie Wiceprzewodniczący, jeżeli mówię, to jestem odpowiedzialna za swoje słowa. Jeżeli bym o tym wiedziała, to bym o tym powiedziała i bym ją wykorzystała na pewno. Ale dzisiaj odkrywamy dokumentację, która zalegała w szafach i będziemy ją wykorzystywać do realizacji”.

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja jeszcze wrócę do tego co tutaj powiedział pan radny **Gabriel Dors**, to jeszcze raz taka chwila refleksji, ilość wybudowanych dróg w przedostatniej kadencji, bagaż zostawionych prezentów na poprzednią kadencję, którą dzisiaj pan tutaj się chwali, że zostały wykonane, bo to nie zostało w 2019, od razu musiało być przygotowane pod inwestycję ktoś ugryzł tego tortu chwala mu za to wszystko, chwila refleksji. My niestety nie mieliśmy tyle szczęścia, że poprzedni zarząd zostawił nam jakkolwiek nawet kawałek tortu do zjedzenia”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tu nie chodzi o to, żeby się w jedną, drugą stronę licytować, tylko zastany jest stan spraw, jaki jest. Mnie to oburza, pani Starosto, że pani po półtora roku odkrywa jakieś karty. Skoro pani odkrywa, to pytam pani, ile pani zwolniła urzędników, których jakbym policzył dokładnie biurowo - urzędniczych, podajecie 20 czy 26, ale jeszcze jakby coś z projektów dorzucił itd. i w sumie to dojdzie pewnie do 30, fizycznych może ze 20 o obwodach mówię, czyli Bareja by miał scenariusz gotowy. Kto ponosi za to odpowiedzialność, że ukrył dokumenty, no bo tak to rozumiem. Ktoś ukrył przed zarządem, przed panią Starostą odpowiedzialną za obiekty inżynierskie i drogowe dokumentację”. (**Maria Milejska** oświadczyła, że będzie o tym rozmawiać z pracownikami). „Nie chcę informacji, tylko proszę o podjęcie działań prawnych, bo to naraża użytkowników dróg na utratę życia, zdrowia itd. Jeżeli ktoś świadomie ukrywa jakiegokolwiek dokumentację, bo tak to zrozumiałem, czy źle zrozumiałem, jeżeli źle, to proszę mnie poprawić i wyprowadzić z błędu. Ktoś poukrywał dokumenty”.

Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego – **Grzegorz Walek** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Przepraszam jestem w nowej sytuacji, odnajduje się w szafach jakieś opinie, przeglądy obiektów inżynierskich, nagle okazuje się, że jest dokumentacja, która gdzieś tam się nagle odnalazła, że jest pozwolenie na budowę, które jest