

## **P R O T O K Ó Ł N R 1 3 / 2 5**

### **z posiedzenia Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej**

**w dniu 23 kwietnia 2025 roku**

#### **Obecni:**

Członkowie Komisji zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

#### **Spoza grona Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:**

Skarbnik Powiatu – **Halina Mackiewicz**, Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor**, Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Zawierciu – **Maciej Mackiewicz** i inni, zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

#### **Porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
2. Spotkanie z przedstawicielami Komendy Powiatowej Policji w Zawierciu celem omówienia stanu bezpieczeństwa na drogach powiatu zawierciańskiego w I kwartale 2025 roku.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu z dnia 24 kwietnia 2025 roku w zakresie należącym do właściwości Komisji.
4. Sprawy bieżące.

Posiedzenie otworzyła **Przewodnicząca Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej Agnieszka Andrzejewska**. Na podstawie listy obecności stwierdziła dostateczną liczbę radnych do podejmowania prawomocnych uchwał. Powitała wszystkich biorących udział w posiedzeniu, dziękując im za przybycie.

#### **Ad.1).**

Wobec braku uwag ze strony radnych protokół **Nr 12/25** z dnia 19 marca 2025 w wyniku przeprowadzonego głosowania został **przyjęty jednogłośnie, czyli przy 5 głosach „za”**.

#### **Ad.2).**

Przedstawicie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Zawierciu – **Maciej Mackiewicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli chodzi o stan bezpieczeństwa na drogach powiatowych w pierwszym kwartale 2025 roku, biorąc pod uwagę całą sieć drogową my mamy dość duży spadek zdarzeń drogowych, bo to jest 100 zdarzeń mniej rok do roku. Także jest to bardzo duża różnica, w rozbiciu na gminy w większości gmin, również jest to spadek. Poza gminami Irządze, Kroczyce i Łazy, gdzie są niewielkie wzrosty sięgające rzędu 1, 2 czy 3 zdarzeń. Dalej, jeżeli weźmiemy sobie pod uwagę tylko i wyłącznie drogi powiatowe, tutaj mamy spadek o 46 zdarzeń na drogach powiatowych, w większości są to spadki dotyczące kolizji. Jeśli chodzi o liczbę wypadków kształtuje się to na bardzo zbliżonym poziomie, tutaj mamy wzrost o jeden wypadek rok do roku. Jeżeli chodzi o podział na kategorię drogi, czyli biorąc pod uwagę tylko i wyłącznie

drogi powiatowe, spadek mamy we wszystkich gminach powiatu zawierciańskiego, poza jedną gminą, gdzie ilość zdarzeń utrzymała się na tym samym poziomie, jest to gmina Włodowice. Z tych trzech wypadków, o których wcześniej wspomniałem, w bieżącym roku, w pierwszym kwartale, miało miejsce na terenie miejscowości Pradła, Zawiercie i Łazy. Także są to trzy miejscowości, gdzie mieliśmy do czynienia z wypadkami na drogach powiatowych. Dalej, co miało wpływ na tak duży spadek zdarzeń, a mianowicie jest to infrastruktura drogowa, czyli popularnie można powiedzieć, że te ubytki na jezdni, które występują. W tym roku było ich dużo mniej, dlatego tak to wygląda, a nie inaczej. W zeszłym roku było bardzo dużo, mieliśmy wysyp dziur. I tutaj, jeżeli chodzi o ten stan jezdni, to mamy spadek o 58 zdarzeń. Także jasno z tego wynika, że spadek zawdzięczamy głównie temu, że infrastruktura jest taka, a nie inna, a wiadomo, że też pogoda nam tutaj też dużo pomogła. Jeżeli chodzi o zdarzenia z udziałem sprawców, którzy byli poddziałaniem alkoholu, rok do roku mamy tutaj ilość zdarzeń na tym samym poziomie, czyli mamy 5 zdarzeń, wszystkie te zdarzenia były zakwalifikowane jako kolizje, zarówno w pierwszym kwartale 2024 roku jak i w pierwszym kwartale 2025 roku. Jeżeli chodzi o to, gdzie te zdarzenia miały miejsce w obydwu tych okresach pierwszego kwartału 2024 roku i 2025 roku, zdarzenia z udziałem nietrzeźwych kierujących miały miejsce na drogach powiatowych tylko w jednym przypadku. Pozostałe zdarzenia były na drogach innych kategorii. Jeżeli chodzi o drogi powiatowe, które możemy tutaj wyróżnić, jeżeli chodzi o ilość zdarzeń, które odznaczają się dużą ilością zdarzeń w stosunku do pozostałych, jest to na pewno droga powiatowa 1713S, czyli z Zawiercia na Włodowice, gdzie w tym roku odnotowaliśmy 13 zdarzeń w stosunku do 9 w roku ubiegłym w analogicznym okresie. I druga taka droga, która tutaj nam się wyróżnia jest to droga 1733S, czyli Łazy – Niegowonice 10 zdarzeń w stosunku do 4 w roku ubiegłym. Na pozostałych drogach raczej odnotowaliśmy spadki wartości, jeżeli chodzi o zdarzenia, były na poziomie poniżej 10 zdarzeń w kwartale. Także po krótko myślę, że to by było tyle jeżeli chodzi o zdarzenia”.

