

## **PROTOKÓŁ NR 17 / 25**

### **z posiedzenia Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej**

**w dniu 30 lipca 2025 roku**

#### **Obecni:**

Członkowie Komisji zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

#### **Spoza grona Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:**

Skarbnik Powiatu – **Halina Mackiewicz**, Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor**, Kierownik Referatu Przygotowania i Prowadzenia Inwestycji – **Beata Rachtan**, i inni, zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

#### **Porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń Komisji.
2. Informacja na temat realizacji zadań wykonywanych przez Wydział Inwestycyjny.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu z dnia 31 lipca 2025 roku w zakresie należącym do właściwości Komisji.
4. Sprawy bieżące.

Posiedzenie otworzyła **Przewodnicząca Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej Agnieszka Andrzejewska**. Na podstawie listy obecności stwierdziła dostateczną liczbę radnych do podejmowania prawomocnych uchwał. Powitała wszystkich biorących udział w posiedzeniu, dziękując im za przybycie. Przewodnicząca poinformowała, że w związku z przekazaniem dodatkowego projektu uchwały w sprawie powierzenia Gminie Ogrodzieniec zarządzania drogą powiatową nr 1738 S polegającego na pełnieniu funkcji inwestora w zakresie wykonania dokumentacji projektowej przebudowy drogi niezbędne jest rozszerzenie porządku posiedzenia dzisiejszej Komisji. W wyniku głosowania Członkowie Komisji **jednogłose, czyli przy 7 głosach „za” przyjęli** rozszerzony porządek posiedzenia.

#### **Ad.1).**

Wobec braku uwag ze strony radnych protokoły **Nr 15/25** z dnia 28 maja 2025 roku i **Nr 16/25** z dnia 25 czerwca 2025 roku w wyniku przeprowadzonych głosowań zostały **przyjęte przy 6 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”**.

#### **Ad.2).**

Informacja na temat realizacji zadań wykonywanych przez Wydział Inwestycyjny stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Kierownik Referatu Przygotowania i Prowadzenia Inwestycji – **Beata Rachtan** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Najpierw ogólnie powiem czym nasz Wydział Inwestycyjny się zajmuje, a później przejdę do konkretnych informacji związanych z realizacją. W Wydziale Inwestycji opracowywane są roczne plany inwestycyjne oraz jego aktualizację w oparciu o opracowany przez poszczególne Wydziały Starostwa oraz jednostki organizacyjne powiatu obsługiwane przez wydział. Opracowanie i składanie wniosków o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o zgłaszane pisemne informacje z Wydziałów Starostwa oraz jednostek organizacyjnych powiatu obsługiwanych przez wydział. Współpraca z projektantami oraz nadzór nad wykonywaniem dokumentacji projektowej na realizację robót inwestycyjnych powiatu, przygotowywanie, sprawowanie nadzoru nad koordynacją działań nad zadaniami inwestycyjnymi prowadzonymi na rzecz powiatu, w tym wynikającymi z ustawy prawo budowlane prowadzonymi na rzecz powiatu. Przygotowywanie wymaganych prawem zgłoszeń do organu nadzoru budowlanego dotyczących rozpoczęcia robót budowlanych, w tym niewymagających pozwolenia na budowę, a podlegających zgłoszeniu. Przygotowanie inwestycji w zakresie nadzorowania, przy zawieraniu umów z wykonawcami, kontrola należytego wykonania umów przez wykonawców inwestycji, a w przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania umów podejmowanie działań niezbędnych do naliczania kar umownych i ich egzekwowania oraz współpraca z Wydziałem Finansów w tym zakresie. Udział w przekazywaniu placu budowy oraz odbiorach końcowych realizowanych zadań inwestycyjnych, rozliczanie realizowanych inwestycji, w tym sprawdzanie pod względem merytorycznym faktur i przekazywanie ich do Wydziału Finansowego. Dokonywanie przeglądów gwarancyjnych i zgłaszanie wykonawcy koniecznych napraw w ramach gwarancji i rękojmi. Kompletowanie i archiwizowanie materiału w zakresie zrealizowanych zadań. Udział przy przygotowaniu postępowań do udzielenia zamówienia publicznego w szczególności w przygotowaniu dokumentacji projektowo - kosztorysowej, aktualizacji kosztorysów inwestorskich i innych tematach technicznych. Przekazywanie wykonanych pod nadzorem Wydziału obiektów inwestycyjnych na ewidencję majątku powiatu. Udział w pracach komisji przetargowej powołanych do wyłonienia wykonawców inwestycji, w tym sprawdzanie złożonych przez nich ofert i sporządzanie sprawozdań i informacji z zakresu działania Wydziału. Teraz przedstawię państwu wykaz zadań, które obecnie są realizowane w Wydziale Inwestycji na początku inwestycje w trakcie umowy. Przebudowa drogi powiatowej nr 1775 S relacji Pradła - Siedliszowice - Solca - etap I Pradła - Siedliszowice. Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej numer 1711S w Włodowice - Rzędkowice - Zdów w miejscowości Wygoda. Adaptacja byłej placówki opiekuńczo -wychowawczej „PEGAZ” na dom dla matek z małoletnimi dziećmi i kobiet w ciąży. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dedykowanego doświetlenia przejścia dla pieszych i te doświetlenia będą realizowane, w ciągu drogi powiatowej nr 1726S w miejscowości Zawiercie ul. Łośnicka w rejonie skrzyżowania z ul. Bema, kolejne doświetlenie na drodze powiatowej nr 1017S w miejscowości Kroczyce ul. Batalionów Chłopskich w rejonie Urzędu Gminy i ostatnie w ciągu drogi powiatowej 1708S w miejscowości Łazy, ul. Konstytucji 3 -go Maja, w rejonie Skrzyżowana z ul. Traugutta. Kolejna inwestycja to jest budowa powiatowego Centrum Opiekuńczo - Mieszkalnego w Zawierciu - sporządzenie dokumentacji projektowej i przebudowa przepustów w ciągu drogi powiatowej numer 1701S, ul. Blanowska na cieku Strumień, też sporządzenie dokumentacji projektowej. Natomiast pozostałe inwestycje w trakcie realizacji to jest przebudowa ul. Okiennik na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatowym nr 1709S w Skarżycach do skrzyżowania z drogą krajową nr 78 w Żerkowicach. Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 1783 S nad linią kolejową numer 4 CMK w miejscowości Zawada Pilicka. Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 1106 S nad linią kolejową numer 64 w miejscowości Starzyny. Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego drogowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 1749 S, Pilica - Przechody w miejscowości Dobra, tam jest też sporządzenie dokumentacji

