

P R O T O K Ó Ł N R 8 / 24

z posiedzenia Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej

w dniu 27 listopada 2024 roku

Obecni:

Członkowie Komisji zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

Spoza grona Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

Skarbnik Powiatu – **Halina Mackiewicz**, Główny specjalista w Wydziale Zdrowia i Spraw Społecznych **Bożena Szydlik**, Kierownik Samodzielnego Referatu Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego – **Przemysław Dąbrowski**, Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor**, Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami – **Martyna Bogusz**, Kierownik Samodzielnego Referatu ds. Pracowniczych – **Anna Kuczera**, i inni, zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
2. Zaopiniowanie projektu budżetu powiatu na 2025 rok wraz z projektem Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025-2029.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu z dnia 28 listopada 2024 roku w zakresie należącym do właściwości Komisji.
4. Opracowanie planu pracy Komisji na 2025 rok.
5. Sprawy bieżące.

Posiedzenie otworzyła **Przewodnicząca Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej Agnieszka Andrzejewska**. Na podstawie listy obecności stwierdziła dostateczną liczbę radnych do podejmowania prawomocnych uchwał. Powitała wszystkich biorących udział w posiedzeniu, dziękując im za przybycie.

Ad.1).

Wobec braku uwag ze strony radnych protokół **Nr 7/24** z dnia 30 października 2024 w wyniku przeprowadzonego głosowania został **przyjęty jednogłośnie, czyli przy 4 głosach „za”**.

Ad.2).

Projekt budżetu powiatu na 2025 rok oraz projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025-2029 omówiła Skarbnik Powiatu **Halina Mackiewicz**. Ogólne założenia przyjętego projektu budżetu przedstawiają się następująco:

- dochody ogółem zaplanowano w wysokości 237.661.852,36 zł w tym dochody bieżące 218.833.543,36 zł, dochody majątkowe 18.828.309 zł, natomiast wydatki

ogółem zostały zaplanowane w wysokości 255.342.455,41 zł w tym wydatki bieżące 210.546.901 zł, wydatki majątkowe 44.795.554,41 zł.

- różnica między planowanymi dochodami a planowanymi wydatkami stanowi deficyt w wysokości 17.680.603,05 zł. Deficyt finansowany będzie z następujących źródeł:
 - kredyt na deficyt roku 2025 – 3.300.000 zł
 - przychody z niewykorzystanych środków pieniężnych z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych zdeponowane na rachunku bankowym, środki celowe na inwestycje „Przebudowa drogi Okiennik na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1709 S w Skarżycach do skrzyżowania z drogą krajową nr 78 w Żerkowicach” – 1.629.991,41
 - przychodami z niewykorzystanych środków pieniężnych na rachunkach bankowych pozyskane na realizację projektów w ramach Programu Erasmus+ – 583.528 zł
 - nadwyżki z lat ubiegłych – 12.767.083 zł
- relacja pomiędzy wydatkami bieżącymi a dochodami bieżącymi spełnia wymogi określone w art. 242 ustawy o finansach publicznych;
- relacja wynikająca z art. 243 ustawy o finansach publicznych zrównoważenia wydatków bieżących jest również zachowana na prawidłowym poziomie.
- tworzy się rezerwy na wydatki w wysokości 850.000 zł z tego:
 - rezerwa ogólna w wysokości 400.000 zł
 - rezerwa celowa na realizację zadań własnych z zakresu zarządzania kryzysowego 350.000 zł
 - rezerwa celowa na wydatki z zakresu współdziałania z organizacjami pozarządowymi w wysokości 100.000 zł
- zestaw zadań inwestycyjnych i pozostałych wydatków majątkowych stanowi załącznik nr 11 do powyższego projektu, w którym ujęto min:
 - przebudowa ul. Okiennik na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1709 S w Skarżycach do skrzyżowania z drogą krajową nr 78 w Żerkowicach;
 - przebudowa drogi powiatowej nr 1775 S relacji Pradła – Siedliszowice – Solca – Etap I Pradła – Siedliszowice;
 - przebudowa wiaduktów w ciągu drogi powiatowej w miejscowościach: Zawada Pilicka, Starzyna i Wygoda;
 - przebudowa drogi powiatowej nr 1791S Irządze – Wilgoszcza;
 - na zadanie dot. modernizacji chodników i nawierzchni drogowych przeznaczono łączne nakłady finansowe w wysokości 500.000 zł;
 - rozbudowa drogi powiatowej nr 1714S w Górze Włodowskiej – sporządzenie dokumentacji
 - budowa Powiatowego Centrum Opiekuńczo – Mieszkalnego w Zawierciu - sporządzenie dokumentacji
 - modernizacja łazienek wraz z pionem wodnokanalizacyjnym w Placówkach Opiekuńczo Wychowawczych „Na Jurze” i „Pełna Chata” w Górze Włodowskiej
 - Termomodernizacja budynków CKZiU w Zawierciu – sporządzenie dokumentacji

