



## OPINIOWANIE GEOMETRII DROGI W PROJEKTACH BUDOWLANYCH

Miejsce

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

Wydział Komunikacji

ul. Włodowska 21, 42-400 Zawiercie

Piętro II – pokój nr 11

Godziny pracy: *poniedziałek: 7:00 – 17:00,*

*wtorek, środa, czwartek 7:00–15:00*

*piątek 7:00 - 13:00*

Przyjmowanie wniosków:

*poniedziałek – od godz. 7:15 do godz. 16:30*

*wtorek – czwartek - od godz. 7:15 do godz. 14:30*

*piątek – od godz. 7:15 – 12:30*

Wydawanie dokumentów:

*poniedziałek – od godz. 7:15 do godz. 16:30*

*wtorek – czwartek - od godz. 7:15 do godz. 14:30*

*piątek – od godz. 7:15 – 12:30*

Informacja

Tel. (32) 67 14 113 67 210 45 wew. 23

fax (32) 67 24 180, 67 210 45 wew. 12

e-mail: [wkomunikacji@zawiercie.powiat.pl](mailto:wkomunikacji@zawiercie.powiat.pl)

Wymagane dokumenty:

Wniosek zarządcy drogi, skierowany do Starosty Zawierciańskiego o opinię w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym dla dróg publicznych powiatowych i gminnych lub dla dróg, które po wybudowaniu będą zaliczone do tych kategorii na podstawie stosownych uchwał rad gmin/powiatu.

Do wniosku należy załączyć w szczególności:

1. pełnomocnictwo – w przypadku ustanowienia pełnomocnika wraz z dowodem uiszczenia opłaty
2. opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. **prędkość projektowa, klasa techniczna drogi**, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego,
3. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,
4. parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym:
5. oś projektowanej drogi z opisem [km, hm],
6. zwymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),
7. pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych,
8. lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu,
9. elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów,
10. legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego),

Opcjonalnie:

11. sprawdzenie widoczności na: wyprzedzanie, zatrzymanie (dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich),
12. sprawdzenie trójkąta widoczności na wlotach skrzyżowania dla uzasadnienia znaku B-20 „Stop”,
13. przekrój podłużny,

	<p>14. sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.</p> <p>15. inne dokumenty</p>
Opłaty	<p>Starosta nie pobiera opłat za opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych.</p> <p>Opłatę skarbową od pełnomocnika należy wpłacić w wysokości 17 zł. Z opłaty zwolnione są pełnomocnictwa udzielane: małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu albo gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony od opłaty skarbowej</p>
Termin załatwienia sprawy	<p>14 dni - zgodnie z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn.zm.).</p>
Tryb odwoławczy	<p>W sprawie nie przysługuje odwołanie</p>
Podstawa prawna	<p>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. <b>Prawo budowlane</b> (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn.zm.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn.zm.)</li> <li>· Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)</li> <li>· Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019, poz. 2311)</li> <li>· Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn.zm.).</li> </ul>

.....  
(miejsowość, data)

.....  
(właściwy zarządca drogi lub jego pełnomocnik)

.....  
(adres)

**Starosta Zawierciański  
Wydział Komunikacji  
ul. Włodowska 21  
42-400 Zawiercie**

**W N I O S E K**  
**o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym**

Zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 3 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

**wnoszę o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym dla inwestycji drogowej polegającej na:**

.....  
(nazwa inwestycji)

**ZALĄCZNIKI:**

- 1) upoważnienie dla osoby działającej w imieniu zarządcy drogi,
  - 2) opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. **prędkość projektowa, klasa techniczna drogi**, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego,
  - 3) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,
  - 4) parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym:
    - a) oś projektowanej drogi z opisem [km, hm],
    - b) zwymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),
    - c) pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych,
    - d) lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu,
    - e) elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów,
    - f) legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego),
  - 5) sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.
- Opcjonalnie\*:**
- 6) sprawdzenie widoczności na: wyprzedzanie, zatrzymanie (dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich),
  - 7) sprawdzenie trójkąta widoczności na wlotach skrzyżowania dla uzasadnienia znaku B-20 „Stop”,
  - 8) przekrój podłużny,
  - 9) sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.
  - 10) inne dokumenty

.....  
(podpis inwestora lub osoby upoważnionej)

\*- niepotrzebne skreślić