i przebudowa kanalizacji deszczowej na ul. Konstytucji 3 Maja w miejscowości Łazy. Pozostałe inwestycje do realizacji to rozbudowa drogi powiatowej 1714 S w Górze Włodowskiej, tam jest sporządzenie też dokumentacji, przebudowa drogi powiatowej 1730 S Zawiercie - Pomrożyce – Parkoszowice – Włodowice też sporządzenie dokumentacji. Przebudowa drogi powiatowej nr 1791 S Irządze - Wilgoszcza. Wykonanie modernizacji instalacji przeciwpożarowej w budynku Starostwa oraz pomieszczeń administracyjno - gospodarczych oraz garaży. Przebudowa skrzyżowania ulic Glinianej o nr 1707 S, Przyjaźni o nr 1709 S i Armii Krajowej w miejscowości Zawiercie – sporządzenie dokumentacji. Przebudowa drogi powiatowej nr 1727 S w sołectwie Gulzów, Gmina Ogrodzieniec – sporządzenie dokumentacji. Ja sobie pozwoliłam tutaj jeszcze wypisać, żeby państwa poinformować, że w naszym Wydziale dokonywane są również przeglądy co roczne zrealizowanych już inwestycji, a objętych gwarancją, a tych inwestycji mamy bardzo dużo, bo aż 34. Więc ten zakres prac jest też dosyć istotny dla wydziału, bo czasami jest tak, że z wykonawcą na jednej inwestycji, która jest objęta gwarancją, trzeba się spotykać parę razy w celu wykonania jakiś napraw, które się pojawiły w czasie trwania gwarancji”.

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jednym z punktów wspominała pani, że w projekcie jest dokumentacja na ul. Konstytucji 3 Maja w Łazach chciałem zapytać na jakim jest etapie, chociażby z tego względu, że wiemy, że tam podczas kolejnych opadów, podczas kolejnych deszczów, dalej ulega to niszczeniu najprawdopodobniej pod spodem ostatnio ubytki, te zapadnięcia, można powiedzieć, zostały zrównane, natomiast na dzień wczorajszy, jak miałem możliwość bycia też na miejscu, już widać, że po tych kolejnych deszczach znowu ulega to zapadaniu. Więc taką informację, jeśli bym mógł uzyskać, na jakim etapie jest opracowywanie tej dokumentacji będę wdzięczny”.

