

**STANOWISKO**  
**Rady Powiatu Zawierciańskiego**  
**z 28 marca 2019 roku**  
**ws. obwodnicy Zawiercia i Poręby**

Rada Powiatu Zawierciańskiego z najwyższym zaniepokojeniem odbiera, rozpowszechniane medialnie, informacje o możliwych opóźnieniach – czy wręcz zagrożeniach – realizacji budowy obwodnicy Zawiercia i Poręby w ciągu drogi krajowej nr 78 (DK-78). Inwestycja ta bowiem nie tylko ma zasadniczy wpływ i znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców powiatu zawierciańskiego oraz ich aktywizacji zawodowej, ale również stanowi kluczowe przedsięwzięcie w zakresie modernizacji infrastruktury transportowej Strategii na rzecz odpowiedzialnego rozwoju „Program dla Śląska” (cel 4, działanie 4.1), opracowanej przez Ministerstwo Rozwoju w grudniu 2017 roku.

Należy podkreślić, że budowa obwodnicy Zawiercia i Poręby w ciągu drogi krajowej nr 78 ma ogromne, wręcz fundamentalne, znaczenie dla bezpieczeństwa oraz płynności ruchu drogowego, a także sprawności komunikacji nie tylko w obu tych miastach, ale praktycznie w całym powiecie. Obecnie przebiegającą przez ściśle centrum Zawiercia drogą krajową nr 78 przejeżdża ponad 20 tys. samochodów w ciągu doby, a ich liczba tylko w ostatnim roku – jak wynika z danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – wzrosła o kolejne 2 tysiące pojazdów, często ciężarowych. Tym samym przeciążona i permanentnie zakorkowana droga krajowa nr 78 nie tylko dzieli dysfunkcjonalnie miasto i miejscowości, przez które przebiega, utrudniając ich mieszkańcom codzienną aktywność i stwarzając poważne zagrożenie dla zdrowia i życia, ale również dezorganizuje sieć połączeń komunikacyjnych w skali powiatu oraz całego regionu.

Tymczasem obwodnica Zawiercia i Poręby w ciągu drogi krajowej nr 78 znacząco poprawi sieć dróg na terenie naszego powiatu oraz stan dróg łączących ośrodki gospodarcze na pograniczu województw: śląskiego, świętokrzyskiego i małopolskiego. Tym bardziej, że droga krajowa nr 78 jest kluczową w połączeniu północnej części województwa śląskiego z województwem świętokrzyskim, zaś wybudowanie obwodnicy Zawiercia i Poręby oraz obwodnicy Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej nr 7 (DK-7) utworzy bardzo dobrą infrastrukturę komunikacyjną pomiędzy Katowicami, Krakowem i Kielcami, tworząc swoisty trójkąt szybkich połączeń drogowych między tymi miastami wojewódzkimi. Jeżeli weźmiemy dodatkowo pod uwagę funkcjonowanie w tym trójkącie dwóch portów lotniczych (Pyrzowice i Balice) to powstanie w ten sposób znakomita baza logistyczna, będąca doskonałym miejscem do lokalizacji rozwojowych inwestycji gospodarczych.

Równie ważnym jest fakt, że budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 78 pozwoli na poprawienie aktywizacji zawodowej i społecznej mieszkańców powiatu zawierciańskiego, mającego aktualnie jeden z najwyższych wskaźników bezrobocia w całym województwie śląskim. Wybudowanie obwodnicy pozwoli bowiem na należyte skomunikowanie i poprawę warunków logistycznych Strefy Aktywności Gospodarczej w Zawierciu, która uzyska przez to należyte połączenie z siecią dróg krajowych oraz ze Specjalną Strefą Ekonomiczną (część KSSE) w Ogrodzieńcu oraz z terenami przemysłowymi w gminie Poręba.

Powstanie obwodnicy Zawiercia i Poręby w ciągu drogi krajowej nr 78 powinno skutkować zwiększonym zainteresowaniem inwestorów, rozwijaniem działalności gospodarczej w zawierciańskiej i ogrodzieńskiej strefie ekonomicznej, a tym samym prowadzić do powstania dodatkowych miejsc pracy w firmach produkcyjnych, logistycznych oraz transportowych. Ma to trudne do przecenienia znaczenie zarówno dla całego powiatu zawierciańskiego, od lat zmagającego się z problemem wysokiego bezrobocia.

Nie wolno również zapominać, że zagrożenia dla bezpieczeństwa związane z obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 78 środkiem zwartej zabudowy miejskiej nie ogranicza się do problemu zagrożeń wyłącznie komunikacyjnych, ale obejmuje także kwestie bezpieczeństwa budowlanego. Lawinowo rośnie problem pękających od nadmiernego ruchu drogowego domów w Zawierciu, położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 78, zwłaszcza w dzielnicach Kromolów i Warty. Należy również zwrócić uwagę na występujące problemy natury zdrowotnej. Ponad 20 tys. samochodów przejeżdżających, czy – dokładniej – stojących każdej doby w korkach pod oknami mieszkań, „zapewnia” – niestety – wielu mieszkańcom powiatu zawierciańskiego smog przez cały rok. I to niezależnie od tego, w jak ekologiczny sposób nie ogrzewaliby swoich domów.

Dlatego też, mając powyższe na uwadze, Rada Powiatu Zawierciańskiego zwraca się oraz apeluje o jak najszybsze, niezwłoczne, rozpoczęcie realizacji budowy obwodnicy Zawiercia i Poręby w ciągu drogi krajowej nr 78. Korzyści wynikające z tej inwestycji są znane i zdefiniowane od dawna, a mimo to była ona przez lata, wręcz całe dekady, zaniebywana.

Jacek Matyjaszek Jarostaw Kleszczewski

Zawiercie, 28 marca 2019

Andrzej Doruchowski  
Tadeusz Czap

Janusz Smolewski  
Mariusz Krawczyk

Janusz Sobiechowski  
Dorota Pytko

Barbara Wójcik  
Dariusz Bekwa  
Mariusz Wojcieszak

Piotr Piłko  
Jan Machura  
Mateusz Matyjaszek