trzyletnie. Rozumiem, że państwo też byli w zarządach i jeżeli pracownik nie przekaze takiej informacji, to później zarząd o tym nie może wiedzieć, nie ma sposobu”. (**Jan Grela** zapytał, czy, pracownicy, który to zrobili, to pracowali też przez rozpoczęciem pracy przez naczelnika i rozumie, że nadal pracują). „Dlatego pytanie jest, dlaczego są wsadzone, zamknięte, nie realizowane”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nie chcę być nieuprzejmy, natomiast pan radny **Szczepan Goncerz** już na jednej z Komisji powoływał się na jakąś ustawę z 1991 roku dotyczących jakby obligatoryjnego istnienia PZD, a powiatowe zarządy dróg dopiero były tworzone po powstaniu powiatów, czyli dopiero w 1998 roku, więc żadna taka ustawa tego nie przewidywała, poza tym dotyczy to sprawy utworzenia dedykowanej jednostki, dotyczy ustawy o drogach publicznych. Natomiast, drodzy państwo, nie chcę wracać do tego, natomiast ktoś bez przerwy wraca do takich spraw. Chciałbym, aby Wydział Dróg przygotował na następne posiedzenie czy za 2 miesiące nie pali się, jaki zakres prac był wykonywany w kadencji 2014 -2018 na drogach, chodzi o to, czy to były tak zwane nakładki, czy to była budowa drogi, jaki zakres był robiony, ile kilometrów i tak dalej. Niech to raz wybrzmi. Natomiast ten nieszczęsny wiadukt na Trzebyczce dlatego robiliśmy aż tyle i było tam chyba dokładane z 5 mln zł, że projekt wiaduktu, który był wykonany, był wykonany niezgodnie z polskim prawem. Ktoś przyjął dokumentację, a myśmy na podstawie tej dokumentacji ogłosili przetarg. Potem poprosiliśmy wykonawcę projektu o poprawę tego projektu, żeby on był zgodny z prawem, on odmówił, więc wzięliśmy wykonawstwo zastępcze. Ten pan posiłkował się różnymi sprawami, również i CBA, że było coś niezgodnego z prawem, musieliśmy zrobić nowy projekt, nowy kosztorys. Bardzo długo to trwało, a firma, która to robiła, też nie zachowywała się tak, jak być powinno. Droga, która była robiona w kadencji poprzedniej, pamiętam Pilica - Kocikowa nie doprojektowano 80 metrów drogi, w ogóle nie było. Następnie droga Myśliwska, która była wspólnie zrobiona z Miastem Zawiercie i Gminą Poręba, nagle w projekcie, który był, nagle ona na odcinku 300 metrów zwężyła się z 6 m do 5 m. Dlaczego, dlatego, że nie dysponowaliśmy gruntem, wystarczyło pojechać do tych właścicieli, wziąć oświadczenia i tą