Kierownik Referatu Przygotowania i Prowadzenia Inwestycji – **Beata Rachtan** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wysłaliśmy zapytanie o uzyskanie informacji cenowej na opracowanie dokumentacji PFU-Programu Funkcjonalno – Użytkowego, bo będziemy szli w kierunku zaprojektuj i wybuduj i mamy takie wyceny już pozyskane. W związku z tym do połowy przyszłego tygodnia mamy podany termin na złożenie opracowania takiej dokumentacji w PFU. Wysłaliśmy takie zapytania i mam nadzieję, że w przyszłym tygodniu złożą nam te dokumentacje, bo na podstawie tych dokumentacji będziemy mogli wszcząć postępowanie w kierunku zaprojektuj i wybuduj. Wiemy, że sytuacja jest trudna na tej ulicy, ponieważ zarówno Wydział Dróg monitoruje na bieżąco, ja też 3 tygodnie temu byłam na tej ulicy, widziałam tę sytuację, tam jest nie wiem, czy państwo znają historię tego odcinka kanalizacji, jak tam to wygląda. Prawdę mówiąc, to urządzenie, czyli kanalizacja deszczowa, jest urządzeniem, które powinno zbierać nam wodę z naszej ulicy, a nie jest tak do końca, ponieważ jest tam zrzut wody, która płynie ciągle w mniejszym lub większym stopniu. To jest taka informacja, którą udało nam się pozyskać z wizji w terenie. Natomiast kolejne działania, które już podejmie przyszły projektant przypuszczam, że nam wyjaśni wiele innych może nieprawidłowości, które tam mają miejsce. Także temat jest powiem szczerze złożony na razie wiedzę mamy na etapie takim, którą udało nam się pozyskać, ponieważ nie ma aktualnych map, na których moglibyśmy się oprzeć, bo my nawet do urzędu się zwracaliśmy z taką informacją i miasto też nie posiada takich kompletnych dokumentów, z których moglibyśmy sobie coś, że tak powiem, sprawdzić, odczytać, żeby powiększyć naszą wiedzę. Musimy niestety zrobić to już później, projektant inwentaryzując przypuszczam, że jemu też będzie trudno, ale na pewno jakieś tam środki podejmę, jakieś działania, żeby przede wszystkim zinwentaryzować, co się tam tak naprawdę dzieje. Mamy jedynie wiedzę, że kanał jest rozszczelniony, bo Wydział

Dróg prowadził chyba jedną ze zleconych usług, to kamerowanie było robione, które wykazało nieszczelność tej kanalizacji. Tam jest naprawdę dosyć duża ta kanalizacja w sensie wielkości. Nie wiem, czy pan wie, jaka tam jest średnica tego kanału, wynosi ona w okolicach metra. Także temat będzie trudny, ale zapewne będziemy musieli ten problem rozwiązać”. (**Grzegorz Piłka** podziękował za odpowiedź).

**Agnieszka Andrzejewska** poprosiła pracownika Wydziału Inwestycyjnego o przesłanie informacji, która była przedstawiona na posiedzeniu Komisji.

### **Ad.3).**

#### **Członkowie Komisji zaopiniowali pozytywnie następujące projekty uchwał Rady Powiatu Zawierciańskiego z dnia 31 lipca 2025 roku:**

- **NR XVIII / 164 / 25** w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2025 rok (**jednogłośnie, czyli przy 7 głosach „za”**)

Powyższy dokument, omówiony przez Skarbnika Powiatu – **Halinę Mackiewicz** przewiduje m.in.:

