

9-11-2019

P. H. Wierzbicka - Rusch
18.11.19...
Dobry

STAROSTWO POWIATOWE w Zawierciu	
KANCLARIA OGÓLNA	
Wpl.	2019 -11- 10
Ilość załączników	
podpis	<i>DKP 20254/19</i>

(osoby zainteresowane, odpowiedź zwrotna)

IS 1011/4/33/2019
PISMO WIELORESORTOWE

Sz.P.

Ministerstwo Infrastruktury, Spraw Wewnętrznych
Komenda Główna Policji
Urząd Transportu Kolejowego, Instytut Dróg i Mostów
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Samorządy Ziemi Częstochowskiej oraz graniczące z subregionem północnym
województwa śląskiego
Marszałkowie województw
Polskie Linie Kolejowe
Przewoźnicy tramwajowi celem przekazania zarządom infrastruktury

Na podstawie art. 54 w zbiegu z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej
Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) zwaną
dalej ustawą zasadniczą, art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1), art. 4
Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2017 poz. 1123, Dz.U.
2018 poz. 870), art. 21 ust. 1 i 2 Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka
Zgromadzenia ONZ podpisanej w Paryżu z dnia 10 grudnia 1948 roku, ; art. 63
i art. 221 Ustawy - kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14
czerwca 1960 roku (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2096 z 2019r. poz. 60, 730,
1133); Ustawy
z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia
udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania
niektórych organów publicznych (Dz.U. 2018 poz. 130), Rozporządzenia Rady
Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i
rozpatrywania skarg i wniosków (Dz.U. 2002 nr 5 poz. 46)

Dzień dobry,
przekładam swoje spostrzeżenia w zakresie poprawy zasad współżycia
społecznego:

1. powiększenie komór sygnalizatorów oraz liczników celem lepszej
widoczności dla kierowców, motorniczych, maszynistów;
2. montaż specjalnego wyświetlacza oraz 100 metrów przed sygnalizatorem o
średnim rozmiarze lub sygnalizatora informującego o danym nadanym sygnale
przez sygnalizatora celem lepszej widoczności i bezpiecznego zatrzymania
oraz dostosowania prędkości;
3. wprowadzenie jazdy na suwak w pobliżu :
 - a) zakrętach i na zakrętach;
 - b) skrzyżowaniach i na skrzyżowaniach;
 - c) rondach i na rondach;
 - d) wjazdach i wyjazdach;
 - e) przejazdach;
 - f) przejściachtakie rozwiązania nie tylko pomogą włączyć się do ruchu na tzw. "suwak",
utworzenia korytarza ratunkowego ale także zwiększy się bezpieczeństwo w
zakresie:
 - a. martwego pola podczas zawracania;
 - b. martwego pola podczas wyprzedzania;
 - c. martwego pola podczas włączenia się do ruchu;

- d. martwego pola podczas zmiany kierunku ruchu;
- e. manewrów i skręcenia na skrzyżowaniu;
- f. manewrów i skręcenia na rondach;
- g. zapobieganie to zahaczenia o bok pojazdu, uszkodzenie lusterek w szczególności na skrzyżowaniach, zakrętach, rondach gdzie często dochodzi do takich sytuacji w przypadku jazdy koło siebie czy wyprzedzania, omijania, wymijania.

Mając na uwadze słuszny interes publiczny, przekazuje pismo celem rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami. Jednocześnie przepraszam za ilość wysyłanych wiadomości jednak działałam w dobrej wierze.

*Nie wyrażam zgody na publikację danych, odpowiedź listem tradycyjnym oraz odpowiedź na niniejszy adres e-mailowy bez odpowiedzi na inne adresy e-mailowe z poprzednich wiadomości, które zostały wysłane. Proszę o odpowiedzi na adres z którego zostało wysłane. *

Z poważaniem,