- zadania z udziałem środków z Unii Europejskiej to min:
 - Cyberbezpieczny Samorząd
 - Erasmus + realizowany w 7 szkołach ponadpodstawowych
 - „Staże na początek kariery” realizowany przez 7 szkół
 - „Polepszenie kształcenia ogólnego w powiecie zawierciańskim” realizowany w 5 szkołach prowadzonych przez powiat
 - Teamworking jako narzędzie wsparcia w usługach aktywnej reintegracji społecznej i zawodowej

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Miałbym pytania, ale nie do pani skarbnik, bo pani skarbnik ma tylko spiąć ten budżet, ale to zarząd w zasadzie daje założenia do tego budżetu. Niestety dzisiaj się tak niefortunnie złożyło, że nie ma dzisiaj nikogo z zarządu, a mamy dwie osoby w swoim składzie z zarządu. Dzisiaj nie ma nikogo i nad tym ubolewam, jest to bardzo zła sytuacja, bo dyskutujemy o budżecie na 2025 rok. Miałbym jedno pytanie, chciałbym się dowiedzieć czy teraz możemy się dowiedzieć tak na szybko, bo wiem, że to jest możliwe z wyciągnięcia liczbowo tylko i wyłącznie jaki był stan osobowy wszystkich pracowników na koniec ubiegłej kadencji, a jaki jest na dzień dzisiejszy. Dlaczego o to pytam, mówimy o pracownikach Starostwa Powiatowego tylko i wyłącznie starostwa pytam o to, dlatego, że zobaczyłem w budżecie jest wzrost na wynagrodzeniach od roku ubiegłego o około 2 miliony. Jeżeli podzielimy to przez liczbę pracowników, a jak ja pamiętam było ponad 180 pracowników, to by te podwyżki na jednego pracownika odliczając od tego koszty pracownicze wynosiły około 600 zł, ale jeżeli by zostało zwiększone zatrudnienie, to być może, że te koszty te podwyżki dla pracowników byłoby 400 może 300 zł brutto tego nie wiem. Chcę podjąć świadomą decyzję. Mam drugą sprawę dotyczącą budżetu, budżet jest największy w historii powiatu, bo ma z tego co zapamiętałem 257 mln i jest to o 10 mln większy budżet niż w roku poprzednim i też o wiele większy niż w 2023 roku, natomiast wydatki majątkowe, czyli to co będziemy robić drogi i te inne sprawy są na poziomie 44 mln zł. Z tego co pamiętam w poprzednim budżecie było 70 mln, a 2023 niespełna 60 mln, czyli % wydatków w stosunku do udziału majątkowych, czyli inwestycyjnych jest niestety mniejszy i spada. Korzystając z obecności pana naczelnika Wydziału Dróg Powiatowych chciałbym się dowiedzieć na temat drogi do Wilgoszczy, na tą drogę jest wskazany koszt niecałe 14 mln zł i teraz mam takie pytanie w związku z tym, że zostaliśmy poinformowani, że wniosek został złożony do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”. (**Zbigniew Wątor** wyjaśnił, że jest to w kompetencji Wydziału Inwestycyjnego). „A kto przygotowuje wkład”. (**Zbigniew Wątor** odpowiedział, że postępowanie odnośnie inwestycji jest w kompetencji Wydziału Inwestycyjnego) „Czyli pan naczelnik nie jest osobą, która może udzielić odpowiedzi, to może ktoś z Wydziału Inwestycyjnego”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Mam pytanie czy te pytania, uwagi mają związek z tym punktem, nad którym teraz dyskutujemy, bo nie wiem do czego pan zmierza, jeżeli chodzi o tę drogę, czy w tym punkcie będziemy to omawiać, bo jeżeli chodzi o drogi to jeszcze będzie temat”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To jest budżet, to dotyczy nie stanu bieżącego tylko dotyczy naszej ewentualnej inwestycji, która jak pani skarbnik słusznie powiedziała, ona jest z gwiazdką, czyli wtedy będzie realizowana, jeżeli się uzyska dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Co do