- dokonanie zmniejszenia wartości zadania pn. „Zadanie geodezyjne związane z pracami scaleniowymi gruntów – obręb Turza gmina Łazy” i wydatków roku bieżącego o kwotę 27.715 zł w podziale na środki UE oraz Budżet Państwa, w związku z dostosowaniem do przyznanego dofinansowania;
  - zmniejszenie ogółem wartości zadania pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad torami PKP (CMK) w ciągu drogi powiatowej nr 1711 S Włodowice – Rzędkowice – Zdów w miejscowości Wygoda” o kwotę 24.891,42 zł oraz wydatków roku 2025 (o kwotę 12.445,71) i 2026 (o kwotę 12.445,71) finansowane środkami z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych celem dostosowania wartości do dofinansowania wynikającego z promesy;
  - zwiększenie wartości ogółem zadania „Modernizacja łazienki wraz z pionem wodno – kanalizacyjnym w POW Na Jurze w Górze włodowskiej” oraz wydatki roku bieżącego o kwotę 6.000 zł w związku z dostosowaniem wartości inwestycji do rozstrzygnięć przetargowych oraz zabezpieczeniem środków na pokrycie kosztów inspektora nadzoru;
  - wprowadzenie zadanie pn. „Modernizacja kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej na terenie Domu Pomocy Społecznej w Zawierciu” – sporządzenie programu funkcyjno – użytkowego – zadanie na kwotę 45.000 zł, planowane do realizacji w roku bieżącym ze środków własnych;
  - wprowadzenie pozycji „Wpłata na Fundusz Wsparcia Państwowej Straży Pożarnej” – wydatek w kwocie 5000 zł planowany do realizacji w roku bieżącym ze środków własnych;
  - w związku z wprowadzonymi zmianami dokonuje się aktualizacji załączników „Przychody i rozchody na 2025 r.” „Zadania z udziałem środków Unii Europejskiej”, „Zestawienie zadań inwestycyjnych i pozostałych wydatków majątkowych” oraz „Plan środków pochodzących z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i wydatków nimi finansowanych na 2024 r.”.
- **NR XVIII / 165 / 25** w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2025 – 2029 rok (**jednogłośnie, czyli przy 7 głosach „za”**)

Skarbnik Powiatu **Halina Mackiewicz** wyjaśniła, że proponowane zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2024–2029, jak zwykle są odzwierciedleniem zmian

wprowadzonych do budżetu powiatu. Po dokonanych zmianach powiat spełnia wymogi wynikające z art. 242 i art. 243 ustawy o finansach publicznych.

- **NR XVIII / 169 / 25** w sprawie powierzenia Gminie Ogrodzieniec zarządzania drogą powiatową nr 1738 S polegającego na pełnieniu funkcji inwestora w zakresie wykonania dokumentacji projektowej przebudowy drogi (**jednogłośnie, czyli przy 7 głosach „za”**)

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Szanowni Państwo, z uwagi na starania gminy Ogrodzieniec w zakresie dążenia do poprawy warunków dostępności wspomnianej drogi powiatowej do terenów rekreacyjnych na terenie Krępy oraz deklaracji gminy co do sporządzenia dokumentacji projektowej na przebudowę tej drogi uważam za uzasadnione podjęcie tej uchwały i przekazanie gminie Ogrodzieniec funkcji inwestora w zakresie niezbędnym do sporządzenia dokumentacji przebudowy tej drogi. Uważamy, że tereny, do których prowadzi nasza droga, są szczególnie atrakcyjne i wymagają, proszą się o taką inwestycję. W związku z czym deklaracja gminy w zakresie możliwości sporządzenia tej dokumentacji, wydaje się jak najbardziej uzasadniona i w pełni ją popieramy”.

#### **Ad.4).**

Przewodnicząca poinformowała, że drogą e-meilową zostały przekazane radnym informacje o które wnioskowali na poprzednim posiedzeniu Komisji.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Na jakim etapie jest porozumienie z gminą Żarnowiec.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Na ostatniej sesji podjęliśmy uchwałę w sprawie zmiany uchwały poprzedniej dotyczącej wykonania dokumentacji na drogach w gminie Żarnowiec. 2 lipca poszła informacja do gminy Żarnowiec, żeby oni skorygowali swoją uchwałę i w załączeniu było porozumienie z gminą Żarnowiec”. (**Jan Grela** dopytał czy wicestarosta czytała to porozumienie i czy gmina odpowiedziała). „Tak, czytałam to porozumienie, gmina nie odpowiedziała ani się nie odniosła do tego porozumienia. Byłam ostatnio na dniach gminy Żarnowiec i pytałam pana burmistrza, czy ma jakieś problemy z tym porozumieniem, powiedział mi, że nie ma żadnych”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czyli rozumie, że będziecie zabiegać, bo drogi są wasze, żeby to porozumienie było podpisane. Jeżeli nie, bo ja mam inną informację, bo macie państwo tak doświadczony kadry, które przygotowują od roku porozumienie z gminą na tych trzech drogach, które zagrażają bezpieczeństwu i funkcjonowaniu kilkunastu podmiotów gospodarczych w zakresie obsługi rolnictwa nie będę tu wymieniał jakie. Natomiast na dzień dzisiejszy w okresie żniw, gdzie idzie ten skup, te drogi zagrażają bezpieczeństwu nie tylko użytkownikom tych dróg, jak również mieszkańcom wsi Jeziorowice, Małoszyc, gdyż te drogi były zbudowane w 1973 roku po drobnych naprawach i w tej chwili budynki się trzęsą, bo to były przygotowane drogi do 10 ton, a w tej chwili przejeżdżają maszyny, ciągniki, transport wiozący zboże,

