



OPINIOWANIE GEOMETRII DROGI W PROJEKTACH BUDOWLANYCH

Miejsce	<p>Starostwo Powiatowe w Zawierciu Wydział Komunikacji ul. Niedziałkowskiego 15, 42-400 Zawiercie Piętro I – pokój nr 26 <i>Godziny pracy: poniedziałek: 7:00 – 16:00,</i> <i>wtorek, środa, czwartek 7:00–15:00</i> <i>piątek 7:00 - 14:00</i></p> <p><i>Przyjmowanie wniosków:</i></p> <p><i>poniedziałek – od godz. 7:15 do godz. 15:30</i> <i>wtorek – czwartek - od godz. 7:15 do godz. 14:30</i> <i>piątek – od godz. 7:15 – 13:30</i></p> <p><i>Wydawanie dokumentów:</i></p> <p><i>poniedziałek – od godz. 7:15 do godz. 15:30</i> <i>wtorek – czwartek - od godz. 7:15 do godz. 14:30</i> <i>piątek – od godz. 7:15 – 13:30</i></p>
Informacja	<p>Tel. (32) 4507528, 4507529 e-mail: wkomunikacji@zawiercie.powiat.pl</p>
Wymagane dokumenty:	<p>Wniosek zarządcy drogi, skierowany do Starosty Zawierciańskiego o opinię w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym <u>dla dróg publicznych powiatowych i gminnych lub dla dróg, które po wybudowaniu będą zaliczone do tych kategorii na podstawie stosownych uchwał rad gmin/powiatu.</u></p> <p>Do wniosku należy załączyć w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none">1. pełnomocnictwo – w przypadku ustanowienia pełnomocnika wraz z dowodem uiszczenia opłaty2. opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. prędkość projektowa, klasa techniczna drogi, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego,3. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,4. parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym:5. oś projektowanej drogi z opisem [km, hm],6. zwymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),7. pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych,8. lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu,9. elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów,10. legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego), <p><u>Opcjonalnie:</u></p> <ol style="list-style-type: none">11. sprawdzenie widoczności na: wyprzedzanie, zatrzymanie (dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich),12. sprawdzenie trójkąta widoczności na wlotach skrzyżowania dla uzasadnienia znaku B-20 „Stop”,13. przekrój podłużny,14. sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z

	<p>określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.</p> <p>15. inne dokumenty</p>
Oplaty	<p>Starosta nie pobiera opłat za opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych.</p> <p>Opłatę skarbową od pełnomocnika należy wpłacić w wysokości 17 zł. Z opłaty zwolnione są pełnomocnictwa udzielane: małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu albo gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony od opłaty skarbowej</p>
Termin załatwienia sprawy	<p>14 dni - zgodnie z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn.zm.).</p>
Tryb odwoławczy	<p>W sprawie nie przysługuje odwołanie</p>
Podstawa prawna	<p>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn.zm.)</p> <ul style="list-style-type: none"> · Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn.zm.) · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019, poz. 2311 z późn.zm.) · Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn.zm).

.....
(miejsowość, data)

.....
(właściwy zarządca drogi lub jego pełnomocnik)

.....
(adres)

**Starosta Zawierciański
Wydział Komunikacji
ul. Niedziałkowskiego 15
42-400 Zawiercie**

W N I O S E K
o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym

Zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 3 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

wnoszę o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym dla inwestycji drogowej polegającej na:

.....
.....
(nazwa inwestycji)

ZAŁĄCZNIKI:

- 1) upoważnienie dla osoby działającej w imieniu zarządcy drogi,
 - 2) opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. **prędkość projektowa, klasa techniczna drogi**, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego,
 - 3) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,
 - 4) parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym:
 - a) oś projektowanej drogi z opisem [km, hm],
 - b) zwymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),
 - c) pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych,
 - d) lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu,
 - e) elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów,
 - f) legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego),
 - 5) sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.
- Opcjonalnie*:
- 6) sprawdzenie widoczności na: wyprzedzanie, zatrzymanie (dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich),
 - 7) sprawdzenie trójkąta widoczności na wlotach skrzyżowania dla uzasadnienia znaku B-20 „Stop”,
 - 8) przekrój podłużny,
 - 9) sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.
 - 10) inne dokumenty

.....
(podpis inwestora lub osoby upoważnionej)

*- niepotrzebne skreślić