drogę przeprojektowaliśmy na 6 m. w gminie Poręba, ta droga miała by 5 m. PZD wiecie jak złożyli na tą drogę wniosek o wydanie decyzji o środowiskowe uwarunkowania, złożyli do Gminy Poręba i do Gminy Zawiercie. Mnie wystarczyło minuta czasu, żeby się zorientować, że wniosek o wydanie decyzji o środowiskowe uwarunkowania składa się tylko do jednej jednostki, tej, w której obiekt ma większy zasięg. Minuta czasu, tak to wyglądało. Drodzy państwo, jak będę zaczepiany, to powiem jeszcze więcej i odnośnie dokumentacji”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W tym momencie poprosiłabym, żeby też się odniósł pan **Gabriel Dors** do drogi Wólka Ołudzka – Żarnowiec, która też była robiona za prawie 14 mln zł bez odwodnienia. Też to robiliście. Nawet do głowy by mi nie przyszło, żeby takie problemy zrobić, żeby trzeba było później kopać rowy przydrożne, żeby woda miała gdzie odejść. Nie jest to w porządku. Jeżeli po jednej stronie zaczynamy sobie wypominać, to dojdzie do ostrego konfliktu, bo ani wy nie robiliście dobrze, ani poprzednicy. Przestańmy się wreszcie kłócić. Jak chcę coś zrobić”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Właśnie dlatego mówię, ale ja jestem zaczepiany bez przerwy. Droga Wólka Ołudzka - Żarnowiec to była droga robiona pod koniec kadencji, pamiętam, tam były dokładane pieniądze. Tak jak mówię, różne sprawy się zdarzają, różne rzeczy wychodzą w trakcie, wychodzą roboty dodatkowe, nawet uzupełniające, jeżeli są w projekcie nie ma problemów, takie są rzeczy. Natomiast, jeżeli ktoś bez przerwy wyciąga jakieś sprawy, to ja będę też mówił o innych”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pani Przewodnicząca, ja proszę o zamknięcie tej dyskusji. I ostatnie zdanie. Prosiłbym Zarząd i urzędników odpowiedzialnych w tej chwili za drogi powiatowe o przygotowanie jakiegoś objazdu dróg powiatowych tam, gdzie ten krwiobieg drogowy jest najbardziej zniszczony i niezbędny do remontów. Nie możemy się licytować, ta gmina, tamta gmina, to miasto, tamto miasto, bo każdy Zarząd po poprzednikach zastał też niedociągnięcia i to do niczego nie doprowadzi, natomiast musimy jakiś porządek ustalić i konsekwentnie próbować realizować, żeby następcy o nas nie mówili różnych rzeczy. Co się uda zrobić, to dobrze”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jak najbardziej. Też uważam, że powinniśmy się pochylić nad tymi zadaniami, które są najbardziej drażliwe, żebyśmy zapobiegli niebezpiecznym wypadkom, bo to jest ważne. Natomiast musimy zadbać o równoważny rozwój każdej gminy. Nie możemy tak robić, że będziemy inwestować tylko w jedną gminę, a w drugą nie. Więc zróbmy sobie taki rozsądny plan, i w każdej gminie – przy współdziałaniu władarzy danej gminy – zrealizowali jakąś inwestycję, bo sami nie jesteśmy w stanie tego wykonać, bo nie mamy na tyle środków. Do funduszy rządowych zgłaszamy jedną drogę, a mamy 10 gmin. Każda gmina może też jedną zgłosić”. (**Jan Grela** zwrócił uwagę, że w gminie Ogrodzieniec już została zgłoszona droga). „W poprzedniej kadencji ani jedna droga w gminie nie była zrobiona, więc uważam, że było to zasadne. Najwięcej turystów w naszym powiecie jest w Gminie Ogrodzieniec i nie da się zrobić żadnej drogi?”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Oczywiście to nie jest wina niczyja, tylko po prostu tak reforma administracyjna została przeprowadzona, trzeba jeszcze, jeżeli mówimy o kosztach trzeba mieć na uwadze, że możemy dowolnie..., znaczy tak, zakres wyznaczonych do przebudowy dróg znacznie nam się ogranicza z uwagi na własność gruntów. Nie biorąc tego pod uwagę, musimy w kosztach oczywiście liczyć się ze ZRID-em. Nie patrząc na własności gruntu, wyznaczamy daną drogę do przebudowy, musimy liczyć się ze ZRID-em. Bo znaczna część dróg ma nieuregulowane stany własności”. (**Jan Grela** miał na ten temat odmienny pogląd). „Panie Przewodniczący działalność mojego wydziału nie opiera się tylko na moim wydziale, jest jeszcze architektura. Architektura przyjmuje dokumentację”. (**Jan Grela** dopytał, czy w momencie jak drogi są nieprzejezdne, to czy trzeba je zamykać). „Ale ja tego nie powiedziałam, żebyśmy się kłócili, tylko powiedziałem, że należy w pewnych sytuacjach mieć na uwadze ZRID”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Każdy wie, że prawa nie należy przekraczać i tam, gdzie się da, tak poprowadzić, żeby było zgodnie z prawem, to trzeba robić, bo inaczej grozi nam zamknięcie dróg”. (**Zbigniew Wątor** wyjaśnił, że powiedział dokładnie to samo). „Wie pan, ja mam doświadczenie po tym drzewie, które tam leży i gotuje się”. (**Zbigniew Wątor** wyjaśnił, że jest to wina urzędnika z gminy Szczekociny).