zasady finansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jest na poziomie 50%, jest możliwość zwiększenia finansowania, jeżeli jest na odpowiednich terenach, gminy czy samorządy nie mają odpowiednich dochodów, nawet do 80%, ale co do zasady jest to 50%. Chciałbym wiedzieć, kiedy był ten nabór, jaka tam ewentualnie będzie decyzja, czy to będzie decyzja ZRID i czy ta droga faktycznie jest drogą powiatową. Co do zasady z tego co ja pamiętam tam mieszkańcy wcześniej już wnioskowali o remont tej drogi, a pamiętam, że wtedy Wydział Dróg Powiatowych przedstawiał swoje wątpliwości co do stanu prawnego tej drogi. Teraz się zastanawiam, czy my będziemy wydatkować, jeżeli to będzie ZRID, to będzie wykup, dlatego jest ta droga taka droga 14 mln, więc będzie to przez Wojewodę, ja nie wiem, czy my możemy wydatkować te środki. Chciałem się tylko dowiedzieć, czy został złożony wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i czy jakby pan naczelnik był uprzejmy odpowiedzieć w sprawie stanu prawnego tej drogi”. (**Zbigniew Wątor** odpowiedział, że na dzień dzisiejszy, ta droga jest w uchwale i jest jako droga powiatowa). „Nie wiedziałem, że był nabór do Rządowego Funduszy Rozwoju Dróg wiem, że był latem nabór, powiat składał wniosek na drogę chyba Broniewskiego, jeżeli się nie mylę nie uzyskaliśmy dofinansowania, to jest tego typu sytuacja. Nie słyszałem, że może będzie ogłoszony kolejny konkurs, może będzie zgłoszony, więc dlatego chciałem się tylko dowiedzieć”. (**Agnieszka Andrzejewska** poprosiła o powtórzenie pytania dla pani kierownik Anny Kuczery). „Jaki był stan osobowy wszystkich pracowników w starostwie na koniec kadencji, a jaki jest teraz”.

Kierownik Samodzielnego Referatu ds. Pracowniczych – **Anna Kuczera** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Na 30 kwietnia br. mieliśmy zatrudnionych 194 osoby w przeliczeniu na etaty to jest 191,8 etatu, na dzień dzisiejszy mamy tych osób 201, a w etatach 196,8, czyli o 5 etapów więcej”.

Członkowie Komisji w wyniku przeprowadzonego głosowania zaopiniowali pozytywnie, czyli przy 2 głosach „za”, 1 głosie „wstrzymującym się” i 1 głosie „przeciw” projekt budżetu powiatu na 2025 rok.

Członkowie Komisja w wyniku przeprowadzonego głosowania zaopiniowali pozytywnie, czyli przy 2 głosach „za” i 2 głosach „wstrzymujących się” projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025 – 2029.

Ad.3).

Członkowie Komisji zaopiniowali następujące projekty uchwał Rady Powiatu Zawierciańskiego z dnia 28 listopada 2024 roku:

- **NR IX / 84 / 24** w sprawie wyboru biegłego rewidenta do przeprowadzenia badania sprawozdania finansowego Szpitala Powiatowego w Zawierciu za 2024 i 2025 rok. (**jednogłośnie, czyli przy 4 głosach „za”**)

Główny specjalista w Wydziale Zdrowia i Spraw Społecznych **Bożena Szydlik** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pani przewodnicząca, szanowni państwo przeprowadzenie badania sprawozdania finansowego Szpitala Powiatowego w Zawierciu za rok 2024 i 2025 oraz sporządzenie sprawozdania biegłego rewidenta jest obowiązkiem ustawowym i tak właściwie Szpital Powiatowy w Zawierciu zwrócił się do nas pismem z dnia 13 listopada, żeby ewentualnie wybrać biegłego rewidenta celem przeprowadzenia tych czynności. Pragnę też nadmienić, że

wybranie takiego audytora biegłego rewidenta do przeprowadzenia tego badania przypada na 2 lata z możliwością przedłużenia aneksem na kolejne co najmniej dwuletnie okresy. Ten cały przebieg postępowania prowadziło Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu, termin złożenia ofert był do 21 listopada br. do godziny 11:00. Wpłynęły dwie oferty, ze względu, że cena ofertowa przewyższała zabezpieczone środki nastąpiło zwiększenie środków poprzez szpital i wyłoniliśmy audytora KPW Sp z o.o Łódź ul. Tymienieckiego 25c/410. Cena ofertowa wyniosła 59.040 zł”. (**Jerzy Janoska** dopytał o kwotę o jaką wzrosła propozycja względem zabezpieczonych środków). „Tu można brać pod uwagę dwie kwoty, jeżeli chodzi o kwotę jaka jest rzeczywista, która była wydatkowana na ten cel, to przez te ostatnie dwa lata było to 42.512 zł, a teraz będzie 59,040 zł, czyli różnica 16.528 zł”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wpłynęły 2 oferty, a państwo co brali pod uwagę, żeby wybrać z tych dwóch ofert cenę, czy jakiś zakres czy renomę takiej firmy”.