w granicach 40 ton. Od roku próbujemy, żeby to porozumienie było podpisane i zrobiona dokumentacja, aby można wyremontować te drogi i jakoś to nie idzie. Podkreślam, że to jest zadanie powiatu. Skoro ten projekt ostatni jest tak dobrze przygotowany przez doświadczonych ludzi i przez sztab pani starosty, to co by było, zadaje pani pytanie, gdybyście według tego projektu to państwo zrobili tę dokumentację, a gmina złoży deklarację odnośnie zapłaty za tę dokumentację. Wy macie doświadczone kadry, wiecie co piszecie, jakie wymogi należy spełnić i żeby w trybie natychmiastowym próbować przystąpić do remontu tych dróg, bo w przeciwnym razie mieszkańcy pewnie wystąpią do Ministra Spraw Wewnętrznych Administracji, do Ministra Infrastruktury i Wojewody o decyzję nakazową dla państwa, żeby to zrobić, bo nie ma innej drogi. Jeżeli pan wójt odpowiedział, to rozumie, że w najbliższym czasie to porozumienie będzie podpisane. Tak, jak pani tu twierdzi. Ja mam troszeczkę taką inną informację i dlatego pytam, czy istnieje taka możliwość, panią pytam, że państwo są w stanie zrobić taką dokumentację jako zadanie własne, a za to zapłaci gmina”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Myślę, że tak”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czyli gdyby taka możliwość była, dokumentację robicie, przysługę wam tylko gmina robi, że zapłaci za to”. (**Maria Milejska** wyjaśniła, że w takiej sytuacji musi być spisane stosowne porozumienie w tej sprawie). „Tak, tak oczywiście to błyskawicznie porozumie, bo to będą dwa zdania, że gmina zapłaci”. (**Maria Milejska** odpowiedziała, że w dwóch zdaniach takiego porozumienia się nie da podpisać). „Wie pani co, tu jest tysiąc zdań i ponad rok czasu trwa i nie posunęliśmy się w tych działaniach bardzo do przodu, kolejne uchwały przyjmujemy i stoi to w miejscu. Dlatego pani jako odpowiadającą za bezpieczeństwo dróg pytam, na jakim to jest etapie. Jeżeli nie będzie podpisane, no to...”. (**Maria Milejska** dopytała, czy jest jakiś problem w treści tego wysłanego porozumienia). „Z tego co ja wiem, skoro nie jest podpisane, bo gdyby nie było problemu, to pewnie już by było podpisane, bo ustalaliście 2 miesiące temu, dokładnie 1 czy 2 czerwca”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja zapytałam pana wójta powiedział, że problemu nie ma żadnego, więc jeżeli on do mnie mówi w niedzielę...”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To ja rozumiem, że w ciągu 2 tygodni podpiszecie państwo porozumienie, tak”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja też tak to rozumiem”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tylko to nie jest, jeszcze raz chcę pani podkreślić, to nie jest droga gminy Żarnowiec. Od roku gmina wychodzi na przeciw, żeby zapłacić za dokumentację, bądź ją zrobić. I trzeba podjąć działania, żeby doprowadzić do tego podpisania, bo tysiąc innych będzie porozumień podpisanych, naturalnie potrzebnych, bo dokumentacji w każdej gminie jest dużo

potrzebnych, bo może będą środki uruchomione, albo po prostu najkrócej mówiąc wziąć się za robotę”.

