

PROTOKÓŁ NR 2 / 24

z posiedzenia Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej

w dniu 29 maja 2024 roku

Obecni:

Członkowie Komisji zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

Spoza grona Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

Skarbnik Powiatu - **Halina Mackiewicz**, Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych **Magdalena Kusaj** i inni, zgodnie z załączoną do protokołu listą obecności.

Porządek posiedzenia:

1. Omówienie i zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu powiatu i sprawozdania finansowego za 2023 rok.
2. Sprawy bieżące.

Posiedzenie otworzyła **Przewodnicząca Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej Agnieszka Andrzejewska**. Na podstawie listy obecności stwierdziła dostateczną liczbę radnych do podejmowania prawomocnych uchwał. Powitała wszystkich biorących udział w posiedzeniu, dziękując im za przybycie.

Ad.1).

Sprawozdanie z wykonanie budżetu powiatu i sprawozdanie finansowe za 2023 rok omówiła Skarbnik Powiatu **Halina Mackiewicz** stwierdzając, min:

- opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach o przedłożonym przez Zarząd Powiatu sprawozdaniu jest pozytywna;
- dochody zostały wykonane na poziomie 160.609.001,54 zł natomiast wydatki wykonano na poziomie 168.515.430,33 zł;
- różnica między dochodami, a wydatkami stanowi deficyt 7.906.428,79 zł;
- po stronie aktywów na kwotę 16.700.976 zł składają się należności od Szpitala Powiatowego w Zawierciu z tytułu 2 pożyczek udzielonych szpitalowi z budżetu powiatu w łącznej kwocie 600.000 zł wraz z odsetkami w kwocie 150.948 zł oraz należności z tytułu spłaconych poręczeń za kredyty zaciągnięte przez szpital wraz z odsetkami w kwocie 8.072.240 zł.
- spłaty zaciągniętych kredytów i pożyczek wyniosły 3.321.954,90 zł;
- różnica między dochodami bieżącymi, a wydatkami bieżącymi jest na poziomie dodatnim i wynosi 1.349.252,97 zł. Wymóg określony art. 242 oraz art. 243 ustawy o finansach publicznych został spełniony;
- zadłużenie na koniec roku to kwota 4.109.241 zł;

- ponadto omówiono poniesione wydatki na zadania min: „Przebudowę drogi powiatowej nr 1725 S na odcinku Włodowice – Morsko oraz Skarzyce – Żerkowice”, „Termomodernizacje z przebudową budynku przychodni przy ul. Niedziałkowskiego 15 w Zawierciu oraz zmiana sposobu użytkowania na pomieszczenia biurowo – administracyjne - etap II” , „Przebudowa dróg powiatowych nr 1767 S i 1776 S w miejscowościach Wólka Ołudzka, Jeziorowice, Otoła, Wola Libertowska i Żarnowiec” , „Rozbórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad torami PKP (CMK) w ciągu drogi powiatowej nr 1711 S Włodowice – Rzędkowice – Zdów w miejscowości Wygoda”, „Przebudowa wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 1745 S Trzebyczka – Głazówka w miejscowości Trzebyczka” , „Przystosowanie byłego Schroniska Młodzieżowego w Chruszczobrodzie na placówkę opiekuńczo – wychowawczą typu socjalizacyjnego w systemie rodzinkowym wraz z zagospodarowaniem terenu przyległego”, jak również o wykonaniu utwardzonych poboczy w miejscowościach Dzibice i Koryczany, a następnie omówione zostały koszty poniesione na sporządzenie dokumentacji na min. inwestycje dotyczące „ Rozbórki istniejącego mostu i budowy nowego drogowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 1749 S Pilica – Przychody w miejscowości Dobra” i „Przebudowa drogi powiatowej nr 1714 S km 1 +940 do km 5+529 w Górze Włodowskiej”.

W wyniku przeprowadzonego głosowania sprawozdanie finansowe oraz sprawozdanie z wykonania budżetu powiatu za 2023 rok przy 5 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się” uzyskały pozytywną opinię Komisji.

Ad.2).