Główny specjalista w Wydziale Zdrowia i Spraw Społecznych **Bożena Szydlik** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To znaczy powiem tak, że całą procedurę przeprowadziło Centrum Usług Wspólnych, a decydująca była oferta oczywiście cenowa, ta cena była najniższą ofertą”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Zakres na pewno jest taki sam dla jednej jak i dla drugiej firmy, na pewno decydowała oferta cenowa. Dobrze, że pan zapytał o ile to wzrosło, bo nie wiem, czy państwo pamiętacie, to przeprowadzenie tego postępowania jest skutkiem naszego głosowania na poprzedniej sesji. Poprzedni biegły wystąpił w szpitalu o przedłużenie na następne 2 lata, bo mieliśmy taką opcję, natomiast rada zdecydowała, żeby jednak wybrać innego czy rozpiścić postępowanie, więc jakby mamy teraz to co mamy i my tak za bardzo wyjścia nie mamy. Było ogłoszone nowe postępowanie i trzeba było to postępowanie unieważnić albo dołożyć pieniędzy w tym wypadku zarząd się zdecydował na dołożenie tych 16 tys. zł i rozstrzygnięcie przetargu. Myśmy na sesji październikowej zdecydowali, że nie będziemy o te dwa lata przedłużać i teraz musimy te 16 tys. zł dołożyć, ale jak mówię, my to musimy po prostu zrobić”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czy firma, która miała możliwość przedłużenia na dwa lata, czyli która robiła wcześniej takie audyt, to przystąpiła do tego postępowania”. (**Bożena Szydlik** poinformowała, że to właśnie ta firma wygrała)

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tylko drożej i chce przypomnieć, że byłem na ostatniej sesji przeciwny rozpisanie postępowania”.

- **NR IX / 86 / 24** w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2024 rok (**jednogłośnie, czyli przy 4 głosach „za”**)

Powyższy dokument, omówiony przez Skarbnika Powiatu – **Halinę Mackiewicz** przewiduje m.in.:

- dokonanie urealnienia wartości zadania pn. „Przebudowa dróg powiatowych nr 1767 S i 1776 S w miejscowościach Wólka Ołudzka, Jeziorowice, Otoła, Wola Libertowska i Żarnowiec” poprzez zmniejszenie wydatków roku bieżącego o kwotę 1.422. 411,58 zł w wyniku dostosowania do przyznanego dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych;
- z tytułu nawiązek sądowych Placówki Opiekuńczo - Wychowawcze otrzymały środki w następujących wysokościach tj. „FAMILIA” w Zawierciu - 774 zł; „PEGAZ” w Chruszczobrodzie – 4.467 zł; „NA JURZE” w Górze Włodowskiej – 2.376 zł, i „PEŁNA CHATA” w Górze Włodowskiej – 2.684 zł natomiast środki otrzymane z tytułu darowizn dotyczą „PEŁNEJ CHATY - 500 zł i „TECZA” – 400 zł;
- w związku z wprowadzonymi zmianami dokonuje się aktualizacji załączników: „Zadania inwestycyjne” oraz „Plan środków pochodzących z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i wydatków nimi finansowanych na 2024 r.”

➤ **NR IX / 87 / 24** w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2024 - 2029 rok **(jednogłośnie, czyli przy 4 głosach „za”)**

Skarbnik Powiatu **Halina Mackiewicz** wyjaśniła, że proponowane zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2024-2029, jak zwykle są odzwierciedleniem zmian wprowadzonych do budżetu powiatu. Po dokonanych zmianach powiat spełnia wymogi wynikające z art. 242 i art. 243 ustawy o finansach publicznych.

➤ **NR IX / 89 / 24** w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie statków lub innych obiektów pływających z obszaru wodnego powiatu zawierciańskiego oraz ich przechowywanie na parkingach strzeżonych w 2025 roku. **(jednogłośnie, czyli przy 4 głosach „za”)**

Kierownik Samodzielnego Referatu Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego – **Przemysław Dąbrowski** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jest ustawa o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, która zobowiązuje Starostę do przyjęcia statku pływającego po takim zbiorniku wodnym na polecenie policji np. w przypadku, gdy policja złapała kogoś po alkoholu i osoba ta nie była w stanie się zaopiekować obiektem pływającym. Chodzi o jakiś kajak czy łódź. Co roku w Monitorze Polskim jest ogłoszona nowa stawka takiej dziennie opłaty za przebywanie obiektu pływającego na wyznaczonym parkingu, dlatego ta uchwała musi być podjęta”. **(Jerzy Janoska** zapytał czy wyznaczony parking należy do starostwa czy jest on wynajmowany). „Jest to parking starostwa”.