**Grzegorz Pilka** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Chciałem zapytać właśnie o to, o czym Pan na końcu tutaj wspomniał. Jeśli chodzi o te zdarzenia dotyczące drogi Łazy – Niegowonice, czy to są zdarzenia związane z przekroczeniem prędkości czy z jakimiś innymi przewinieniami. Czy to są zdarzenia kolizyjne”.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Zawierciu – **Maciej Mackiewicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli chodzi o zdarzenia na tej drodze 1733 nie było żadnego zdarzenia zakwalifikowanego jako przekroczenie dopuszczalnej prędkości. W jednym przypadku było to nieprawidłowe wyprzedzanie, nieudzielenie pierwszeństwa, zdarzenia ze zwierzyną”. (**Grzegorz Pilka** podsumował, że nie były to zdarzenia typu kolizje czy wypadki). „Tak, wypadek był tylko jeden, to było akurat zdarzenie takie dość specyficzne z udziałem motocyklisty”.

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Chciałbym, aby pan odniósł się do tego, że są spadki w większości, czyli co ma na to wpływ. W którymś momencie zaznaczył pan o wpływie pogody. Czy to brak zimy spowodował, że tutaj jest...”.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Zawierciu – **Maciej Mackiewicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W mojej ocenie jak najbardziej, bo zdaję sobie dobrze z tego sprawę, że jeżeli mamy duże wahania temperatur, czyli na przykład jest mroźna zima, a potem przychodzi ocieplenie i tak na przemian, to ta nawierzchnia po prostu tego nie wytrzymuje, ubytki powstają itd. I to co tutaj wcześniej wskazałem na samych drogach powiatowych, mieliśmy spadek rzędu 46, żeby nie skłamać zdarzeń dotyczących tylko i wyłącznie infrastruktury drogowej”.

**Jerzy Janoska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czyli w pana ocenie są to warunki atmosferyczne, czy na przykład coś innego”.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Zawierciu – **Maciej Mackiewicz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Znaczy, że tak powiem, to jest brak tych ubytków. Sądzę, że jeżeli chodzi o warunki atmosferyczne, to naprawdę ma to bardzo duży wpływ”.