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tylko dopytam to gmina przygotowuję porozumienie”. (**Jan Grela** wyjaśnił, że to powiat przygotowuje porozumienie). „Bo z jednej strony jest propozycja porozumienia, ale nie jest ono podpisywane”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Znaczy to jest kolejne porozumienie i podejrzewam, że jest takimi wymogami obwarowane, że pewnie będzie problem”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja muszę przerwać i poproszę o omówienie tego porozumienia, dlaczego ono było tak rozszerzone, żebyśmy mienili szeroki dostęp do konkretnych zadań...”. (**Jan Grela** dopytał, dlaczego to trwa cały rok). „W związku z tym, że my to podjęliśmy, żeby zmienić nazwę zadania na modernizację, w ramach modernizacji możemy dokonywać remontu, przebudowy i innych rzeczy. Wcześniej było sprecyzowane jednakowo, a da się pewne rzeczy zrobić, remontem”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Oczywiście że tak, tylko wie pani, czas leci, ludzie cierpią, budynki się trzęsą, czas ucieka, a my nie posuwamy się nic do przodu. I to jest cały problem tej sytuacji. I ani prośby, ani nic, no coś się dzieje nie tak. W związku z powyższym ja pytam, co jest. Niech pani zadzwoni do pana, wójta wezwie, podpiszcie i niech się to ruszy, gdzie tkwi, problem. Ja jako radny, bo mieszkańcy się zwracają do mnie...”. (**Maria Milejska** wyjaśniła, że zapytała wójta czy jest jakiś problem z porozumieniem i on temu zaprzeczył). „To jak nie ma, to rozumie, że podpisze”. (**Maria Milejska** wyjaśniła, że też tak rozumiała jego odpowiedź). „Ma pani przecież telefon niech pani zadzwoni i jakieś działania podejmie, żeby uskutecznić, bo rok, ponad, szanowna pani, to trwa”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Bez przesady, od kiedy zaczęliśmy procedować porozumienie z gminą Żarnowiec nawet nie ma roku...”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Od 14 lipca, po nawałnicy problem trwa, były zgłaszane rozmowy i tak powoli”.

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja bym tutaj apelował do zarządu, żeby jak najszybciej, w jak najkrótszym czasie po prostu mocno zająć się powrotem do jednostki budżetowej Powiatowego Zarządu Dróg, bo jak wszyscy wiemy, był to chyba największy błąd rządzących w poprzedniej kadencji podjęcie takiej decyzji, bo wszystko szło, budowało się drogi, nawet 2 kadencje wcześniej to najwięcej w historii. Decyzją byłego pana starosty zostało to zniszczone i dzisiaj mamy taki problem,

jaki mamy i najlepiej byłoby, żeby zarząd jak najszybciej zaczął działać i powoływać jednostkę, bo w ogóle z tego co wiem, to działamy w formie nielegalnej, bo z ustawy z roku nie wiem którego chyba z 1991 powiat jest zobowiązany, aby drogami zajęła się jednostka budżetowa, dzisiaj chyba działamy na granicy prawa, a nawet trochę poza granicami prawa. Dlatego moim zdaniem problemu by nie było, gdyby nie było tego typu rzeczy”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To jest pana opinia, panie radny. Niech się pan nie podpira ustawą z 1991 roku, bo ona nic takiego nie mówi, co do zasady zarządcą drogi jest zarząd. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych zarząd może przekazać powołanej do tego jednostce tj. chyba art. 23 to jest zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Jest wiele powiatów, wiele samorządów, które nie mają powiatowego zarządu dróg. Ile było inwestycji w poprzedniej kadencji tutaj słuchałem dokładnie nie wiem czy wszyscy czy pan też słuchał, chodziło o przeglądy gwarancyjne, bodajże było ich 38 jak pan myśli, czy te przeglądy gwarancyjne są sprzed 10 lat, nie one są maksymalnie 5 lat. Więc uważam, że te przeglądy gwarancyjne są robione, które były drogi wykonane z poprzedniej kadencji. Jeszcze raz powtarzam, to jest tylko opinia. Natomiast jak najbardziej zarząd i rada mają takie prawo do podejmowania, zorganizowania odpowiedniej jednostki zgodnie z prawem. I jeżeli podejmiecie taką decyzję, jeżeli zarząd przedstawi, rada zagłosuje, to na pewno tak będzie. Czy poprawi to w pana mniemaniu sposób zarządzania drogami zobaczymy, ale jeszcze raz podkreślam, to jest tylko i wyłącznie pana opinia”.

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„No i doświadczenie, bo widzieliśmy, że coś działało, później przestało działać i teraz nie działa. Także, dlatego ta opinia stąd się wywiązała. I pan też podejrzewam, że jest tego świadomy, że zrobił pan wtedy błąd, ale też to jest tylko moja opinia”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Właśnie, dalej mówię, że to jest tylko i wyłącznie pana opinia. Natomiast co do zasady zawsze jest tak, że ludzie... Mamy ponad 500 km dróg, częściowo one nie są utwardzone asfaltem, sąsiednie powiaty, które nie są wcale takie mniejsze powierzchniowo od naszego, mają o wiele, wiele mniej km dróg. Jest to pewnego rodzaju trudność, natomiast drodzy państwo, możecie taki sposób przyjąć zarządzania drogami, jaki państwu wydaje się najbardziej efektywny. I taka jest prawda. Jeszcze raz podkreślam, każdy może wyrażać swoje opinie, mówić, że jest tak, czy może byłoby lepsze inne rozwiązanie. I jeszcze z jednej strony powiem, obojętnie jakie państwo rozwiązanie przyjmiecie, to powiem tak, zapewne będzie to podjęte, nie przez jakieś widzi mi się, tylko na pewno z troską będziecie postępować, aby te drogi były w lepszym stanie, bo chyba każdy zarząd, każda rada do tego dąży”.

