

**STAROSTWO POWIATOWE
w ZAWIERCIU**

ul. Sienkiewicza 34

tel.sekr. 032 67-213-05; fax: 032 67-219-71

centr. 032 67-107-10 dpo 12

ORPIV.1510.014.2015.KK

Zawiercie, dnia 26.01.2016 r.

Kancelaria Prawna

„Świeca i Wspólnicy” Sp. k.

ul. Bagatela 11 lok. 3

00 – 585 Warszawa

W odpowiedzi na petycję z dnia 10.11.2015 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Zawierciu 17.11.2015 r.) informuję, że w przedmiotowej sprawie zostało przeprowadzone postępowanie, w którym zwrócono się o zajęcie stanowiska do Wydziału Komunikacji oraz Powiatowego Rzecznika Konsumentów w zakresie ich właściwości. Po zasięgnięciu opinii powyższych komórek organizacyjnych **odmawiam wszczęcia żądanej w petycji kontroli.**

Kontrole stacji kontroli pojazdów zaplanowane na 2015 rok zostały przeprowadzone i zakończone, zgodnie z zawartym porozumieniem z Transportowym Dozorem Technicznym, przy udziale tego podmiotu. W trakcie przeprowadzonych kontroli nie ujawniono **żadnych** nieprawidłowości w zakresie wykonywanych okresowych badań technicznych pojazdów, w tym pojazdów wyposażonych w silnik wysokoprężny (Diesla).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 roku w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) zakres okresowych badań technicznych obejmuje m. in. sprawdzenie i ocenę emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym. Dla pojazdów wyposażonych w silnik wysokoprężny (Diesla) przy badaniu emisji spalin dokonuje się jedynie pomiaru zadymienia spalin.

Do pomiaru zadymienia spalin służą dymomierze optyczne wykorzystujące w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach, poprzez służy metodę swobodnego przyspieszania obrotów silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej przy włączonym hamulcu postojowym. Zatem badanie polega na symulowaniu rzeczywistych warunków pracy silnika i jest wykonywane w warunkach stacjonarnych. Zgodnie z dyspozycją art. 83 ust. 1 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) badanie techniczne pojazdu jest przeprowadzane w stacji kontroli pojazdów (okręgowej lub podstawowej), ponadto ww. Rozporządzenie nie przewiduje dokonywania pomiarów poziomu emisji spalin dla pojazdów w ruchu drogowym. Zatem wykazanie przekroczenia dopuszczalnych wskaźników emisji spalin dla pojazdów w ruchu jest niemożliwe podczas wykonywania okresowego badania technicznego. Nie wydaje się możliwe, aby wykazano przekroczenie

WYŚŁANO

2016 -01- 27

podpis

AB

dopuszczalnych norm emisji przy badaniu homologacyjnym, wykonanym w standardowych warunkach.

Podsumowując – zakres badania emisji spalin z silników wysokoprężnych (Diesla) obejmuje jedynie pomiar zadymienia spalin, zatem w zakres badania technicznego pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym nie wchodzi pomiar emisji tlenków azotu (NOx), a tym samym nie jest możliwe wykrycie niezgodności pomiędzy deklarowaną i rzeczywistą emisją tych tlenków.

Jednocześnie informuję, że do Powiatowego Rzecznika Konsumentów nie wpłynął żaden wniosek o mediację lub skarga w sprawie dotyczącej praktyk stosowanych przez przedsiębiorców Grupy Volkswagen Aktiengesellschaft z siedzibą w Wolfsburgu, dealerom reprezentującym ww. grupę a także przedsiębiorcom prowadzonym Stacje kontroli pojazdów. Wobec powyższego brak jest podstaw do wystąpienia Powiatowego Rzecznika Konsumentów w przedmiotowej sprawie.

STAROSTA

mgr inż. Krzysztof Wrona

Kopia a/a.