➤ **NR IX / 90 / 24** w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy najmu aktywów trwałych w postaci lokalu użytkowego na nieruchomości będącej w użytkowaniu Szpitala Powiatowego w Zawierciu. **(jednogłośnie, czyli przy 4 głosach „za”)**

Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami – **Martyna Bogusz** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wnioskiem z dnia 23 października 2024 roku dyrekcja Szpitala Powiatowego zwróciła się do Zarządu Powiatu z prośbą o wyrażenie zgody na zawarcie kolejnej umowy najmu z panem prowadzącym działalność gospodarczą chodzi o gabinet dentystyczny. Jest to lokal użytkowy o powierzchni 39 m² jest usytuowany na drugim piętrze nieruchomości Szpital Powiatowy w Zawierciu i obecnie pan tam funkcjonuje w ramach umowy najmu do końca roku. Zwrócił się o zawarcie kolejnej umowy najmu na okres roku, czyli od 1 stycznia 2025 do 31 grudnia

2025. Oczywiście w żaden sposób nie wpłynie to negatywnie na świadczenia zdrowotne czy ograniczenie dostępności. Jest to zgodne z ustawą o działalności leczniczej, najemca będzie oczywiście ponosił czynsz dzierżawny, jest to dochód szpitala, oprócz tego będzie ponosił tzw. koszty utrzymania, czyli media. Najemca zobowiązał się również do kupienia stojaku naukowego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w przypadku zawarcia kolejnej umowy jest już wymagana zgoda organu stanowiącego tzn. Rady Powiatu”.

- **NR IX / 92 / 24** w sprawie powierzenia Gminie Zawiercie zarządzania odcinkami drogi powiatowej Nr 1706 S w zakresie niezbędnym do realizacji zadania polegającego na budowie peronów przystankowych (**jednogłośnie, czyli przy 4 głosach „za”**)

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Gmina Zawiercie zwróciła się do nas z prośbą w kwestii ustanowienia przystanków komunikacji zbiorowej przy ul. Źródlanej i ul. Strumień w Zawierciu. Do czasu rozstrzygnięcia kwestii porozumienia zarządzania przystankami, gmina Zawiercie zobowiązała się na zasadzie Ustawy o drogach publicznych na przejęcie zadania budowy tzw. peronów przystankowych, czyli infrastruktury przystankowej, przy których mają powstać projektowane przystanki zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, które posiada gmina Zawiercie”. (**Gabriel Dors** dopytał, czy chodzi o przystanki na Osiedlu Zuzanki) „Tak chodzi o to osiedle.”

Ad.4).

Członkowie Komisji po przedstawieniu propozycji opracowali plan pracy Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej na 2025 rok w następującym brzmieniu:

Styczeń:

1. Informacja na temat bieżących inwestycji powiatu w kontekście zaawansowania prac i planów na rok 2025.

Luty:

1. Informacja o dochodach powiatu z tytułu sprzedaży, najmu, dzierżawy majątku wchodzącego w skład powiatowego zasobu nieruchomości oraz dochodach powiatowych jednostek organizacyjnych z tytułu najmu, dzierżawy nieruchomości pozostających w trwałym zarządzie jednostek w 2024 r.

Marzec:

1. Funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu zawierciańskiego.

Kwiecień:

1. Spotkanie z przedstawicielami Komendy Powiatowej Policji w Zawierciu celem omówienia stanu bezpieczeństwa na drogach powiatu zawierciańskiego w I kwartale 2025 roku w kontekście dróg powiatowych.

Maj:

1. Omówienie i zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu powiatu i sprawozdania finansowego za 2024 rok.

Czerwiec:

1. Omówienie i zaopiniowanie raportu o stanie powiatu za 2024 rok w zakresie należącym do właściwości Komisji.

Lipiec:

1. Realizacja zadań wykonywanych przez Wydział Inwestycyjny.

Sierpień:

1. Działalność statutowa Powiatowego Urzędu Pracy w Zawierciu ze szczególnym uwzględnieniem wpływu zjawisk makroekonomicznych zachodzących w Polsce na rynek pracy w powiecie zawierciański. Omówienie poziomu realizacji projektów dotyczących aktywizacji osób bezrobotnych.

2. Informacja na temat wydatków dotyczących funkcjonowania Starostwa oraz jednostek organizacyjnych powiatu z wyłączeniem wynagrodzeń i pochodnych w 2024 roku.

Wrzesień:

1. Informacja o przebiegu realizacji budżetu powiatu zawierciańskiego i kształtowaniu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025 – 2029.

Październik:

1. Wydatkowanie środków z subwencji oświatowej za 9 miesięcy 2025 roku.

2. Informacja na temat przygotowania dróg do sezonu zimowego 2025/2026.

Listopad:

1. Zaopiniowanie projektu budżetu powiatu na 2026 rok.

2. Opracowanie planu pracy Komisji na 2026 rok.

Grudzień:

1. Wykorzystanie środków z rezerwy ogólnej i celowej w 2025 roku.

2. Informacja o wysokości zadłużenia i kosztach obsługi długu w 2025 roku.

3. Podsumowanie pracy Komisji w 2025 roku.

Ad.5).

