

ZMIANY DLA PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH OD 1 MARCA 2022 r.

Aby spełnić wymogi obowiązujących regulacji prawnych przedsiębiorca musi w danym państwie członkowskim siedziby:

- **posiadać lokale**, w których ma dostęp do oryginału dokumentów dotyczących głównej działalności, w szczególności do umów przewozowych, dokumentów dotyczących pojazdów, którymi dysponuje przedsiębiorca, dokumentów księgowych, akt dotyczących pracowników, umów o pracę, dokumentów dotyczących zabezpieczenia społecznego, dokumentów zawierających dane na temat przydziału zleceń dla kierowców i ich delegowania, dokumentów zawierających dane na temat kabotażu, czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku oraz do wszelkich innych dokumentów, do których właściwy organ musi mieć dostęp, w celu weryfikacji spełnienia przez przedsiębiorcę warunków przewidzianych w obowiązującym rozporządzeniu.

- **dysponować na bieżąco i w sposób regularny, co najmniej jednym pojazdem**, który został zarejestrowany lub wprowadzony do ruchu i dopuszczony do użytkowania zgodnie z przepisami tego państwa członkowskiego, niezależnie od tego, czy jest właścicielem tego pojazdu czy użytkownikiem z innego tytułu, np. na podstawie umowy najmu z opcją zakupu, umowy najmu lub umowy leasingu oraz **dysponować kierowcami umiejscowionymi zazwyczaj w bazie eksploatacyjnej w tym państwie członkowskim proporcjonalnie do wielkości wykonywanych przez przedsiębiorcę przewozów.**

Powyższy wymóg uznaje się za spełniony, jeżeli przedsiębiorca dysponuje odpowiednią do skali prowadzenia działalności bazą eksploatacyjną, znajdującą się na terytorium RP, wyposażoną co najmniej w miejsca postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym **w liczbie odpowiadającej co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.**

W przypadku zgłoszenia nie więcej niż dwóch pojazdów konieczne jest dysponowanie co najmniej jednym miejscem postojowym.

W przypadku posiadania przez przewoźnika drogowego **kilku baz eksploatacyjnych** znajdujących się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej łączna liczba miejsc postojowych musi odpowiadać **co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika drogowego do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.**

Przedsiębiorcy posiadający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego/licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego wydane przed 1 marca 2022r., **mają obowiązek dostosować się do wymagań w zakresie bazy eksploatacyjnej w terminie do dnia 1 stycznia 2023r.**

W celu dostosowania się do w/w wymogu przedsiębiorcy są zobowiązani do złożenia do organu wydającego zezwolenie **oświadczenia, że dysponują bazą eksploatacyjną** zgodną z obowiązującymi regulacjami prawnymi wraz ze wskazaniem adresu tej bazy, jeżeli adres ten jest inny niż adres przedsiębiorcy wskazany we wniosku o wydanie zezwolenia o którym mowa w art.7a ust. 3 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym w terminie **do dnia 15 stycznia 2023r.**

Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym nakłada na przewoźników drogowych po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego **coroczny obowiązek** przedkładania organowi, który wydał zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, w terminie **do 31 marca roku następnego:**

1) oświadczenie o liczbie osób zatrudnionych, w tym osób, o których mowa w pkt 2, na dzień 31 grudnia poprzedniego roku, bez względu na ich formę zatrudnienia - złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej;

2) informację o średniej arytmetycznej liczby kierowców zatrudnionych, bez względu na formę zatrudnienia, wykonujących operacje transportowe w roku poprzedzającym obowiązek złożenia informacji.

Powyższy obowiązek będzie wykonywany przez przewoźników dopiero w 2023 roku.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku gdy przewoźnik drogowy posiada wydaną licencję wspólnotową oraz dokonał zgłoszenia pojazdu do niniejszej licencji przed 1 marca 2022r., a pojazd taki nie został zgłoszony do zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, **przewoźnik ma obowiązek zgłoszenia takiego pojazdu do tego zezwolenia w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Termin ten liczony jest od 1 marca 2022 r.**

Informujemy również **o obowiązku posiadania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w przypadku przewozów rzeczy na terenie Unii Europejskiej pojazdami których dopuszczalna masa całkowita przekracza 2,5 tony, a nie przekracza 3,5 tony**

Rozporządzenie (WE) nr 2020/1055 wprowadziło obowiązek uzyskania dokumentu potwierdzającego spełnienie warunków dostępu do zawodu przewoźnika drogowego i rynku dla przedsiębiorców wykorzystujących w swojej działalności przewozowej pojazdy, które są przeznaczone wyłącznie do przewozu rzeczy, **których dopuszczalna masa całkowita przekracza 2,5 tony, a nie przekracza 3,5 tony.**

Podstawa prawna:

1) *Ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw z dnia 26 stycznia 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 209);*

2) *Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/1055 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, (WE) nr 1072/2009 i (UE) nr 1024/2012 w celu dostosowania ich do zmian w transporcie drogowym (Dz. Urz. UE. L Nr 249 str.17).*