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Drodzy państwo, bo tutaj było powiedziane, że mamy 580 km dróg, na pewno ponad 500 km. Wiem, że była taka sprawa, że mamy około 50 km, które nie powinny być naszymi drogami, może spróbujemy je przekazać gminom tak jak to powinno być i chociaż te 10 % tych dróg by było mniej. Spróbujemy”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W nawiązaniu do wypowiedzi **Marii Milejskiej**, która – nawiązując do otrzymanej w ostatnim czasie korespondencji – poprosiła o podane informacji, ile km dróg wojewódzkich będzie przejętych przez powiat, chciałbym poinformować, że na podstawie tego pisma na ten dzień to 10 kilometrów, a szykują się dodatkowe odcinki dróg, które ominie obwodnica. Na ten dzień dzisiejszy 10 km Urząd Marszałkowski, chce nam włożyć 10 km drogi krajowej”. (**Gabriel Dors** dodał, że w poprzedniej kadencji nie zgodzono się na to). „Było pismo wysyłane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, również do Zarządu Dróg Wojewódzkich, że się na to nie godzimy. Przyszło pismo z Urzędu Marszałkowskiego, że zamierzają podjąć uchwały”. (**Jan Grela** zwrócił uwagę, że są to równoprawne pomioty).

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Będziemy przygotowywać propozycje dla gmin odnośnie przekazania do gmin części dróg do, które w zasadzie nie spełniają definicji drogi powiatowej. Takich dróg jest dużo. Ale musimy porozmawiać z gminami, bo my nie możemy pozbawić drogi kategorii drogi powiatowej, jak gmina jej nie przejmie, bo ta droga w powietrzu istnieć nie może, więc wszystko musi być uzgodnione, aby przekazanie było możliwe. Proszę państwa, zakończmy temat inwestycji. Ja rozmawiam z poszczególnymi wójtami o współfinansowaniu zadań, żeby

na przykład sfinansowali nam połowę dokumentacji, czy potem połowę wkładu własnego, jeżeli będziemy sięgać po środki zewnętrzne. Po prostu nie mamy na tyle możliwości, nie ma też tylu programów, do których moglibyśmy składać wnioski o dofinansowanie inwestycji, żeby można je było realizować. Może będziemy planować ciągi dróg powiatowych, żeby prowadzić inwestycje o większym zasięgu. Zobaczymy, czy nam się to uda. Natomiast musimy to robić przy współfinansowaniu z gminami, ponieważ sami mamy za mało środków”.

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czy to przekazanie przez Urząd Marszałkowski jakiejś drogi wiąże się tylko z kosztami, czy za tym nie idą jakieś pieniądze”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Nie. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, odcinek drogi dotychczas krajowej, zastąpiony nową obwodnicą przechodzi na rzecz województwa, a województwo może to zrzucić niżej na powiat. Natomiast z charakteru tej drogi wynika, że my z kolei nie możemy tego zrzucić na gminę, możemy w zamian, czynić jakieś starania, żeby w zamian za te 10 km byłej drogi krajowej oddać gminom czy Porębie czy Zawierciu jakieś swoje drogi, które nie stanowią z ustawy o drogach przebiegu drogi powiatowej”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeszcze raz, bo ciężko mam ze zrozumieniem, czyli województwo obligatoryjnie może rzucić powiatowi jakieś tam drogi. Proszę mi przygotować jakąś ekspertyzę czy cokolwiek jaki jest na to przepis, bo mnie się nie wydaje. Wojewoda tak, to jest to innego, ale Urząd Marszałkowski absolutnie nie”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W tym piśmie Urzędu Marszałkowskiego jedynie co wzbudza takie, że oni to nazwali nie pamiętam dokładnie jako wymóg, a nie jest to wymóg, jest to możliwość, którą daje ustawa o drogach publicznych, natomiast nie jest to wymóg, że oni muszą to przekazać”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Mamy tu prawników niech przygotują ekspertyzę na zarząd, przedyskutujcie co się opłaca i radnym przedstawicie”. (**Szczepan Goncerz** wyraził nadzieję że może się to opłacać).  
„Jeżeli zabezpieczą środki na utrzymanie tych dróg na 50 lat”.

➤ **NR XX / 178 / 25** w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2025 rok (**jednogłośnie, czyli przy 7 głosach „za”**)

Powyższy dokument, omówiony przez Skarbnika Powiatu – **Halinę Mackiewicz** przewiduje m.in.:

– wprowadzono zadanie pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Pilica w ciągu drogi powiatowej nr 1759 S Łany Małe w miejscowości Żarnowiec –

zadanie na kwotę 50.000 zł przewidziane do realizacji w roku bieżącym ze środków własnych;