Jan Grela (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Co do przebiegu komisji jest prośba, myślę, że na wszystkich komisjach, ale szczególnie na tej naszej komisji, żeby zawsze podczas posiedzenia tej komisji był przedstawiciel zarządu. Przedstawiciel Zarządu być musi dla mnie, to jest niedopuszczalne. Z tego co pamiętam z przeszłości Wilgoszcza to była droga powiatowa, tutaj pan były Starosta rzucił, że raczej nie, czy jest jakieś porozumienie w tej sprawie z gminą Irządze, to musi być w jakiś sposób czytelne. Poza tym jak był Powiatowy Zarząd Dróg, to jest niedopuszczalne, żeby przedstawiciela z wydziału też nie było i nikt nie potrafił odpowiedzieć czyja jest to droga. Po dzisiejszej Komisji jestem mocno zniesmaczony, że nie są do dyspozycji naczelnicy wydziałów, żeby odpowiedzieć, ale poprzedni Starosta, pan radny Gabriel Dors powinien wiedzieć jaka to jest droga, w czym jest problem”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Zaraz odpowiem, nie jest to sprawa taka jednoznaczna, bo droga, o której mówimy, to droga Irządze - Wilgoszcza i jest w naszej uchwale, która została przyjęta do zasobu dróg

powiatowych. Wtedy, kiedy rozpoczęliśmy w ubiegłej kadencji, proces, aby te drogi jakąś tam jedną uchwałą ujednoczyć, bo było to robione w 2019 roku, ale ona nie została wykonana. Wtedy jeszcze istniał Powiatowy Zarząd Dróg i mieliśmy wątpliwości, rozpoczęliśmy analizę naszych 550 km dróg, które są faktycznie nasze. Zgodnie z uchwałą Wojewódzkiej Rady Narodowej z 1988 roku były załączniki do tej uchwały, które drogi były kategoriami dróg powiatowych, gminnych, wojewódzkich. Bodajże załącznik drugi mówił o drogach powiatowych i tej drogi nie ma w tym wykazie, dotyczy to prawie 50 km dróg na naszym powiecie w każdej gminie. Wtedy z ówczesną panią naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych, z jednym z radców prawnych obsługujących pojechaliśmy do Wydziału Nadzoru Prawnego w celu dowiedzenia się, co teraz my możemy zrobić z uchwałą z 2020 roku. Jedyna szansa na uchylenie tego jest przez WSA, wtedy uzyskaliśmy taką odpowiedź, że Wydział Dróg ma opracować wniosek, złożyć to do Wydziału Nadzoru Prawnego, który zaskarży tę uchwałę z 2020 roku dotyczącą tej części do Sądu Administracyjnego. Powiedziano nam w nadzorze prawnym, że ta uchwała ewidentnie straci ważność, a te drogi, które zostały wpisane nie z tego załącznika do tych dróg, z mocy prawa staną się drogami gminnymi, bo one powinny być drogami gminnymi. Dlaczego o to pytałem, bo z tego co ja się orientuję, to ta droga będzie wymagała wydania decyzji ZRID, a decyzja ZRID idzie przez Wojewodę i tu my będziemy płacić, ale tam będą badali stan prawny tych działek, czy my możemy to wydatkować i tylko o to chodziło szanowny panie radny”. (**Jan Grela** podsumował, że dalej nie wiadomo czy droga ta jest gminna czy powiatowa). „Powie tak, ona jest w uchwale z 2020 roku, jest tam wpisana jako droga powiatowa”.

Jan Grela (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czyli jeżeli będzie konkurs, jeżeli zarząd wystąpi, to wystąpił prawidłowo ...”

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tego nie wiem, co będzie przy decyzji ZRID, bo dotyczy to około 50 km dróg w samym powiecie”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Mam też taki przykład, bo to, że były Starosta nie zna tam wszystkich dróg, to trzeba zrozumieć, że tych dróg trochę jest i nie wszyscy muszą wiedzieć jakie są, ale pewnie jest jakiś wykaz i dobrze by było wiedzieć. Ale taka sytuacja w gminie też był spór między gminami, a powiatem, bo zawsze droga była powiatowa, a powiat odpowiedział, że to nie jest powiatowa droga i teraz jak to rozstrzygnąć”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W Porębie jest dokładnie taka sama sytuacja, gdzie też wszyscy mieszkańcy czekają na to, żeby decyzja w końcu też nabrała tego statutu, który rzeczywiście powinna mieć”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Co do zasady jest drogą gminną”. (**Agnieszka Andrzejewska** wyjaśniła, że wszystkie przepisy wskazują, że powinna być drogą powiatową). „Powiem szczerze jest taka sytuacja z Porębą, że nosiliśmy się z takim pomysłem zamiany drogi Chopina, która de facto donikąd nie prowadzi z drogą Niwecką, tylko chodziło o to, że w ciągu drogi Niweckiej znajduje się tam most lub dwa, które wymaga natychmiastowego remontu, bo ona zaraz może być