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Ze względu na to, że w Komisji mamy razem ze mną 3 nowych radnych, ale pewnie też żaden radny z poprzedniej kadencji, nie pracował w tej Komisji. Jesteśmy można powiedzieć nowi, dlatego, żebyśmy mogli płynnie wejść w pracę proponuje, aby pani naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych, nie wiem w jakim kontekście oprócz dróg pani pracuje to też jest dla mnie nowa informacja, o przygotowanie takiego wstępu do pracy, czyli sieci dróg powiatowych, żebyśmy jako osoby, które będą pracowały nad budżetem, jeżeli chodzi o infrastrukturę techniczną chciałabym, żeby pani przygotowała nam informacje dotyczącą właśnie infrastruktury technicznej. Ogólnie rzecz biorąc co się kryje pod tematem infrastruktura techniczna oprócz sieci dróg może nam pani przygotować kompleksowo takie zestawienie majątku, tego co wchodzi w skład infrastruktury technicznej oprócz sieci dróg. Jeżeli chodzi o wejście płynne w temat to co zostało już zrealizowane, co jest w trakcie realizacji, na co mamy przygotowaną dokumentację projektową, co podlegało jakiemuś audytowi i ocenie co nadaje się pod pewne działania czy pracę i uwagę nas radnych. Tak żebyśmy mieli taki pogląd szerszy jak wygląda infrastruktura, co wchodzi w skład tej infrastruktury technicznej i jak wyglądają prace w tym momencie, jak przebiegają i stan tej infrastruktury technicznej. Jeśli chodzi o kwestie finansowe to myślę, że mamy je w tych załącznikach, które zostały nam zaprezentowane, natomiast jeśli chodzi o taki całościowy pogląd, żebyśmy mogli płynnie nad tym pracować. Co państwo o tym myślą”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Część informacji trzeba będzie pozyskać z Wydziału Inwestycyjnego, czyli te, które są planowane w trakcie projektu, to trzeba od Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego pani Justyny Wesołowskiej”.

Maria Milejska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Wnioski z Komisji kierowane są do Zarządu Powiatu, bo to zarząd zleci wykonanie poszczególnych prac”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Druga sprawa plan pracy komisji, który musimy przygotować na okres od sierpnia do grudnia, jeżeli państwo macie jakieś propozycje do planu pracy, to proszę również o ich przekazanie. Kolejna kwestia dotyczy terminu posiedzeń Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej, tu miałam taką sugestię, że ze względu na to, że często Komisja ta będzie opiniowała również autopoprawki do budżetu, a spotkania zarządu są 2 dni przed sesją, która jest w czwartek, to jest propozycja, żeby posiedzenia odbywały się w środę w tygodniu sesyjnym. Skąd pojawiła się ta propozycja, bo jeżeli spotkamy się wcześniej, to może się zdarzyć, że będą autopoprawki do budżetu i będziemy musieli się spotkać jeszcze raz, w związku z tym lepiej, żeby posiedzenia Komisji odbywały się w środy w tygodniu sesyjnym. Jeżeli chodzi o kwestię uzgodnienia godziny posiedzenia, to były propozycje, żeby nie była to godzina 10:00 tylko późniejsza, tak żebyśmy popracowali najpierw w swoim miejscu pracy zawodowej, a dopiero potem przyjechali pod koniec dnia tu na Komisję”.

Jerzy Janowska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Moja propozycja jest taka, żeby jednak Komisję zacząć o godz.8:00, lepiej zacząć na świeży umysł z rana, a później się zająć swoimi sprawami”. (**Gabriel Dors** poparł propozycję radnego).

Komisja po dyskusji ustaliła, że posiedzenia Komisji Budżetu i Infrastruktury Technicznej odbywać się będą w środy w tygodniu sesyjnym o godzinie 9:00.