- w zadaniu „Rehabilitacja 25 plus” w części majątkowej – dokonano urealnienia wartości zadania ogółem i wydatków roku bieżącego do kwoty 21.940 zł w wyniku niewydatkowania części przyznaných środków z PFRON podlegających zwrotowi;
  - w zadaniu „Modernizacja chodników i nawierzchni drogowych” – dokonano aktualizacji wartości zadania ogółem i wydatków roku bieżącego o kwotę 26.024,55 zł w wyniku wprowadzenia udziału gminy Włodowice na wykonanie chodnika przy ul. Skalny Widok w miejscowości Hucisko;
  - wycofano zadania „Modernizacji łazienek wraz z pionem wodno–kanalizacyjnym w POW NA JURZE i POW PEŁNA CHATA w Górze Włodowskiej” – dokonano wycofania zadań z wydatków roku bieżącego w wyniku wydłużenia okresu ich realizacji;
  - wprowadzono pozycję „Zakupy majątkowe z zakresu Obrony Cywilnej” – wydatek KPPSP w Zawierciu w kwocie 115.000 zł planowany do poniesienia w roku bieżącym ze środków Budżetu Państwa
  - w zadaniu „Przebudowa wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 1745 S Trzebyczka – Głazówka w miejscowości Trzebyczka” – dokonano zmniejszenia wartości zadania ogółem i wydatków roku bieżącego o kwotę 100.000 zł (część niewykorzystanych środków własnych powiatu) z przeznaczeniem powyższej kwoty na inne zadanie majątkowe oraz wydatki bieżące remontowe;
  - w związku z wprowadzonymi zmianami dokonuje się aktualizacji załączników „Przychody i rozchody na 2025 r.”, „Zadania z udziałem środków Unii Europejskiej”, oraz „Zestawienie zadań inwestycyjnych i pozostałych wydatków majątkowych”
- **NR XX / 179 / 25** w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2025 – 2029 rok (**jednogłośnie, czyli przy 7 głosach „za”**)

Skarbnik Powiatu **Halina Mackiewicz** wyjaśniła, że proponowane zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2024–2029, jak zwykle są odzwierciedleniem zmian wprowadzonych do budżetu powiatu. Po dokonanych zmianach powiat spełnia wymogi wynikające z art. 242 i art. 243 ustawy o finansach publicznych.

- **NR XX / 180 / 25** w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXVII/471/13 z dnia 23 maja 2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Zawierciańskiego (**jednogłośnie, czyli przy 7 głosach „za”**)

#### **Ad.4).**

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Co roku są te pisma wysyłane. Powiem tak, to co wynika z ustawy na pewno to idzie, zawsze wysyłają i to na pewno jest. Jeżeli są wolne środki, to można, jeżeli nie, każdy gospodaruje tym co ma, to jest dla mnie normalne”. (**Maria Milejska** poprosiła Skarbnik **Halinę Mackiewicz** o zajęcie stanowiska w tej kwestii).

Skarbnik Powiatu – **Halina Mackiewicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Na razie nie mam założeń do budżetu na przyszły rok. Co roku było takie pismo, nawet w roku, kiedy z minimalnego wynagrodzenia wyłączono usługę lat i wtedy pracownicy

obsługi mieli podwyżki nawet 800-900 zł, ale pismo też było, więc tyle mogę na ten temat powiedzieć”.

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Związek Nauczycielstwa Polskiego działa w swoich strukturach od 100 lat i ze swoim prezesem od 200 lat, także nie przywiązywałbym jakiejś wagi do takich próśb”. (**Jan Grela** zwrócił uwagę, że każda grupa społeczna ma swój związek). „Każdy może, ale ja nie ukrywam, że...”.

Skarbnik Powiatu – **Halina Mackiewicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Proszę państwa, to co będzie wymuszone przepisami prawa będzie zabezpieczone”.

Członkowie Komisji **przy 6 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”** przyjęli wniosek w sprawie przekazania do Zarządu Powiatu pisma ZNP Odział w Zawierciu w sprawie zabezpieczenia w budżecie powiatu na 2026 rok środków finansowych na waloryzację oraz podwyżki płac, dodatków dla pracowników samorządowych i nauczycieli zatrudnionych w szkołach i placówkach oświatowych prowadzonych przez powiat zawierciański.