wyłączona. Koszt takiego remontu przekraczał koszt remontu drogi, tu chodziło tylko o to. Zresztą tam jak się jedzie tamtą drogą, tam jest zwężka na tym moście jednym”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jest to zwężenie na tych drogach, ale też podobno jest prowadzona analiza, jeżeli chodzi o te mosty czy rzeczywiście to zwężenie powinno być na nich zastosowane i czy ten remont jest wymagany. To jest tak jakby pierwszy krok, natomiast jak najbardziej ten pomysł o zamianie jest przez długi czas już takim tematem chyba priorytetowym na terenie Poręby. Wiem, że my mamy też w najbliższym czasie, myślałam, że jeszcze w tym roku podejmować tą uchwałę dotyczącą wykazu tych dróg, te tematy teraz też są istotne, żeby je poruszać, dyskutować i analizować, jeżeli już nadzór prawny nad tym czuwa, żeby to powolutku systematyzować”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jestem jak najbardziej za, ale żeby taką uchwałę podjąć już po procedowaniu przez WSA i uchyleniu tamtej uchwały. Możemy podjąć taką uchwałę i nie ma problemu i tutaj pan radny też ma rację, że jeżeli jest w naszym wykazie to zarząd nie uchybi przepisów składając wniosek, tutaj nie ma żadnych wątpliwości. Jest w naszym wykazie nie ma tematu. Natomiast jeżeli chodzi jeszcze o te ekspertyzy dotyczące mostów, to one były chyba w 2018 roku albo w 2017 roku, jeszcze zrobione w poprzedniej poprzedniej kadencji. Pamiętam, że otrzymaliśmy takie raporty z tego tytułu. Na pewno jestem za tym całkowicie, żeby ujednoczyć, zrobić uchwałę ujednoczającą wszystkie nasze drogi, ale co do zasady prosiłbym jednak, żeby zwrócić uwagę na to co powiedziałem, czy ta uchwała, która została czy ona..., bo jeżeli nam nadzór prawny powiedział, że jeżeli by sąd ją uchylił, a mówił, że uchyli na pewno te uchwałę ze względu na te załączniki, na ten wykaz, to te drogi te ponad 40 km dróg z mocy prawa stają się drogami gminnymi i schodzą z naszego zasobu. Oczywiście zarząd może przedstawić Radzie taką koncepcja jaką on uzna za słuszną i będziemy musieli to przegłosować”. (**Agnieszka Andrzejewska** dopytała na jakim etapie jest ta sprawa, bo było powiedziane, że w 2020 była ta wizyta w nadzorze). „Nie to było w 2023 roku, to był koniec kadencji, natomiast nie wiem czy państwo akurat to pamiętają, ja wtedy też poruszyłem tę sprawę, była tutaj pani Wicestarosta Maria Milejska, która odpowiedziała, że to nie do końca jest tak jak ja mówię, że tam była jakaś wymiana korespondencji bodajże e-mail i jakby zrozumienie tego jest inne niż ja to przedstawiałem, być może dlatego mówię, że się nie będę upierał. Pamiętam z wizyty, w której brałem udział, wtedy dyrektor Iwona Andruszkiewicz powiedziała, że dla niej to jest sprawa, którą trzeba ruszyć i jakby doprowadzić do normalnego porządku prawnego”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dobrze zostawmy sobie w takim razie czas na odpowiedź na następną Komisję, kiedy będzie przedstawiciel Zarządu, a szczególnie pani wicestarosta, która jest za ten temat odpowiedzialna”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Pani przewodnicząca nie mamy żadnych obaw z tego tytułu, że środki nasze będą wydawane niezgodnie czy nieprawidłowo przy decyzji ZRID podkreślam, bo jeżeli to by była normalna decyzja, bez decyzji ZRID, to nawet bym się nie pytał, bo mamy ją w zasobie jest w uchwale nie ma co dyskutować”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dziękuję za dyskusję, w ramach może przypomnienia, bo nie wiem, czy będziecie państwo chcieli na tą chwilę omawiać, ale zgodnie z prośbą dostaliśmy dokumenty dotyczące oceny stanu dróg, jest wykaz w PDF podział sieci dróg oraz wykaz obiektów mostowych. To są takie dodatkowe dokumenty z poprzedniej komisji, które chcieliśmy otrzymać. Każdy ma dostęp w tej chwili do tych materiałów. Widzę, że jest tu ocena punktowa na czym ona polega, bo w materiałach nie ma żadnej legendy i tak się zastanawiam o czym ona mówi, z czego wynikają te punkty, ten poziom”. (**Jerzy Janoska** dopytał czy jest to świeża ocena, teraz robiona i czy to jest ocena z trzech czy pięciu lat). „Mamy jeszcze pytania odnośnie tych załączników, które zostały przygotowane, a dokładnie chodzi o tą ocenę wynikową chcielibyśmy uzyskać informacje na temat tego na czym polega ta ocena, która jest wyrażona punktowo i na co nam wskazują te poszczególne punkty przypisane do tych dróg”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Te wszystkie oceny wynikowe są efektem ocen cząstkowych zarówno, jeżeli chodzi o nawierzchnię jezdni, oświetlenie, chodniki, pobocza, odwodnienie, czyli wszystkie elementy infrastruktury drogowej i stąd poszczególne oceny cząstkowe składają się na ocenę wynikową. Natomiast w przypadku obiektów inżynierskich są brane oczywiście kwestie infrastruktury drogowej urządzonej na obiekcie jak i bariery. Ochrona składająca się z barier czy na obiekcie, czy na wiaduktach przykładowo nad liniami kolejowymi, uszynienie, czyli środki zabezpieczające przed porażeniem całość infrastruktury, która winna być związana z danym obiektem. Dane te są z roku ubiegłego, ja w tej chwili do końca roku powinienem mieć dane z tegorocznej oceny stanu technicznego. Jak będę miał możliwość postaram się dać to do jakiejś oceny ogólnej, żeby był jakiś taki harmonogram pierwszych potrzeb z oceny obiektów inżynierskich i drogowych. Tak się złożyło, że w tym roku akurat robi to jedna firma przypuszczam, że nie będzie z tym problemu”. (**Agnieszka Andrzejewska** dopytała, czy im wyższa punktacja tym lepszy stan obiektów inżynierskich i drogowych). „Tak zwiększenie tej punktacji, generalnie trójka to już daje do zastanowienia, natomiast wszystko poniżej trójki to już wymaga zwiększonej uwagi nie mówiąc o jedynce. Dane te są wynikiem ubiegłorocznej oceny stanu technicznego, bo co roku się to robi, bo to wynika z prawa budowlanego, to był akurat pięcioletni, co pięć lat się robi 5-letni, a co roku roczny przegląd”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Taka ocena tej właśnie całej infrastruktury jak pan mówił, czyli jak gdyby bariery, jakieś tam infrastruktury wokół drogi jest ważna, ale nie wiem czy nie powinniśmy, skoro to nie są takie drogi budowane od nowa tylko już zastaną, czy głównie nie tyczy się to nawierzchni, bo można mieć ocenę podniesioną w punktacji za to, że ta infrastruktura wokół tej drogi jest zbudowana ileś lat temu, a nawierzchnia jest bardzo kiepska.”