Grzegorz Piłka (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Chciałbym wrócić jeszcze do takiego tematu, który był poruszany w poprzedniej kadencji miałem wówczas przyjemność pracować w Komisji Edukacji i też występowaliśmy tam z wnioskiem dotyczącym przeglądu dróg przy szkołach i przedszkolach zlokalizowanych przy drogach powiatowych pod względem bezpieczeństwa, oznakowania dróg, wymalowania przejść dla pieszych, w takim terminie, żeby rzeczywiście na wrzesień były gotowe, kiedy uczniowie wrócą do szkół. Chodzi o to, aby te procedury były robione na tyle w odpowiednim czasie, żeby było to wykonane na dzień 1 września, aby po prostu wcześniej uruchomić to malowanie pasów i te wszystkie rzeczy dotyczące infrastruktury drogowej”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Z tego co wiem malowanie pasów wykonuje firma zewnętrzna, więc trzeba wcześniej rozstrzygnąć przetarg”.

Grzegorz Pilka (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Tak trzeba wcześniej rozstrzygnąć, żeby uniknąć, że malowanie jest w październiku czy listopadzie, bo tak było w praktyce”. (**Jerzy Janoska** dopytał, czy są zastrzeżenia do jakich konkretnych miejsc). „Ogólnie chodzi o wszystkie przejścia”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Był taki temat pamiętam w tamtym roku były dwa takie przejścia dla pieszych przy jednej szkole w Zawierciu już nie pamiętam której, jedno przejście było odnowione, a drugie pominięli. Jedno było z jednej strony, drugie było z drugiej, a oba przy drogach powiatowych i faktycznie było coś takiego. To było zaniedbanie wykonawcy, że jedno zrobili, a drugie pominięli jak byli już na tym miejscu”.

Jerzy Janoska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeżeli chodzi o przejścia dla pieszych, to też jest ważne, bo z doświadczenia wiem, że np. przy szkole w Ogrodzieńcu był problem, w ogóle z namalowaniem pasów przez kilka lat, bo to jednak ktoś musi zaopiniować, że te pasy powinny się tam znajdować”.

Maria Milejska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Są wytyczne, które określają, gdzie te pasy zgodnie z prawem powinny się znajdować”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W miejscowości Rokitno Szlacheckie w roku 2019 lub 2020 nie pamiętam dokładnie były pasy, które nigdy nie powinny się w tamtym miejscu znajdować, a one były tam przez kilka lat i to funkcjonowało. Było to niebezpieczne, ponieważ trzeba było wyjść do połowy pasów, żeby zobaczyć czy z lewej strony nadjeżdża samochód. To było bardzo niebezpieczne, dlatego przesunęliśmy te pasy o 50-100 m dalej”.

Szczepan Goncerz (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„A jeśli chodzi właśnie o malowanie pasów to jest do przetargu jakaś ewidencja konkretnych przejść dla pieszych, czy wszystkie przejścia dla pieszych są odnawiane”. (**Magdalena Kusaj** odpowiedziała, że w zeszłym roku raczej wszystkie przejścia były odnowione). „To na przykład w gminie Pilica, w miejscowości tam, gdzie mieszkam były na przykład malowane pasy, a w Złoteńcu jest przejście dla pieszych, które zostało pominięte, a było na drodze powiatowej”.

Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych **Magdalena Kusaj** (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W zeszłym roku faktycznie mogło się tak zdarzyć, ponieważ pogoda, że tak powiem była mocno niesprzyjająca i nie wszystkie zostały odnowione, ale z reguły jest to tak robione, że są wszystkie odnawiane. Są też takie uwagi pokontrolne zarządzającego ruchem co do niektórych przejść dla pieszych, dopiero to będzie poddawane pod dyskusję, bo faktycznie tak jak państwo tutaj powiedzieliście te przejścia muszą być zlokalizowane w takich miejscach, które spełniają wszystkie wymogi bezpieczeństwa. Niektóre te przejścia wiadomo były zlokalizowane w takich miejscach, że na chwilę obecną nie spełniają wymogów, że mogą być w tych miejscach zlokalizowane. Tutaj będziemy się temu na pewno sukcesywnie przyglądać, jeżeli zajdzie taka konieczność, to albo będziemy przesuwac w takie miejsca, które będą dogodne, albo jeżeli będzie trzeba to nawet i zlikwidować. Rzeczywiście z przejściami dla