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Przysłuchuje się temu i chyba potwierdzą to nie z doświadczenia, a bo nawet z doświadczenia, ale nie może opartej na tej działalności kiedyś. W każdym razie, kiedyś ten zarząd powiatowy działał lepiej, bo sam miałem do czynienia z drogami, bo drogi są bardzo ważnym takim czynnikiem, co wpływa na opinie. Niemniej tu panie radny to też uważam, że tu nie chodzi o to jakie były inwestycje, bo tych inwestycji było, tu nikt tego nie podważa, tu chyba były pieniądze, może były jakieś inne dochody i tu były przeznaczone pieniądze na drogi czy na inne rzeczy i tu tego nikt nie podważa. Niemniej chyba też uważam,

że czytelniejsze nawet byłoby dla mieszkańców, nawet dla radnych, że jest powołany osobny, jak gdyby, zarząd dróg powiatowych, jest jeden telefon i jeden ktoś odpowiada. Sam mogę powiedzieć, że miałem kiedyś do czynienia, że zgłaszam problem, że jest studzienka nieczynna, gdzie były jakieś tam zalania, powodzie do dziś jest to nie zrobione”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja tu w pełni podzielałam pogląd pana przedmówcy, pana Jerzego Janoski, a pana byłego starostę zapytam, jaki był główny pański zamysł zarządu poprzedniego, żeby rozwiązać powiatowy zarząd dróg, skoro w miarę to funkcjonowało i było czytelne dla mieszkańców tego powiatu. Co się polepszyło dzięki temu, bo w mojej ocenie już, jak gdyby pańskie wyjaśnienie uprzedzę, bo zwykły obywatel, a nawet radni powiatowi, tak naprawdę jak coś się dzieje na drogach nie wiedzą, gdzie zadzwonić czy do CUW-u, czy do Wydziału Inwestycyjnego, czy do Wydziału Dróg, po prostu galimatias”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Panie przewodniczący, jeszcze raz podkreślam, państwo mają prawo, gdyż macie taką większość, zróbcie powiatowy zarząd dróg. Jest to powstanie nowej jednostki, moim zdaniem trwa to 3 miesiące, jest dokładnie opisany sposób powstawania jednostki i jednostka będzie. Panie przewodniczący, powiem panu tak, wie pan jaki był plan zakupu paliwa na 2020 rok w PZD, powiem za 415 tys. zł, a kiedy powstał CUW przejął ten plan i obowiązki to niech pan mi powie, zgadnie, ile CUW mając ten sam sprzęt, bo dopiero CUW kupował większość sprzętu, chcę powiedzieć, mając ten sam sprzęt odziedziczony po PZD, ile wydał w tym roku 2020, ile wydał na zakup paliwa - 120 tys. zł”.

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To bardzo prosto wyjaśnić, bo wie pan dobrze, że zaraz po powstaniu, był taki chaos, że na obwodach nie robiło się nic, bo nikt nie wiedział do kogo napisać pismo. Jak ktoś napisał o 10 ton masy, to trzeba było napisać pismo do CUW-u, bo obwody są w CUW-ie”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To czemu pan nie zgłosił, skoro pan widział nadużycia”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Panie przewodniczący, dostałem zdjęcie, na którym był pojemnik, do którego spuszczano paliwo. Kiedy poinformowałem dyrektora ówczesnego PZD, pokazałem im to zdjęcie i zapytałem co to jest, pan dyrektor powiedział do mnie, że pracownicy mają polecenie tankowania pod korek i żeby się nie wylewało, to upuszczają. W tym samym dniu lub później zostały powiadomione organy ścigania. Pan dyrektor pojechał na ten obwód, w którym to się wydarzyło i kazał włączyć z powrotem z tego pojemnika. To zdjęcie mam, jak pan chce, panu je prześle, wlane było z powrotem, organy ścigania umorzyły sprawę, ponieważ nie było szkody, gdyż została wlana ta ropa z powrotem do pojemnika. Drodzy państwo, czy wy chcecie wracać do tamtych spraw. Taka została podjęta decyzja, państwo uważają, głosy mieszkańców, że te opinie nie są dobre, proszę stworzyć, utworzyć na nowo PZD. Jest takie prawo, bo ja jeszcze raz podkreślę, co do zasady zarządzającym drogami jest zarząd. Zarząd może powołać do tego odpowiednią jednostkę. Jeżeli państwo powołają, to będzie jednostka powołana do zarządzania

drogami w powiecie i tyle. Zdjęcie wysłał do pana, panie przewodniczący”. (**Jan Grela** podziękował za wysłanie zdjęcia).