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dlatego jest tam też ocena cząstkowa, powinna być ocena cząstkowa dotycząca poszczególnych elementów infrastruktury. Jeżeli w tym tabelarycznym zestawieniu może jej nie być, to do tego są jeszcze szczegółowe takie tabelaryczne zestawienia z podziałem na jezdnię, odwodnienie, oświetlenie na poszczególne elementy

i z tego już szczegółowo wynika, na którym kilometrażu drogi, co się dzieje. To jest tabelaryczne ogólne zestawienie, a do tego jest jeszcze szczegółowe”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Zastanawiam się czy nie powinniśmy dostać takiego zestawienia odnośnie nawierzchni, mnie akurat to głównie interesuje. Jak te drogi są oceniane później, tak jak pan zaznaczył, które są w pierwszej kolejności do remontu”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli jest taka potrzeba nie ma problemu, jest to ujęte w takiej analizie statystycznej, jest to dosyć gruba książka, ja bym się tylko skupił na tych świeżych danych tegorocznych. Damy to do przedrukowania, udostępniemy, nie ma problemu”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„A na koniec roku jest przygotowywana taka analiza czy już w nowym roku za ubiegły, jeżeli jest roczna”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„To znaczy przeglądy muszą się skończyć w tym roku, generalnie umowa z tego co pamiętam jest do 15 grudnia, także w tym roku tegoroczne oceny już będą”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Czyli można się w grudniu spodziewać tego, że aktualne będą już w następnym miesiącu. To będziemy prosić o te aktualne dane z tym uszczegółowieniem”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych – **Zbigniew Wątor** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli jest takie zainteresowanie, to nie ma problemu, w którymś z tych dokumentów sądzę, że to jest, jeżeli dobrze pamiętam w tej analizie statystycznej, bo to jest taka książka zrobiona z całości tego przeglądu”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wobec tego jak tylko się pojawi ta ocena tegoroczna to prosilibyśmy o przekazanie jej do naszej Komisji”.

Na tym Przewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Kamila Staško

**Przewodnicząca Komisji
Budżetu i Infrastruktury Technicznej**

Agnieszka Andrzejewska