pieszych jest duży problem. Oczywiście jesteśmy w stałym kontakcie z przedstawicielami policji, a niestety coraz więcej jednak tych zdarzeń jest na przejściach dla pieszych. To wcale nie jest tak, że przejścia dla pieszych budują jakieś nie wiadomo jakie poczucie bezpieczeństwa, bo najwięcej tych zdarzeń nieszczęśliwych jednak jest na przejściach dla pieszych. One po prostu dają złudne poczucie bezpieczeństwa, piesi niestety po ostatniej zmianie przepisów doszli do takiego przekonania, że mają pierwszeństwo ponad wszystko, a nie jest to tak z tymi przejściami. Trzeba też pamiętać o przepisach, które mówią nam, że jeżeli mamy przejście w odległości 100 m, to powinniśmy się na nie udać, czyli jeżeli mamy przejście dla pieszych, a mieszkamy 50 m od tego przejścia, to powinniśmy przechodzić przez to przejście, a nie bezpośrednio przez jezdnię. Nie mamy u nas na szczęście dużo zdarzeń na przejściach dla pieszych, jest naprawdę w miarę bezpiecznie. Oznakowanie pionowe przy wszystkich szkołach jak najbardziej jest zawsze, bo to jest najważniejsze oznakowanie przy drogach, natomiast poziome stanowi uzupełnienie tego oznakowania. Jak najbardziej postaramy się tutaj zgodnie z wnioskiem pana radnego, żeby bezwzględnie wszystkie przejścia były odmalowane przed 1 września br.”.

Biuro Rady Powiatu przekazało do Wydziału Komunikacji i Wydziału Dróg Powiatowych wniosek Komisji **Budżetu i Infrastruktury Technicznej** Rady Powiatu Zawierciańskiego, wysunięty na posiedzeniu w dniu 29 maja br. o sprawdzenie stanu bezpieczeństwa, oznakowania dróg i przygotowania przejść dla pieszych w obrębie szkół i przedszkoli znajdujących się przy drogach powiatowych.

Szczepan Goncerz (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Jeszcze takie techniczne pytanie dotyczące studzienek znajdujących się na drogach powiatowych, bo też ostatnio taka sytuacja miała miejsce w gminie Pilica, nawet w samym mieście Pilica. Na powiatowej drodze były robione 2 studzienki, a przez ostatnie lata nie były w ogóle żadne robione, a jest ich dość sporo do naprawy. Czy jako radny bezpośrednio na przykład do pani naczelnik mogę zgłosić, że na takiej drodze jest jeszcze studzienka do naprawy, którą by pasowała dla bezpieczeństwa też zrobić, czy też do zarządu kierować takie pismo”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Proponuje, żeby zarząd wiedział o takich działaniach, bo kontroluje pracę naczelnika, natomiast panie radny ja powiem tak, sprawa naszych studzienek i kanalizacji to jest sprawa kilkunastu, jeżeli nie kilkudziesięciu lat. W naszych drogach powiatowych ta kanalizacja nie jest zinwentaryzowana i do tej pory nie mieliśmy, ani PZD nie miało dokumentów, która kanalizacja jest nasza. To jest taka sytuacja, że nikt się do tego nie chce przyznać. Poza tym poruszę temat dotyczący dróg, nie wiem, czy zarząd podejmie takie działania, ale w ubiegłej kadencji rok temu byłem w nadzorze prawnym z panią naczelnik i radcą prawnym w sprawie dróg powiatowych, które nigdy nie powinny być zaliczone do dróg powiatowych. Jest to kilkadziesiąt kilometrów dróg, które uchwałą z 2000 roku zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych, ale nigdy nie powinny być do nich zaliczone dlatego, że to się zaliczało na podstawie uchwały Wojewódzkiej Rady Narodowej z 1998 roku, gdzie załącznik określał, która kategoria będzie zaliczona. Pani dyrektor Andruszkiewicz wtedy powiedziała, że po opracowaniu musimy złożyć jakby wniosek czy wkład tam do tego nadzoru prawnego i nadzór prawny zwróci się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego o uchylenie tamtej uchwały, bo minął już okres ten w którym może zrobić to nadzór prawny, oni mają miesiąc czasu, więc Wojewódzki Sąd Administracyjny powinien uchylić tamtą uchwałą, a te drogi, które były omyłkowo zaliczone tą uchwałą z 2000 roku zostaną z mocy prawa drogami

gminnymi. Trzeba to zrobić, bo te drogi nigdy nie powinny mieć kategorii dróg powiatowych”.