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To dziwne, że ktoś ma dowody na to, że ktoś kradnie...”.

**Gabriel Dors** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czy słyszał pan, co ja mówiłem, zostały poinformowane organy, ale sprawa została umorzona”.

**Szczepan Goncerz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wie pan ja też słyszałem, że niektóre gminy nielegalnie kopią piasek w lesie i dostarczają na powiatowy zarząd dróg”. (**Gabriel Dors** poinformował, że on nic o tym nie wie).

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tak, czy owak trzeba podjąć działania, aby poprawić stan dróg w powiecie łącznie z pozyskiwaniem środków. Niech się zacznie coś naprawę dziać. Oto proszę panią starostę”.

**Grzegorz Piłka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ja może tak w kwestii już takiego podsumowania tego wszystkiego. Przez te wszystkie lata, te ostatnie chociażby lata wiemy, jak wszystko funkcjonuje. Wiemy, jak funkcjonuje akurat kwestia drogownictwa dla podstawowego Kowalskiego. Nie jest istotne czy droga jest powiatowa, czy droga jest gminna, czy droga jest taka, pan chce mieć tą drogę naprawioną. My jako radni odpowiedzialni za swoje okręgi wyborcze czy tutaj pan radny czy każdy z naszych radnych na co dzień spotyka się z problemami dotyczącymi tak naprawdę w 98 % dróg, nas nikt nie pyta o inne sprawy dotyczące powiatu, o szkoły sporadycznie, ale przede wszystkim tam, gdzie są drogi, ja mówię tutaj na terenie gminy, droga taka, pas taki, krzaki takie, to takie, dziura taka, studzienka taka, to wszystko są po prostu uwagi kierowane do nas tutaj do powiatu jako do dróg. Nam niesamowicie czasami trudno przychodzi odpowiadanie po raz kolejny na tą samą informację cierpliwości, cierpliwości, bo my musimy to wszystko zrealizować. A my bardzo często też realizujemy narzędziami, które w chwili obecnej mamy, a narzędzia mamy takie, jakie mamy, które według mnie również nie działają tak, jak powinny działać. Dlatego też jako członek zarządu i tutaj myślę, że pani wicestarosta też cały czas staramy się i chcemy realizować, podejmować działania, które będą miały na celu optymalizację tego wszystkiego, tych wszystkich zadań, po to, żeby wszystkie problemy były realizowane na bieżąco, żeby były rozwiązywane. I ja jak najbardziej jestem za skutecznieniem tych wszystkich zadań, czy w sposób taki, czy inny, skoro tak, jak chociażby pan radny mówi, mamy do tego prawo, więc wykorzystajmy to i idźmy do przodu, nie zatrzymujmy się w miejscu i po prostu nie tkwimy w tym marazmie takim jakim mamy, bo tak naprawdę daleko nie zajedziemy. Nasi wyborcy, nasze społeczeństwo po prostu nas powiem, gotuje na bieżąco, a my w tym wszystkim po prostu jesteśmy i borykamy się cały czas z tymi problemami. Dlatego, tak jak mówię, moje zdanie jest takie, że jak najbardziej podjęcie kroków właśnie w skutecznieniu i realizacji zadań dążących do poprawy funkcjonowania po prostu spraw drogowych, przede wszystkim tych, których dotyczą mieszkańcy”.

**Jan Grela** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Drobny kroczek na początek, żeby doszło do podpisania tego porozumienia”.

**Maria Milejska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Szanowni państwu na koniec sobie pozwolę podsumować tą naszą dyskusję dotyczącą powołania jednostki dedykowanej zarządzaniu drogami, ja nie lubię mówić, ja przejdę do działania”.

Na tym Przewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie.

**Protokół sporządziła:**  
**Kamila Staśko**

**Przewodnicząca Komisji**  
**Budżetu i Infrastruktury Technicznej**

**Agnieszka Andrzejewska**