#### Ad.5).

Członkowie Komisji zapoznali się z pismem Rady Miejskiej w Szczekocinach z dnia 29 sierpnia 2025 roku (data wpływu 4 września 2025 r.), przekazującym do wiadomości Rady Powiatu Zawierciańskiego Uchwały Rady Miejskiej w Szczekocinach z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie przyjęcie i skierowania do Zarządu Powiatu Zawierciańskiego apeli o niezwłoczne wykonanie remontów dróg powiatowych przebiegających przez teren gminy Szczekociny oraz podjęcie niezwłocznych działań zmierzających do uregulowania stanu prawnego ul. Senatorskiej w Szczekocinach.

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Odnosząc się do apelu o niezwłoczne wykonanie remontu dróg powiatowych przebiegających przez tereny Gminy Szczekociny chciałem powiedzieć, że jest to temat, o którym dyskutowaliśmy, i na forum całego powiatu. Natomiast nie mogę zająć żadnego stanowiska co do apelu o uregulowanie stanu prawnego ul. Senatorskiej”. (**Jan Grela** dopytał, czy przypadkiem gmina nie chce przejąć tej drogi).

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Kiedyś rozmawialiśmy o Szczekocinach. Są tam 2 ulice: Paderewskiego i Senatorska, które były drogami powiatowymi, potem nie były, a generalnie są w tym przepisie zasadniczym, powinny być powiatowe, ale do dnia dzisiejszego nie mają numeru. Jak to się stało, nie wiem. Uregulujemy stan prawny tzn. stan właścicielski działek, musimy to uregulować”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Może by się udało te drogi przekazać, bo to faktycznie by było najlepsze rozwiązanie, jakby te drogi były drogami miasta i gminy”.

## **Ad.6).**

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pani Przewodnicząca, szanowni państwo chodzi o sytuację odnośnie bezpieczeństwa i sytuacji międzynarodowej, sytuacji dotyczącej naszego kraju. Z zadowoleniem przyjąłem, że są jakieś tam środki przekazywane na obronę cywilną i apeluję do Zarządu, aby podjąć działania, być może są już podjęte, o czym nie wiem, z gminami, odnośnie informacji, szkoleń, zakresów bezpieczeństwa, zachowań, jak również niezbędnych schronień, jeżeli by to niebezpieczeństwo faktycznie miało do nas przyjść. Lepiej być przetrenowanym, bo sytuacja jest, jak wiecie wszyscy, bardzo, bardzo poważna”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jak mogę, pani Przewodnicząca, to chciałabym się odnieść do apelu pana Wiceprzewodniczącego. Mieliliśmy spotkanie z przedstawicielami straży, policji i wszystkich gmin, na którym planowaliśmy zakupy niezbędne, żebyśmy mogli być samowystarczalni na wypadek zagrożenia. Wiadomo, że pierwszymi służbami, które będą dysponowane w razie zagrożenia, to pewnie będą służby straży pożarnej i dobrze by było, żeby były wyposażone właściwie, żeby mogły nam pomóc. Ponadto musimy też zadbać właśnie o miejsca schronienia dla ludności, bo to jest ważne. I myślę, że gminy mają ten plan u siebie i będą to realizować w swoim zarządzaniu kryzysowym. My jako powiat ludności nie mamy, bo mamy 10 gmin. Jeżeli chodzi o bezpieczeństwo mieszkańców, wiadomo, że leży to po stronie gmin, natomiast my włączamy się z pomocą, taką może ponadgminną. Chodzi o to, żebyśmy tak skoordynowali te działania, żebyśmy w sumie jako powiat byli wszyscy dobrze wyposażeni i mogli zareagować na każde niebezpieczeństwo. Na takiej zasadzie składaliśmy wnioski o dofinansowanie pewnych zakupów, możemy przygotować na następną Komisję, o jakie zakupy wnioskowaliśmy do Wojewody i na jakim jest to etapie. Tę informację prześlemy”.

Na tym Przewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie.

**Protokół sporządziła:**  
**Kamila Staško**

**Przewodnicząca Komisji**  
**Budżetu i Infrastruktury Technicznej**

**Agnieszka Andrzejewska**