Szczepan Goncerz (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Chodzi mi bardziej o taką czysto techniczną rzecz, żeby zrobić coś jako radni, żeby zaoszczędzić czas, bo jeżeli na przykład już przyjeżdża firma zewnętrzna na teren gminy Pilica jest tam na przykład 4 studzienki czy jako radny mogę wystąpić do zarządu o to, aby zrobić taki stan ile jest do naprawy studzienek, żeby jak już przyjadą to naprawili 4, a nie na przykład tylko 2 studzienki, żebyśmy znowu nie zwracali się do zarządu z inicjatywą i znowu firma zewnętrzna przyjedzie naprawić na przykład te 2 kolejne studzienki. Chodzi o to, żeby nie robić dodatkowej roboty”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Zarząd jest dysponentem środków i decydują oni się z tego rozliczają, więc zarząd musi wiedzieć o takich działaniach. Radny składa interpelacje, ale może również skierować wniosek do Zarządu”.

Szczepan Goncerz (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Dlatego zapytałem czy na przykład można bezpośrednio tutaj do pani naczelnik, czy trzeba uruchamiać całą procedurę, pytam, bo radny jest kontaktem między mieszkańcami, a powiatem”.

Maria Milejska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Radny zgłasza interpelacje za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu do Zarządu Powiatu i zarząd, jak gdyby dysponuje tą wiedzą i przekazuje bezpośrednio do swoich pracowników w celu realizacji. W ciągu dwóch tygodni trzeba odpowiedzieć na tą interpelację radnego i ta interpelacja trafia do radnego i jest wywieszona na BIP-ie. Jest taka procedura i musimy się jej trzymać, nie możemy działać inaczej, bo się pogubimy”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Radny nie może wydawać jak już mówiłem wiążących poleceń pracownikom”.

Agnieszka Andrzejewska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Przepraszam, tu nie chodzi o to, że ktoś kogoś chce pomijać tylko uważam, że Szczepanowi Goncerzowi chodzi o to, że jedna studzienka jest banalną sprawą, by była tematem interpelacji na sesji. Czy można zwrócić się do zarządu w jakiś sposób lub poinformować, chodzi o to, żeby nie robić interpelacji w sprawie studzienki powiedzmy tylko do zarządu zgłaszamy informację czy wniosek, czy telefon czy musi to być forma pisemna. Jeżeli ma być wszystko przedmiotem interpelacji, to jak najbardziej to my też będziemy wiedzieć, natomiast są takie sprawy drobniejsze”.

Maria Milejska (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„Powinny być, że tak powiem spisane, bo wtedy jest odpowiedź, każdy wie o co chodzi. Państwo, że podjęliście takie tematy, macie interpelację wywieszoną na BIP-ie, to jest też działalność radnego. Drobne rzeczy, które da się załatwić od razu, bo są takie rzeczy, to trzeba zadzwonić nie ma problemu uruchomimy procedurę, dostanie naczelnik polecenie i będzie robił, taka jest prawda. Naczelnik wykonuje zadania przy pomocy CUWu, bo tak są tutaj zorganizowane pewne rzeczy i pewne zadania musi przekazać dalej, więc żeby to koło

zamachowe weszło w ruch, to zaczyna się od pierwszego człowieka, a kończy na wykonaniu”.

Gabriel Dors (treść wystąpienia w formie stenogramu):

„W sprawie odśnieżania można dzwonić do pani naczelnik, nie zawracać głowy zarządowi, bo wykonują to firmy zewnętrzne i to jest inny sposób rozliczania i nie trzeba kłopotać zarządu, bo to już jest umowa podpisana. Można w tej kwestii do pani naczelnik dzwonić, tak uważam”.

Na tym Przewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Kamila Staško

**Przewodnicząca Komisji
Budżetu i Infrastruktury Technicznej**

Agnieszka Andrzejewska