### **Ad.3).**

**Członkowie Komisji zaopiniowali pozytywnie następujące projekty uchwał Rady Powiatu Zawierciańskiego z dnia 24 kwietnia 2025 roku:**

- **NR XV / 139 / 25** w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2025 rok (**jednogłośnie, czyli przy 5 głosach „za”**)

Powyższy dokument, omówiony przez Skarbnika Powiatu – **Halinę Mackiewicz** przewiduje m.in.:

- w zadaniu „Budowa Powiatowego Centrum Opiekuńczo – Mieszkalnego w Zawierciu – sporządzenie dokumentacji” – dokonanie zwiększenia wydatków roku bieżącego o kwotę 46.000 zł w wyniku dostosowania do rozstrzygnięć przetargowych, z jednoczesnym urealnieniem okresu realizacja zadania tylko do roku 2025 i prezentacją w części zadań jednorocznych;
- zadanie pn. „Adaptacja istniejącej Placówki Opiekuńczo – Wychowawczej „PEGAZ” pod dom dla matek z małoletnimi dziećmi i kobiet w ciąży” – dokonano zwiększenia wartości zadania ogółem i wydatków finansowanych środkami własnymi o kwotę 5.000 zł w wyniku konieczności wykonania specyfikacji technicznej z jednoczesnym urealnieniem nazwy zadania tj. „Adaptacja byłej placówki opiekuńczo – wychowawczej „PEGAZ” na dom dla matek z małoletnimi dziećmi i kobiet w ciąży”;
- wprowadzenie projektu pn. „AI, ekologia i dobrostan – trio ponadnarodowych działań ZS w Pilicy” w ramach programu „Erasmus+” – projekt planowany do realizacji w ZS w Pilicy w latach 2025 – 2026, na kwotę ogółem 133.815 zł;
- zadanie pn. „Teamworking jako narzędzie wsparcia w usługach aktywnej reintegracji społecznej i zawodowej” – dokonanie urealnienia wydatków planowanych do poniesienia w roku bieżącym o środki pozostałe z roku ubiegłego w wysokości 245.991,43 zł w tym udział własny (kwota 5.246 zł).

- w związku z wprowadzonymi zmianami dokonuje się aktualizacji załączników „Przychody i rozchody na 2025 r.”; „Zestawienie zadań inwestycyjnych i pozostałych wydatków majątkowych”; oraz „Zadania z udziałem środków Unii Europejskiej”.

- **NR XV / 140 / 25** w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2025 – 2029 rok (**jednogłośnie, czyli przy 5 głosach „za”**)

Skarbnik Powiatu **Halina Mackiewicz** wyjaśniła, że proponowane zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2025–2029, jak zwykle są odzwierciedleniem zmian wprowadzonych do budżetu powiatu. Po dokonanych zmianach powiat spełnia wymogi wynikające z art. 242 i art. 243 ustawy o finansach publicznych.

- **NR XV / 142 / 25** w sprawie powierzenia Gminie Ogrodzieniec zarządzania odcinkami dróg powiatowych Nr 1724S i Nr 1725S polegającego na pełnieniu funkcji inwestora w zakresie niezbędnym do realizacji zadań polegających na budowie chodników (**jednogłośnie, czyli przy 5 głosach „za”**)

Naczelnika Wydziału Dróg Powiatowych - **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Projekt uchwały obejmuje jak pani Przewodnicząca wspomniała przekazanie gminie Ogrodzieniec funkcji inwestora zastępczego w zakresie budowy chodników przy ul. Częstochowskiej w miejscowości Giebło, przy ul. Bursztynowej w miejscowości Podzamcze oraz przy ul. Turystycznej w miejscowości Kielkowie. Zadanie to sfinansowane jest w całości przez gminę Ogrodzieniec, polegać będzie na budowie chodników przy wyżej wymienionych ulicach. Przy ul. Częstochowskiej 607 m.b. przy ul. Bursztynowej 620 m.b. a przy ul. Turystycznej 997 m.b.”.

#### **Ad.4).**

**Agnieszka Andrzejewska** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Otrzymaliście państwo pisemną odpowiedź z Samodzielnego Referatu Obsługi Projektów przygotowaną przez pana Przemysław Labera zgodnie z prośbą z poprzedniego posiedzenia Komisji, która z państwa strony wybrzmiała, są to informacje w sprawie boiska w Porębie i Łazach”.

Na tym Przewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie.

**Protokół sporządziła:**

**Kamila Staśko**

**Przewodnicząca Komisji  
Budżetu i Infrastruktury Technicznej**

**Agnieszka Andrzejewska**